

## SEZIONE 1: Identificazione della sostanza o della miscela e della società/impresa

### 1.1 Identificatore del prodotto

#### Denominazione commerciale: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent

- **Articolo numero:** 400-0010, 400-0009
- **Utilizzazione della Sostanza / del Preparato**  
Additivo del combustibile per il pulitore dell'iniettore diesel

### 1.3 Informazioni sul fornitore della scheda di dati di sicurezza

#### Produttore/fornitore:

Motorvac, division of, CPS Products Canada Ltd.  
1324 Blundell Road  
Mississauga, ON L4Y 1M5  
Canada  
Tel: (905) 615-8620

#### e-mail della persona responsabile: customerservice@motorvac.com

### 1.4 Numero telefonico di emergenza: CHEMTREC International +1 (703) 527-3887 24 hr

## SEZIONE 2: Identificazione dei pericoli

### 2.1 Classificazione della sostanza o della miscela

#### Classificazione secondo il regolamento (CE) n. 1272/2008

Flam. Liq. 3 H226 Liquido e vapori infiammabili.  
Muta. 1B H340 Può provocare alterazioni genetiche.  
Carc. 1B H350 Può provocare il cancro.

### 2.2 Elementi dell'etichetta

#### Etichettatura secondo il regolamento (CE) n. 1272/2008

Il prodotto è classificato ed etichettato conformemente al regolamento CLP.

#### Pittogrammi di pericolo



GHS02 GHS08

#### Avvertenza Pericolo

#### Componenti pericolosi che ne determinano l'etichettatura:

nafta solvente (petrolio), aromatica leggera

#### Indicazioni di pericolo

H226 Liquido e vapori infiammabili.  
H340 Può provocare alterazioni genetiche.  
H350 Può provocare il cancro.

#### Consigli di prudenza

P201 Procurarsi istruzioni specifiche prima dell'uso.  
P210 Tenere lontano da fonti di calore, superfici calde, scintille, fiamme libere o altre fonti di accensione. Non fumare.  
P281 Utilizzare il dispositivo di protezione individuale richiesto.  
P312 Contattare un CENTRO ANTIVELENI/un medico in caso di malessere.  
P405 Conservare sotto chiave.

(continua a pagina 2)

## Scheda di dati di sicurezza

Data di emissione: 05.07.2017

Numero di versione 3

Revisione: 05.07.2017

**Denominazione commerciale: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**

(Segue da pagina 1)

P501 Smaltire il prodotto/recipiente in conformità con le disposizioni locali / regionali / nazionali / internazionali.

- **Ulteriori dati:**

Per Professionale Uso

Uso ristretto agli utilizzatori professionali.

- **2.3 Altri pericoli**

- **Risultati della valutazione PBT e vPvB**

- **PBT:** Non applicabile.

- **vPvB:** Non applicabile.

**SEZIONE 3: Composizione/informazioni sugli ingredienti**

- **3.2 Miscele**

- **Componente chimico:**

CAS: 64742-95-6 EINECS: 265-199-0	nafta solvente (petrolio), aromatica leggera Flam. Liq. 3, H226; Muta. 1B, H340; Carc. 1B, H350; Asp. Tox. 1, H304	25-50%
CAS: 64742-94-5 EINECS: 265-198-5	nafta solvente (petrolio), aromatica pesante Asp. Tox. 1, H304	25-50%
CAS: 111-76-2 EINECS: 203-905-0	2-butossietanolo Acute Tox. 4, H312; Acute Tox. 4, H332; Skin Irrit. 2, H315; Eye Irrit. 2, H319	2,5-<10%
CAS: 108-11-2 EINECS: 203-551-7	4-metilpentan-2-olo Flam. Liq. 3, H226; STOT SE 3, H335	2,5-<10%

- **Ulteriori indicazioni:** Il testo dell'avvertenza dei pericoli citati può essere appreso dal capitolo 16

**SEZIONE 4: Misure di primo soccorso**

- **4.1 Descrizione delle misure di primo soccorso**

- **Inalazione:**

Fornire aria fresca. Se necessario, la respirazione artificiale fornire. Tenere al caldo. Consultare il medico se i sintomi persistono.

Se il soggetto è svenuto provvedere a tenerlo durante il trasporto in posizione stabile su un fianco.

- **Contatto con la pelle:**

Lavare immediatamente con acqua e sapone sciacquando accuratamente.

IN CASO DI CONTATTO CON LA PELLE (o con i capelli): togliersi di dosso immediatamente tutti gli indumenti contaminati. Sciacquare la pelle/fare una doccia. In caso di irritazioni cutanee persistenti consultare il medico.

- **Contatto con gli occhi:**

Risciacquare cautamente con acqua. Se possibile, rimuovere le lenti a contatto. Rivolgersi al medico nel caso insorga irritazione oculare o se questa persiste.

- **Ingestione:**

NON INDURRE IL VOMITO. Consultare immediatamente un medico.

Durante il vomito ruotare la persona supina sul fianco.

Sciacquare la bocca con acqua.

L'infortunato all'aria aperta e mantenerlo a riposo in posizione che favorisca la respirazione.

Se cosciente, somministrare piccole quantità di acqua da bere.

Stop se vittima si sente male.

(continua a pagina 3)

## Scheda di dati di sicurezza

Data di emissione: 05.07.2017

Numero di versione 3

Revisione: 05.07.2017

**Denominazione commerciale: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**

(Segue da pagina 2)

**· 4.2 Principali sintomi ed effetti, sia acuti che ritardati**

Può provocare irritazione agli occhi. I sintomi possono comprendere fastidio o dolore, sbattimento delle palpebre e lacrimazione eccessivi, con possibile rossore e gonfiore.

Mal di testa

Intontimento

Disorientamento

Tosse

Malessere

Nocivo per ingestione. Può essere letale in caso di ingestione e penetrazione nelle vie respiratorie. L'ingestione di una piccola quantità del materiale comporterà esteso grave rischio per la salute.

Può provocare irritazione del tratto respiratorio.

Può causare irritazione cutanea. I sintomi possono includere arrossamento, essiccazione, sgrassamento e screpolature della pelle. L'esposizione ripetuta a questa apparecchiatura può provocare l'assorbimento attraverso la pelle causando pericolo per la salute significativo.

vedere la sezione 11

**· 4.3 Indicazione dell'eventuale necessità di consultare immediatamente un medico e di trattamenti speciali**

I sintomi di avvelenamento possono comparire dopo molte ore, per tale motivo è necessaria la sorveglianza di un medico nelle 48 ore successive all'incidente.

**SEZIONE 5: Misure antincendio****· 5.1 Mezzi di estinzione**

· **Mezzi di estinzione idonei:** CO<sub>2</sub>, sabbia, polvere. Non usare acqua.

· **Mezzi di estinzione inadatti per motivi di sicurezza:** Acqua

**· 5.2 Pericoli speciali derivanti dalla sostanza o dalla miscela**

Per ulteriori informazioni vedere la sezione 10.

**· 5.3 Raccomandazioni per gli addetti all'estinzione degli incendi**

· **Mezzi protettivi specifici:**

Indossare tuta antincendio completa, provvista di autorespiratore funzionante a pressione positiva, con scafandro. Non utilizzare un getto di acqua.

**SEZIONE 6: Misure in caso di rilascio accidentale****· 6.1 Precauzioni personali, dispositivi di protezione e procedure in caso di emergenza**

Indossare equipaggiamento protettivo. Allontanare le persone non equipaggiate.

Garantire una ventilazione sufficiente.

Elevato pericolo di scivolamento a causa della fuoriuscita e dello spargimento del prodotto.

In caso di vapori/polvere/aerosol adottare protezioni respiratorie.

Indossare equipaggiamento protettivo. Allontanare le persone non equipaggiate.

Non toccare o camminare sul materiale versato.

**· 6.2 Precauzioni ambientali:**

Rimuovere le fonti d'ignizione. Utilizzare particolare cura per evitare cariche elettriche statiche. Nessuna luce nuda. Non fumare.

Impedire spargimenti superficiali (ad esempio con argini o barriere d'olio).

**· 6.3 Metodi e materiali per il contenimento e per la bonifica:**

Raccogliere il liquido con materiale assorbente (sabbia, tripoli, legante di acidi, legante universale, segatura).

Smaltimento del materiale contaminato conformemente al punto 13.

Non dilavare con acqua o detergenti liquidi.

(continua a pagina 4)

## Scheda di dati di sicurezza

Data di emissione: 05.07.2017

Numero di versione 3

Revisione: 05.07.2017

**Denominazione commerciale: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**

(Segue da pagina 3)

**· 6.4 Riferimento ad altre sezioni**

Per informazioni relative ad un manipolazione sicura, vedere capitolo 7.

Per informazioni relative all'equipaggiamento protettivo ad uso personale vedere Capitolo 8.

Per informazioni relative allo smaltimento vedere Capitolo 13.

**SEZIONE 7: Manipolazione e immagazzinamento****· 7.1 Precauzioni per la manipolazione sicura**

Aprire e manipolare i recipienti con cautela.

Adoperare solo in ambienti ben ventilati.

Evitare il contatto con gli occhi e la pelle.

Evitare il contatto con gli indumenti.

Evitare di spargere o spruzzare in ambienti chiusi.

Conservare nei contenitori originali

Vedere la sezione 8 per le attrezzature personali

Non riutilizzare il contenitore

**· Indicazioni in caso di incendio ed esplosione:**

Tenere lontano da fonti di calore, non fumare.

Proteggere dal calore.

Adottare provvedimenti contro cariche elettrostatiche.

Tener pronto il respiratore.

**· 7.2 Condizioni per lo stoccaggio sicuro, comprese eventuali incompatibilità****· Stoccaggio:****· Requisiti dei magazzini e dei recipienti:**

Per informazioni sui materiali incompatibili vedere la sezione 10.

**· Indicazioni sullo stoccaggio misto:** Non necessario.**· Ulteriori indicazioni relative alle condizioni di immagazzinamento:**

Mantenere i recipienti ermeticamente chiusi.

Proteggere dal calore e dai raggi diretti del sole.

**· 7.3 Usi finali particolari** Non sono disponibili altre informazioni.**SEZIONE 8: Controllo dell'esposizione/protezione individuale****· 8.1 Parametri di controllo****· Componenti i cui valori limite devono essere tenuti sotto controllo negli ambienti di lavoro:****111-76-2 2-butossietanolo (2,5-<10%)**TWA Valore a lungo termine: 97 mg/m<sup>3</sup>, 20 ppm  
A3, IBEVL Valore a breve termine: 246 mg/m<sup>3</sup>, 50 ppm  
Valore a lungo termine: 98 mg/m<sup>3</sup>, 20 ppm  
Pelle**108-11-2 4-metilpentan-2-olo (2,5-<10%)**TWA Valore a breve termine: 167 mg/m<sup>3</sup>, 40 ppm  
Valore a lungo termine: 104 mg/m<sup>3</sup>, 25 ppm  
Cute

(continua a pagina 5)

## Scheda di dati di sicurezza

Data di emissione: 05.07.2017

Numero di versione 3

Revisione: 05.07.2017

**Denominazione commerciale: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**

(Segue da pagina 4)

· **Componenti con valori limite biologici:****111-76-2 2-butossietanolo (2,5-<10%)**

IBE 200 mg/g creatinina  
 Campioni: urine  
 Momento del prelievo: a fine turno  
 Indicatore biologico: Acido butossiacetico

· **Ulteriori indicazioni:** Le liste valide alla data di compilazione sono state usate come base.· **8.2 Controlli dell'esposizione**· **Mezzi protettivi individuali:**· **Norme generali protettive e di igiene del lavoro:**

- Tenere lontano da cibo, bevande e foraggi.
- Togliere immediatamente gli abiti contaminati.
- Custodire separatamente l'equipaggiamento protettivo.
- Evitare il contatto con gli occhi e la pelle.
- Durante il lavoro è vietato mangiare, bere, fumare, fiutare tabacco.

· **Maschera protettiva:**

Nelle esposizioni brevi e minime utilizzare la maschera; nelle esposizioni più intense e durature indossare l'autorespiratore.

· **Guanti protettivi:**

Guanti resistenti alle sostanze chimiche (EN 374)

· **Occhiali protettivi:**

Occhiali di sicurezza. In caso di possibilità di spruzzi o nebbia, usare gli occhiali di protezione per impianti chimici o la visiera.

· **Tuta protettiva:** Tuta protettiva**SEZIONE 9: Proprietà fisiche e chimiche**· **9.1 Informazioni sulle proprietà fisiche e chimiche fondamentali**· **Indicazioni generali**· **Aspetto:**

- **Forma:** Liquido
- **Colore:** Ambra
- **Odore:** Di petrolio
- **Soglia olfattiva:** Non definito.

· **valori di pH:** 9-10

· **Cambiamento di stato**

- **Punto di fusione/punto di congelamento:** Non definito.
- **Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione:** Non definito.

· **Punto di infiammabilità:** 43 °C

(continua a pagina 6)

## Scheda di dati di sicurezza

Data di emissione: 05.07.2017

Numero di versione 3

Revisione: 05.07.2017

**Denominazione commerciale: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**

(Segue da pagina 5)

· <b>Infiammabilità (solidi, gas):</b>	Non applicabile.
· <b>Temperatura di accensione:</b>	
· <b>Temperatura di decomposizione:</b>	Non definito.
· <b>Temperatura di autoaccensione:</b>	Prodotto non autoinfiammabile.
· <b>Proprietà esplosive:</b>	Prodotto non è esplosivo, è tuttavia possibile la formazione di miscele di vapori/aria esplosive.
· <b>Limiti di infiammabilità:</b>	
· <b>Inferiore:</b>	Non definito.
· <b>Superiore:</b>	Non definito.
· <b>Tensione di vapore:</b>	Non definito.
· <b>Densità:</b>	Non definito.
· <b>Densità relativa a 20 °C</b>	0,85-0,91
· <b>Densità di vapore:</b>	Non definito.
· <b>Velocità di evaporazione</b>	Non definito.
· <b>Solubilità in/Miscibilità con acqua:</b>	Poco e/o non miscibile.
· <b>Coefficiente di ripartizione: n-ottanolo/acqua:</b>	Non definito.
· <b>Viscosità:</b>	
· <b>Dinamica:</b>	Non definito.
· <b>Cinematica:</b>	Non definito.
· <b>9.2 Altre informazioni</b>	Non sono disponibili altre informazioni.

**SEZIONE 10: Stabilità e reattività**

- **10.1 Reattività** Non sono disponibili altre informazioni.
- **10.2 Stabilità chimica**
  - **Decomposizione termica/ condizioni da evitare:**  
Liquido infiammabile e vapore. Può formare miscele esplosive/infiammabili vapori-aria.
- **10.3 Possibilità di reazioni pericolose** Non sono note reazioni pericolose.
- **10.4 Condizioni da evitare** Calore, fiamme libere, scintille.
- **10.5 Materiali incompatibili:** Forti ossidanti
- **10.6 Prodotti di decomposizione pericolosi:**  
Possono includere e non sono limitati a: ossidi di carbonio.

**SEZIONE 11: Informazioni tossicologiche**

- **11.1 Informazioni sugli effetti tossicologici**
  - **Tossicità acuta** Basandosi sui dati disponibili i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

· **Valori LD/LC50 rilevanti per la classificazione:****ATE (Stima di tossicità acuta (STA))**

Cutaneo	LD50	20.202 mg/kg (gpg)
Per inalazione	LC50/4 h (vapor)	>26,3 mg/L

(continua a pagina 7)

## Scheda di dati di sicurezza

Data di emissione: 05.07.2017

Numero di versione 3

Revisione: 05.07.2017

**Denominazione commerciale: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**

(Segue da pagina 6)

**64742-95-6 nafta solvente (petrolio), aromatica leggera**

Orale	LD50	>6.800 mg/kg (ratto)
Cutaneo	LD50	>3.400 mg/kg (coniglio)
Per inalazione	LC50/4 h (vapor)	>10,2 mg/L (ratto)

**111-76-2 2-butossietanolo**

Orale	LD50	1.414 mg/kg (gpg)
Cutaneo	LD50	2.000 mg/kg (gpg)
Per inalazione	LC50/4 h (vapor)	11,5 mg/L (gpg)

**108-11-2 4-metilpentan-2-olo**

Orale	LD50	2.590 mg/kg (ratto)
Cutaneo	LD50	3.560 mg/kg (coniglio)

- **Irritabilità primaria:**

- **Corrosione/irritazione cutanea**

Può causare una blanda irritazione cutanea. Il contatto ripetuto e prolungato della pelle con indumenti impregnati della sostanza può essere causa di dermatiti.

- **Lesioni oculari gravi/irritazioni oculari gravi**

Può provocare irritazione agli occhi. I sintomi possono comprendere fastidio o dolore, sbattimento delle palpebre e lacrimazione eccessivi, con possibile rossore e gonfiore.

- **Sensibilizzazione respiratoria o cutanea**

Basandosi sui dati disponibili i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

- **Effetti CMR (cancerogenicità, mutagenicità e tossicità per la riproduzione)**

- **Mutagenicità delle cellule germinali**

Può provocare alterazioni genetiche.

- **Cancerogenicità**

Può provocare il cancro.

- **Tossicità per la riproduzione**

Basandosi sui dati disponibili i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

- **Tossicità specifica per organi bersaglio (STOT) - esposizione singola**

Basandosi sui dati disponibili i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

- **Tossicità specifica per organi bersaglio (STOT) - esposizione ripetuta**

Basandosi sui dati disponibili i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

- **Pericolo in caso di aspirazione**

Basandosi sui dati disponibili i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

**SEZIONE 12: Informazioni ecologiche**

- **12.1 Tossicità**

- **Tossicità acquatica:** Non sono disponibili altre informazioni.

- **12.2 Persistenza e degradabilità** Non sono disponibili altre informazioni.

- **12.3 Potenziale di bioaccumulo**

**108-11-2 4-metilpentan-2-olo**

Bioaccumulation	1,43 ((1)) (potential low)
-----------------	----------------------------

- **12.4 Mobilità nel suolo** Non sono disponibili altre informazioni.

- **Ulteriori indicazioni in materia ambientale:**

- **Ulteriori indicazioni:**

Pericolosità per le acque classe 2 (D) (Autoclassificazione): pericoloso

(continua a pagina 8)

## Scheda di dati di sicurezza

Data di emissione: 05.07.2017

Numero di versione 3

Revisione: 05.07.2017

**Denominazione commerciale: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**

(Segue da pagina 7)

Non immettere nelle acque freatiche, nei corsi d'acqua o nelle fognature.

Pericolo per le acque potabili anche in caso di perdite nel sottosuolo di piccole quantità di prodotto.

· **12.5 Risultati della valutazione PBT e vPvB**· **PBT:** Non applicabile.· **vPvB:** Non applicabile.· **12.6 Altri effetti avversi** Non sono disponibili altre informazioni.**SEZIONE 13: Considerazioni sullo smaltimento**· **13.1 Metodi di trattamento dei rifiuti**· **Consigli:** Non smaltire il prodotto insieme ai rifiuti domestici Non immettere nelle fognature.· **Imballaggi non puliti:**· **Consigli:** Smaltimento in conformità con le disposizioni amministrative.**SEZIONE 14: Informazioni sul trasporto**· **14.1 Numero ONU**· **ADR, IMDG, IATA**

UN1993

· **14.2 Nome di spedizione dell'ONU**· **ADR**UN1993 LIQUIDO INFIAMMABILE, N.A.S.  
(nafta solvente (petrolio), aromatica leggera,  
METILISOBUTILCARBINOLO, 2-  
butossietanolo)· **IMDG, IATA**FLAMMABLE LIQUID, N.O.S. (Solvent naphtha  
(petroleum), light arom., METHYL ISOBUTYL  
CARBINOL, 2-butoxyethanol)· **14.3 Classi di pericolo connesso al trasporto**· **ADR**· **Classe**

3 (F1) Liquidi infiammabili

· **Etichetta**

3

· **IMDG, IATA**· **Class**

3 Liquidi infiammabili

· **Label**

3

· **14.4 Gruppo di imballaggio**· **ADR, IMDG, IATA**

III

(continua a pagina 9)



## Scheda di dati di sicurezza

Data di emissione: 05.07.2017

Numero di versione 3

Revisione: 05.07.2017

**Denominazione commerciale: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**

(Segue da pagina 8)

· <b>14.5 Pericoli per l'ambiente:</b> · <b>Marine pollutant:</b>	No
· <b>14.6 Precauzioni speciali per gli utilizzatori</b> · <b>Numero Kemler:</b> · <b>Numero EMS:</b> · <b>Stowage Category</b>	Attenzione: Liquidi infiammabili 30 F-E,S-E A
· <b>14.7 Trasporto di rifiuti secondo l'allegato II di MARPOL ed il codice IBC</b>	Non applicabile.
· <b>Trasporto/ulteriori indicazioni:</b>	
· <b>ADR</b> · <b>Quantità limitate (LQ)</b> · <b>Quantità esenti (EQ)</b>	5L Codice: E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima netta per imballaggio esterno: 1000 ml
· <b>Categoria di trasporto</b> · <b>Codice di restrizione in galleria</b>	3 D/E
· <b>IMDG</b> · <b>Limited quantities (LQ)</b> · <b>Excepted quantities (EQ)</b>	5L Code: E1 Maximum net quantity per inner packaging: 30 ml Maximum net quantity per outer packaging: 1000 ml
· <b>UN "Model Regulation":</b>	UN 1993 LIQUIDO INFIAMMABILE, N.A.S. (NAFTA SOLVENTE (PETROLIO), AROMATICA LEGGERA, METILISOBUTILCARBINOLO, 2-BUTOSSIETANOLO), 3, III

**SEZIONE 15: Informazioni sulla regolamentazione**· **15.1 Disposizioni legislative e regolamentari su salute, sicurezza e ambiente specifiche per la sostanza o la miscela**

Nessuna restrizione di REACH allegato XVII

Non contiene alcuna sostanza candidata REACH

· **Direttiva 2012/18/UE**· **Sostanze pericolose specificate - ALLEGATO I** Nessuno dei componenti è contenuto.· **Categoria Seveso P5c** LIQUIDI INFIAMMABILI· **Quantità limite (tonnellate) ai fini dell'applicazione dei requisiti di soglia inferiore** 5.000 t· **Quantità limite (tonnellate) ai fini dell'applicazione dei requisiti di soglia superiore** 50.000 t· **REGOLAMENTO (CE) n. 1907/2006 ALLEGATO XVII** Restrizioni: 3, 28, 29

(continua a pagina 10)

IT

## Scheda di dati di sicurezza

Data di emissione: 05.07.2017

Numero di versione 3

Revisione: 05.07.2017

**Denominazione commerciale: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**

(Segue da pagina 9)

· **Disposizioni nazionali:**· **Indicazioni relative alla limitazione delle attività lavorative:**

Il personale non deve essere esposto alle sostanze cancerogene contenute in questo preparato  
L'autorità può ammettere nei singoli casi delle eccezioni.

· **Istruzione tecnica aria:**

Classe	quota in %
NC	39,9

· **15.2 Valutazione della sicurezza chimica:**

Una valutazione della sicurezza chimica non è stata effettuata.

**SEZIONE 16: Altre informazioni**

I dati sono riportati sulla base delle nostre conoscenze attuali, non rappresentano tuttavia alcuna garanzia delle caratteristiche del prodotto e non motivano alcun rapporto giuridico contrattuale.

· **Data di emissione:** 05/JUL/2017

· **Interlocutore:** contatto : Dipartimento di Ingegneria

· **Cambiamenti di revisione:** v 3.0 - initial SDS release (05/JUL/2017)

· **Abbreviazioni e acronimi:**

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic

vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative

Flam. Liq. 3: Liquidi infiammabili – Categoria 3

Acute Tox. 4: Tossicità acuta – Categoria 4

Skin Irrit. 2: Corrosione/irritazione della pelle – Categoria 2

Eye Irrit. 2: Gravi lesioni oculari/irritazione oculare – Categoria 2

Muta. 1B: Mutagenicità sulle cellule germinali – Categoria 1B

Carc. 1B: Cancerogenicità – Categoria 1B

STOT SE 3: Tossicità specifica per organi bersaglio (esposizione singola) – Categoria 3

Asp. Tox. 1: Pericolo in caso di aspirazione – Categoria 1