

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

- **1.1 Productidentificatie**
 - **Handelsnaam: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent**
 - **Artikelnummer:** 400-0010, 400-0009
 - **Toepassing van de stof / van de bereiding** Diesel injector reiniger brandstofadditief
- **1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad**
 - **Fabrikant/leverancier:**
Motorvac, division of, CPS Products Canada Ltd.
1324 Blundell Road
Mississauga, ON L4Y 1M5
Canada
Tel: (905) 615-8620
 - **E-mailadres:** customerservice@motorvac.com
- **1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen:** CHEMTREC International +1 (703) 527-3887 24 hr

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

- **2.1 Indeling van de stof of het mengsel**
 - **Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**
Flam. Liq. 3 H226 Ontvlambare vloeistof en damp.
Muta. 1B H340 Kan genetische schade veroorzaken.
Carc. 1B H350 Kan kanker veroorzaken.
- **2.2 Etiketteringselementen**
 - **Etikettering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**
Het product is geclassificeerd en geëtiketteerd volgens de CLP-verordening.
 - **Gevarenpictogrammen**



GHS02 GHS08

- **Signaalwoord** Gevaar
- **Gevaaraanduidende componenten voor de etikettering:**
solvent-nafta (aardolie), licht aromatisch
- **Gevarenaanduidingen**
H226 Ontvlambare vloeistof en damp.
H340 Kan genetische schade veroorzaken.
H350 Kan kanker veroorzaken.
- **Veiligheidsaanbevelingen**
P201 Alvorens te gebruiken de speciale aanwijzingen raadplegen.
P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.
P281 De nodige persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken.
P312 Bij onwel voelen een ANTIGIFCENTRUM/arts raadplegen.
P405 Achter slot bewaren.
P501 De inhoud en de verpakking verwerken volgens de plaatselijke/regionale/nationale/internationale voorschriften.

(Vervolg op blz. 2)

Handelsnaam: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent

(Vervolg van blz. 1)

- **Aanvullende gegevens:**
Voor professionele Alleen gebruik
Uitsluitend voor gebruik door professionele gebruiker.
- **2.3 Andere gevaren**
- **Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**
 - **PBT:** Niet bruikbaar.
 - **zPzB:** Niet bruikbaar.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen· **3.2 Mengsels**

· Chemische Component:		
CAS: 64742-95-6 EINECS: 265-199-0	solvent-nafta (aardolie), licht aromatisch Flam. Liq. 3, H226; Muta. 1B, H340; Carc. 1B, H350; Asp. Tox. 1, H304	25-50%
CAS: 64742-94-5 EINECS: 265-198-5	solvent-nafta (aardolie), zwaar aromatisch Asp. Tox. 1, H304	25-50%
CAS: 111-76-2 EINECS: 203-905-0	2-butoxyethanol Acute Tox. 4, H312; Acute Tox. 4, H332; Skin Irrit. 2, H315; Eye Irrit. 2, H319	2,5-<10%
CAS: 108-11-2 EINECS: 203-551-7	4-methylpentan-2-ol Flam. Liq. 3, H226; STOT SE 3, H335	2,5-<10%

- **Aanvullende gegevens:**
De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen· **4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen**

- **Na het inademen:**
Frisse lucht. Indien nodig, kunstmatige ademhaling. Houd de patiënt warm. Raadpleeg arts als klachten aanhouden.
Bij bewusteloosheid ligging en vervoer in stabiele zijligging.
- **Na huidcontact:**
Onmiddellijk met water en zeep afwassen en goed naspoelen.
BIJ CONTACT MET DE HUID (of het haar): verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken – huid met water afspoelen/afdouchen. Wanneer de huid geïrriteerd blijft, een dokter raadplegen.
- **Na oogcontact:**
Voorzichtig met water spoelen. Verwijder contactlenzen indien aanwezig en eenvoudig om te doen. Roep medische hulp in indien een oogirritatie ontstaat of aanhoudt.
- **Na inslikken:**
GEEN BRAKEN OPWEKKEN. Roep onmiddellijk medische hulp in.
Een brakende, op zijn rug liggende persoon op zijn zij leggen.
Mond spoelen met water
Slachtoffer in de frisse lucht brengen en laten rusten in een houding comfortable voor de ademhaling.
Wenn Bewusstsein, kleine Mengen Wasser.
Stop hiermee als het slachtoffer voelt zich ziek

(Vervolg op blz. 3)

Handelsnaam: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent

(Vervolg van blz. 2)

· 4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Kan oogirritatie veroorzaken. Symptomen kunnen disconfort of pijn, overmatig knippen en traanproductie, met mogelijke roodheid en zwelling.

Hoofdpijn

Bedwelming.

Desoriëntatie

Hoest

Misselijkheid

Schadelijk bij inslikken. Kan dodelijk zijn bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt. Het inslikken van een kleine hoeveelheid van dit materiaal zal resulteren in ernstig gevaar voor de gezondheid.

Kan irritatie van de luchtwegen veroorzaken.

Kan huidirritatie veroorzaken. Symptomen kunnen zijn: roodheid, drogen, ontvetten en kloven van de huid. Herhaalde blootstelling aan dit materiaal kan resulteren in de opname door de huid waardoor aanzienlijke gevaar voor de gezondheid.

Zie rubriek 11.

· 4.3 Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Het is mogelijk dat vergiftigingssymptomen pas na vele uren optreden. Om deze reden is medische controle gedurende minstens 48 uur na een ongeval noodzakelijk.

Behandel symptomatisch

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen**· 5.1 Blusmiddelen**

· **Geschikte blusmiddelen:** CO₂, zand, bluspoeder. Geen water gebruiken.

· **Blusmiddelen die uit veiligheidsoogpunt niet geschikt zijn:** Water

· 5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Raadpleeg Deel 10 voor meer informatie.

· 5.3 Advies voor brandweerlieden

· **Speciale beschermende kleding:**

Draag volledig beschermende branduitrusting, zelfstandig ademhalingsapparaat inbegrepen, in de positieve druk-modus, met volledig gezichtsmasker, jas, broek, handschoenen en laarzen. Geen waterstraal gebruiken.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel**· 6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures**

Beschermende kleding aantrekken. Niet beschermde personen op afstand houden.

Voor voldoende ventilatie zorgen.

Bijzonder slipgevaar als gevolg van het uitgelopen/gemorste produkt.

Bij inwerking van dampen/stof/aërosol adembeveiliging gebruiken.

Beschermende kleding aantrekken. Niet beschermde personen op afstand houden.

Niet aanraken of lopen al gemorst materiaal.

· 6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen:

Ontstekingsbronnen verwijderen. Gebruik speciale zorg om te voorkomen dat statische elektrische ladingen. Geen naakte lichten. Nr-rokend.

Uitbreiding van de brand verhinderen (b.v. door indammen of stopzetten van olieleveranties).

· 6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal:

Met vloeistofbindend materiaal (zand, bergmeel, zuurbinder, universele binder, zaagmeel) opnemen.

Besmet materiaal zoals afval volgens punt 13 verwijderen.

(Vervolg op blz. 4)

Handelsnaam: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent

(Vervolg van blz. 3)

Niet met water of waterachtige reinigingsmiddelen wegspoelen.

- **6.4 Verwijzing naar andere rubrieken**

Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.

Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.

Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

- **7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel**

Tanks voorzichtig openen en behandelen.

Enkel in goed geventileerde omgevingen gebruiken.

Aanraking met de ogen en de huid vermijden.

Aanraking met kleding vermijden.

Morsen of sproeien in gesloten ruimtes vermijden.

Bewaar in de originele containers.

Zie rubriek 8 voor persoonlijke beschermingsmiddelen.

Vat niet hergebruiken.

- **Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar:**

Onststekingsbronnen op afstand houden - niet roken.

Beschermen tegen hitte.

Maatregelen treffen tegen ontlading van statische elektriciteit.

Ademhalingstoestellen gereedhouden.

- **7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**

- **Opslag:**

- **Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:**

Raadpleeg Deel 10 voor niet-compatibele materialen.

- **Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:** Niet noodzakelijk.

- **Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:**

Tanks ondoordringbaar gesloten houden.

Tegen hitte en directe zonnestrallen beschermen.

- **7.3 Specifiek eindgebruik** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

- **8.1 Controleparameters**

- **Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**

111-76-2 2-butoxyethanol (2,5-<10%)

WGW	Korte termijn waarde: 246 mg/m ³ , 50 ppm
	Lange termijn waarde: 100 mg/m ³ , 20 ppm

- **Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.

- **8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling**

- **Persoonlijke beschermingsvoorzieningen:**

- **Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**

Verwijderd houden van eet- en drinkwaren.

Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.

Beschermende kleding afzonderlijk bewaren.

Aanraking met de ogen en de huid vermijden.

(Vervolg op blz. 5)

Veiligheidsinformatieblad

Datum van uitgifte: 05.07.2017

Versienummer 3

Herziening van: 05.07.2017

Handelsnaam: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent

(Vervolg van blz. 4)

Niet eten, drinken of roken tijdens gebruik.

- **Ademhalingsbescherming:**

Bij korte of geringe belasting ademfiltertoestel; bij intensieve resp. langdurige expositie een van de omringende lucht onafhankelijk ademhalingsstoestel gebruiken.

- **Handbescherming:**



Chemisch bestendige beschermende handschoenen (EN 374)

- **Oogbescherming:**



Veiligheidsbril. Indien spatten of nevel kan voorkomen, draag dan een chemisch beschermende bril of een gezichtsbeschermkap.

- **Lichaamsbescherming:** Draag geschikte beschermende arbeidskleding

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

- **9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen**

- **Algemene gegevens**

- **Voorkomen:**

- **Vorm:**

Vloeistof

- **Kleur:**

Barnsteenkleurig

- **Geur:**

Petroleumachtig

- **Geurdrempelwaarde:**

Niet bepaald.

- **pH-waarde:**

9-10

- **Toestandsverandering**

- **Smelt-/vriespunt:**

Niet bepaald.

- **Beginkookpunt en kooktraject:**

Niet bepaald.

- **Vlampunt:**

43 °C

- **Ontvlambaarheid (vast, gas):**

Niet bruikbaar.

- **Ontstekingstemperatuur:**

- **Ontledingstemperatuur:**

Niet bepaald.

- **Zelfontbrandingstemperatuur:**

Het produkt ontbrandt niet uit zichzelf.

- **Ontploffingseigenschappen:**

Het produkt is niet ontploffingsgevaarlijk, maar de vorming van ontploffingsgevaarlijke damp-/luchtmengsels is mogelijk.

- **Ontploffingsgrenzen:**

- **Onderste:**

Niet bepaald.

- **Bovenste:**

Niet bepaald.

- **Dampspanning:**

Niet bepaald.

- **Dichtheid:**

Niet bepaald.

(Vervolg op blz. 6)

Veiligheidsinformatieblad

Datum van uitgifte: 05.07.2017

Versienummer 3

Herziening van: 05.07.2017

Handelsnaam: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent

(Vervolg van blz. 5)

· Relatieve dichtheid bij 20 °C	0,85-0,91
· Dampdichtheid	Niet bepaald.
· Verdampingssnelheid	Niet bepaald.
· Oplosbaarheid in/mengbaarheid met	
· Water:	Niet resp. gering mengbaar.
· Verdelingscoëfficiënt: n-octanol/water:	Niet bepaald.
· Viscositeit	
· Dynamisch:	Niet bepaald.
· Kinematisch:	Niet bepaald.
· 9.2 Overige informatie	Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

- **10.1 Reactiviteit** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.2 Chemische stabiliteit**
 - **Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:**
Brandbare vloeistof en damp. Kan ontvlambaar/ontplofbaar damp-luchtmengsel vormen.
- **10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties** Geen gevaarlijke reacties bekend.
- **10.4 Te vermijden omstandigheden** Warmte, open vlammen, vonken.
- **10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen:** Sterke oxidatiemiddelen
- **10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten:**
Kunnen omvatten, en zijn niet beperkt tot: oxiden van koolstof.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

- **11.1 Informatie over toxicologische effecten**
 - **Acute toxiciteit** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

· Indelingsrelevantie LD/LC50-waarden:		
ATE (Acute toxiciteitsschatting)		
Dermaal	LD50	20.202 mg/kg (gpg)
Inhalatief	LC50/4 h (vapor)	>26,3 mg/L
64742-95-6 solvent-nafta (aardolie), licht aromatisch		
Oraal	LD50	>6.800 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	>3.400 mg/kg (rab)
Inhalatief	LC50/4 h (vapor)	>10,2 mg/L (rat)
111-76-2 2-butoxyethanol		
Oraal	LD50	1.414 mg/kg (gpg)
Dermaal	LD50	2.000 mg/kg (gpg)
Inhalatief	LC50/4 h (vapor)	11,5 mg/L (gpg)
108-11-2 4-methylpentan-2-ol		
Oraal	LD50	2.590 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	3.560 mg/kg (rabbitt)

(Vervolg op blz. 7)

Handelsnaam: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent

(Vervolg van blz. 6)

- **Primaire aandoening:**
 - **Huidcorrosie/-irritatie**
Kan lichte huidirritatie veroorzaken. Langdurig of herhaald huidcontact, bijvoorbeeld via met materiaal doordrenkte kleding, kan dermatitis veroorzaken.
 - **Ernstig oogletsel/oogirritatie**
Kan oogirritatie veroorzaken. Symptomen kunnen ongemak of pijn, overmatig knippen en traanproductie, met mogelijke roodheid en zwelling.
- **Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **CMR-effecten (kankerverwekkendheid, mutageniteit en giftigheid voor de voortplanting)**
 - **Mutageniteit in geslachtscellen**
Kan genetische schade veroorzaken.
 - **Kankerverwekkendheid**
Kan kanker veroorzaken.
 - **Giftigheid voor de voortplanting**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **STOT bij eenmalige blootstelling**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **STOT bij herhaalde blootstelling**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Gevaar bij inademing**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

- **12.1 Toxiciteit**
 - **Aquatische toxiciteit:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.2 Persistentie en afbreekbaarheid** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.3 Bioaccumulatie**

108-11-2 4-methylpentan-2-ol	
Bioaccumulation	1,43 ((1)) (potential low)
- **12.4 Mobiliteit in de bodem** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
 - **Verdere ecologische informatie:**
 - **Algemene informatie:**
Waterbezwaarlijkheid (NL): Z(1) niet afbreekbare stoffen met gevaarlijke eigenschappen voor mens en milieu (carcinogeniteit/mutageniteit/ reprotoxiciteit/bioacumulerend vermogen/ toxiciteit of persistentie)
Gevaar voor water klasse 2 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water
Niet lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in riolering.
Gevaar voor drinkwater zelfs bij uitlopen van geringe hoeveelheden in de ondergrond.
- **12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**
 - **PBT:** Niet bruikbaar.
 - **zPzB:** Niet bruikbaar.
- **12.6 Andere schadelijke effecten** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

(Vervolg op blz. 8)



Handelsnaam: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent

(Vervolg van blz. 7)

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

- **13.1 Afvalverwerkingsmethoden**
 - **Aanbeveling:** Mag niet tesamen met huisvuil gestort worden of in de riolering terechtkomen.
- **Niet gereinigde verpakkingen:**
 - **Aanbeveling:** Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| · 14.1 VN-nummer | |
| · ADR, IMDG, IATA | UN1993 |
| · 14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN | |
| · ADR | UN1993 BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. (solvent-nafta (aardolie), licht aromatisch, METHYLISOBUTYLCARBINOL, 2-butoxyethanol) |
| · IMDG, IATA | FLAMMABLE LIQUID, N.O.S. (Solvent naphtha (petroleum), light arom., METHYL ISOBUTYL CARBINOL, 2-butoxyethanol) |
| · 14.3 Transportgevarenklasse(n) | |
| · ADR | |
|  | |
| · klasse | 3 (F1) Brandbare vloeistoffen |
| · Etiket | 3 |
| · IMDG, IATA | |
|  | |
| · Class | 3 Brandbare vloeistoffen |
| · Label | 3 |
| · 14.4 Verpakkingsgroep: | |
| · ADR, IMDG, IATA | III |
| · 14.5 Milieugevaren: | |
| · Marine pollutant: | Neen |
| · 14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker | Waarschuwing: Brandbare vloeistoffen |
| · Kemler-getal: | 30 |
| · EMS-nummer: | F-E,S-E |
| · Stowage Category | A |
| · 14.7 Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij Marpol en de IBC-code | Niet bruikbaar. |

(Vervolg op blz. 9)

Handelsnaam: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent

(Vervolg van blz. 8)

· Transport/verdere gegevens:**· ADR**

- **Beperkte hoeveelheden (LQ)**
- **Uitzonderde hoeveelheden (EQ)**

5L
Code: E1
Grootste netto hoeveelheid per binnenverpakking: 30 ml
Grootste netto hoeveelheid per buitenverpakking: 1000 ml

- **Vervoerscategorie**
- **Tunnelbeperkingscode**

3
D/E

· IMDG

- **Limited quantities (LQ)**
- **Excepted quantities (EQ)**

5L
Code: E1
Maximum net quantity per inner packaging: 30 ml
Maximum net quantity per outer packaging: 1000 ml

· VN "Model Regulation":

UN 1993 BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. (SOLVENT-NAFTA (AARDOLIE), LICHT AROMATISCH, METHYLISOBUTYLCARBINOL, 2-BUTOXYETHANOL), 3, III

RUBRIEK 15: Regelgeving**· 15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel**

Geen beperkingen overeenkomstig bijlage XVII van REACH

Bevat geen REACH kandidaatstof

· SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen

64742-95-6	solvent-nafta (aardolie), licht aromatisch
64742-94-5	solvent-nafta (aardolie), zwaar aromatisch

· SZW-lijst van mutagene stoffen

64742-95-6	solvent-nafta (aardolie), licht aromatisch
64742-94-5	solvent-nafta (aardolie), zwaar aromatisch

· NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Vruchtbaarheid

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Ontwikkeling

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Borstvoeding

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· Richtlijn 2012/18/EU

- **Gevaarlijke stoffen die met naam genoemd worden - BIJLAGE I**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **Seveso-categorie P5c ONTVLAMBARE VLOEISTOFFEN**

(Vervolg op blz. 10)

Veiligheidsinformatieblad

Datum van uitgifte: 05.07.2017

Versienummer 3

Herziening van: 05.07.2017

Handelsnaam: DieselTune MV3D Diesel Engine Detergent

(Vervolg van blz. 9)

- **Drempelwaarde (ton) voor toepassing van voorschriften voor lagedrempelinrichtingen**
5.000 t
- **Drempelwaarde (ton) voor toepassing van voorschriften voor hogedrempelinrichtingen**
50.000 t
- **Verordening (EG) nr. 1907/2006 BIJLAGE XVII** Beperkingsvoorwaarden: 3, 28, 29
- **Nationale voorschriften:**
 - **Aanwijzingen m.b.t. tewerkstellingsbeperking:**
Werknemers mogen aan de kankerverwekkende gevaarlijke stoffen van deze toebereiding niet blootgesteld worden. In uitzonderingsgevallen kan de overheid speciale vergunningen afgeven.
 - **Gevaarklasse v. water:**
Waterbezwaarlijkheid (NL): Z(1) niet afbreekbare stoffen met gevaarlijke eigenschappen voor mens en milieu (carcinogeniteit/mutageniteit/ reprotoxiciteit/bioaccumulerend vermogen/ toxiciteit of persistentie)
- **15.2 Chemischeveiligheidsbeoordeling:** Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van produkteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

- **Datum van uitgifte:** 05/JUL/2017
- **Contact-persoon:** Engineering Department
 - **veranderingen herziening:** v 3.0 - initial SDS release (05/JUL/2017)
- **Afkortingen en acroniemen:**
 - ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
 - IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
 - IATA: International Air Transport Association
 - GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals
 - EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
 - ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
 - CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)
 - LC50: Lethal concentration, 50 percent
 - LD50: Lethal dose, 50 percent
 - PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic
 - vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative
 - Flam. Liq. 3: Ontvlambare vloeistoffen – Categorie 3
 - Acute Tox. 4: Acute toxiciteit – Categorie 4
 - Skin Irrit. 2: Huidcorrosie/-irritatie – Categorie 2
 - Eye Irrit. 2: Ernstig oogletsel/oogirritatie – Categorie 2
 - Muta. 1B: Mutageniteit in geslachtscellen – Categorie 1B
 - Carc. 1B: Kankerverwekkendheid – Categorie 1B
 - STOT SE 3: Specifieke doelorgaantoxiciteit bij eenmalige blootstelling – Categorie 3
 - Asp. Tox. 1: Aspiratiegevaar – Categorie 1