

Veiligheidsinformatieblad
Verordening (EU) nr 453/2010

Datum van uitgifte: 17.07.2015

Versienummer 1

Herziening van: 17.07.2015


RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming


- **1.1 Productidentificatie**
 - **Handelsnaam: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner**
 - **Artikelnummer:** 400-3012
 - **Toepassing van de stof / van de bereiding** motor brandstof schoner
- **1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad**
 - **Fabrikant/leverancier:**
Motorvac, division of, CPS Products Canada Ltd.
1324 Blundell Road
Mississauga, ON, L4Y 1M5
Canada
Phone: (905) 615-8620
 - **E-mailadres:** customerservice@motorvac.com
- **1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen:** CHEMTREC International +1 (703) 527-3887 24 hr


RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

- **2.1 Indeling van de stof of het mengsel**
 - **Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**

Flam. Liq. 3	H226	Ontvlambare vloeistof en damp.
Acute Tox. 4	H302	Schadelijk bij inslikken.
Acute Tox. 4	H312	Schadelijk bij contact met de huid.
Acute Tox. 4	H332	Schadelijk bij inademing.
Skin Irrit. 2	H315	Veroorzaakt huidirritatie.
Eye Irrit. 2	H319	Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
Muta. 1B	H340	Kan genetische schade veroorzaken.
Carc. 1B	H350	Kan kanker veroorzaken.
Asp. Tox. 1	H304	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

Aquatic Chronic 3 H412 Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
 - **2.2 Etiketteringselementen**
 - **Etikettering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**
Het product is geclassificeerd en geëtiketteerd volgens de CLP-verordening.
 - **Gevarenpictogrammen**
- 
GHS02


GHS07


GHS08
- **Signaalwoord** Gevaar
 - **Gevaaraanduidende componenten voor de etikettering:**
2-ethylhexyl nitrate
destillaten (aardolie), met waterstof behandelde lichte fractie
solvent-nafta (aardolie), licht aromatisch
2-butoxyethanol
 - **Gevarenaanduidingen**
H226 Ontvlambare vloeistof en damp.
H302+H312+H332 Schadelijk bij inslikken, bij contact met de huid en bij inademing.

(Vervolg op blz. 2)

Veiligheidsinformatieblad
Verordening (EU) nr 453/2010

Datum van uitgifte: 17.07.2015

Versienummer 1

Herziening van: 17.07.2015

Handelsnaam: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner

(Vervolg van blz. 1)

- H315 Veroorzaakt huidirritatie.
H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
H340 Kan genetische schade veroorzaken.
H350 Kan kanker veroorzaken.
H412 Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

· **Veiligheidsaanbevelingen**

- P201 Alvorens te gebruiken de speciale aanwijzingen raadplegen.
P260 Stof/rook/gas/nevel/damp/spuitnevel niet inademen.
P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.
P280 Beschermdende handschoenen/beschermdende kleding/oogbescherming/gelaatsbescherming dragen.
P301+P310 NA INSLIKKEN: onmiddellijk een ANTIGIFCENTRUM/arts raadplegen.
P308+P313 NA (mogelijke) blootstelling: een arts raadplegen.
P331 GEEN braken opwekken.
P405 Achter slot bewaren.
P403+P235 Op een goed geventileerde plaats bewaren. Koel bewaren.
P501 De inhoud en de verpakking verwerken volgens de plaatselijke/regionale/nationale/internationale voorschriften.

· **Aanvullende gegevens:**

- EUH044 Ontploffingsgevaar bij verwarming in afgesloten toestand.
Uitsluitend voor gebruik door professionele gebruiker.

· **2.3 Andere gevaren**

· **Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**

- **PBT:** Niet bruikbaar.
· **zPzB:** Niet bruikbaar.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

· **3.2 Mengsels**

- **Beschrijving:** Mengsel bestaande uit de volgende gevaarlijke stoffen.

· **Gevaarlijke inhoudstoffen:**

CAS: 64742-47-8 EINECS: 265-149-8	destillaten (aardolie), met waterstof behandelde lichte fractie Flam. Liq. 3, H226; Asp. Tox. 1, H304	25-50%
CAS: 27247-96-7 EINECS: 248-363-6	2-ethylhexyl nitrate Aquatic Chronic 2, H411; Acute Tox. 4, H302; Acute Tox. 4, H312; Acute Tox. 4, H332	10-<25%
CAS: 111-76-2 EINECS: 203-905-0	2-butoxyethanol Acute Tox. 4, H302; Acute Tox. 4, H312; Acute Tox. 4, H332; Skin Irrit. 2, H315; Eye Irrit. 2, H319	10-<20%
CAS: 64742-94-5 EINECS: 265-198-5	solvent-nafta (aardolie), zwaar aromatisch Asp. Tox. 1, H304	2,5-<10%
CAS: 64742-95-6 EINECS: 265-199-0	solvent-nafta (aardolie), licht aromatisch Flam. Liq. 3, H226; Muta. 1B, H340; Carc. 1B, H350; Asp. Tox. 1, H304	2,5-<10%
CAS: 1330-20-7 EINECS: 215-535-7	xyleen Flam. Liq. 3, H226; Acute Tox. 4, H312; Acute Tox. 4, H332; Skin Irrit. 2, H315	1-≤2,5%
CAS: 95-63-6 EINECS: 202-436-9	1,2,4-trimethylbenzeen Flam. Liq. 3, H226; Aquatic Chronic 2, H411; Acute Tox. 4, H332; Skin Irrit. 2, H315; Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H335	1-<2,5%

(Vervolg op blz. 3)

Veiligheidsinformatieblad
Verordening (EU) nr 453/2010

Datum van uitgifte: 17.07.2015

Versienummer 1

Herziening van: 17.07.2015

Handelsnaam: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner

(Vervolg van blz. 2)

CAS: 178535-25-6 EC-nummer: 700-371-5	Benzene, ethylenated, residues, distn. lights Aquatic Chronic 2, H411; Skin Irrit. 2, H315; Eye Irrit. 2, H319	1-<2,5%
CAS: 100-41-4 EINECS: 202-849-4	ethylbenzeen Flam. Liq. 2, H225; Carc. 2, H351; STOT RE 2, H373; Asp. Tox. 1, H304; Acute Tox. 4, H332	0,1-≤2,5%
CAS: 102-25-0 EINECS: 203-017-3	1,3,5-triethylbenzeen	0,1-≤2,5%

· **Aanvullende gegevens:**

De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

· **4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen**

· **Na het inademen:**

Frisse lucht toedienen, eventueel beademing, warmte. Wanneer de klachten niet ophouden, een arts raadplegen.

Bij bewusteloosheid ligging en vervoer in stabiele zijligging.

· **Na huidcontact:**

Onmiddellijk met water afwassen. Verwijder alle verontreinigde kleding onmiddellijk. Bij huidirritatie: een arts raadplegen. Was verontreinigde kleding voordat deze weer wordt gebruikt.

· **Na oogcontact:**

Voorzichtig met water spoelen. Verwijder contactlenzen indien aanwezig en eenvoudig om te doen. Roep medische hulp in indien een oogirritatie ontstaat of aanhoudt.

· **Na inslikken:**

GEEN BRAKEN OPWEKKEN. Roep onmiddellijk medische hulp in.

Een brakende, op zijn rug liggende persoon op zijn zij leggen.

· **4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten**

Hoofdpijn

Bedwelming.

Kan neus, keel en longen irritatie veroorzaken.

Kan irritatie van de huid. De symptomen zijn onder meer roodheid, oedeem en een droge, barstende huid. Herhaalde blootstelling aan deze stof kan leiden tot significante absorptie via de huid waardoor significante gezondheidsrisico's.

Schadelijk bij inslikken. Kan dodelijk zijn bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt. Het inslikken van een kleine hoeveelheid van dit materiaal zal resulteren in ernstig gevaar voor de gezondheid.

Irriterend voor de huid en ogen. Kon dermatitis veroorzaken. Zal misselijkheid en braken veroorzaken.

· **4.3 Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling**

Het is mogelijk dat vergiftigingssymptomen pas na vele uren optreden. Om deze reden is medische controle gedurende minstens 48 uur na een ongeval noodzakelijk.

Behandel symptomatisch

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

· **5.1 Blusmiddelen**

· **Geschikte blusmiddelen:** CO₂, zand, bluspoeder. Geen water gebruiken.

· **Blusmiddelen die uit veiligheidsoogpunt niet geschikt zijn:** Water

· **5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt**

Raadpleeg Deel 10 voor meer informatie.

(Vervolg op blz. 4)

Veiligheidsinformatieblad
Verordening (EU) nr 453/2010

Datum van uitgifte: 17.07.2015

Versienummer 1

Herziening van: 17.07.2015

Handelsnaam: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner

(Vervolg van blz. 3)

· **5.3 Advies voor brandweerlieden**

· **Speciale beschermende kleding:**

Draag volledig beschermende branduitrusting, zelfstandig ademhalingsapparaat inbegrepen, in de positieve druk-modus, met volledig gezichtsmasker, jas, broek, handschoenen en laarzen. Geen waterstraal gebruiken.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

· **6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures**

Beschermende kleding aantrekken. Niet beschermde personen op afstand houden. Bijzonder slipgevaar als gevolg van het uitgelopen/gemorste produkt.

· **6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen:**

Bij indringen in afvalwater of riolering moet de bevoegde instantie gewaarschuwd worden. Ontstekingsbronnen verwijderen. Gebruik speciale zorg om te voorkomen dat statische elektrische ladingen. Geen naakte lichten. Nr-rokend. Neem voorzorgsmaatregelen waarmee u vrijkomen in het milieu voorkomt. Voorkom binnendringen in de bodem, sloten, riolen, waterwegen en/of grondwater.

· **6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal:**

Met vloeistofbindend materiaal (zand, bergmeel, zuurbinder, universele binder, zaagmeel) opnemen.

Besmet materiaal zoals afval volgens punt 13 verwijderen.

Voor voldoende ventilatie zorgen.

Niet met water of waterachtige reinigingsmiddelen wegspoelen.

· **6.4 Verwijzing naar andere rubrieken**

Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.

Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.

Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

· **7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel**

Tanks voorzichtig openen en behandelen.

Enkel in goed geventileerde omgevingen gebruiken.

Aanraking met de ogen en de huid vermijden.

Aanraking met kleding vermijden.

Morsen of sproeien in gesloten ruimtes vermijden.

· **Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar:**

Onststekingsbronnen op afstand houden - niet roken.

Beschermen tegen hitte.

Maatregelen treffen tegen ontlading van statische elektriciteit.

Ademhalingstoestellen gereedhouden.

· **7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**

· **Opslag:**

· **Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:**

Raadpleeg Deel 10 voor niet-compatibele materialen.

· **Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:** Niet noodzakelijk.

· **Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:**

Koel en droog bewaren in goed gesloten vaten.

Tegen hitte en directe zonnestralen beschermen.

(Vervolg op blz. 5)

Veiligheidsinformatieblad
Verordening (EU) nr 453/2010

Datum van uitgifte: 17.07.2015

Versienummer 1

Herziening van: 17.07.2015

Handelsnaam: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner

· **7.3 Specifiek eindgebruik** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

(Vervolg van blz. 4)

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

· **Aanvullende gegevens m.b.t. de inrichting van technische installaties:**
Geen aanvullende gegevens. Zie 7.

· 8.1 Controleparameters

· **Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**

111-76-2 2-butoxyethanol (10-<20%)

WGW	Korte termijn waarde: 246 mg/m ³ , 50 ppm Lange termijn waarde: 100 mg/m ³ , 20 ppm
-----	--

1330-20-7 xyleen (1-<2,5%)

WGW	Korte termijn waarde: 442 mg/m ³ , 100 ppm Lange termijn waarde: 210 mg/m ³ , 47 ppm technisch mengsel
-----	--

95-63-6 1,2,4-trimethylbenzeen (1-<2,5%)

WGW	Korte termijn waarde: 200 mg/m ³ , 40 ppm Lange termijn waarde: 100 mg/m ³ , 20 ppm
-----	--

· **Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.

· 8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling

· **Persoonlijke beschermingsvoorzieningen:**

· **Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**

- Verwijderd houden van eet- en drinkwaren.
- Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.
- Beschermende kleding afzonderlijk bewaren.
- Aanraking met de huid vermijden.
- Aanraking met de ogen en de huid vermijden.

· **Ademhalingsbescherming:**

Bij korte of geringe belasting ademfiltertoestel; bij intensieve resp. langdurige expositie een van de omringende lucht onafhankelijk ademhalingstoestel gebruiken.

· **Handbescherming:**



Chemisch bestendige beschermende handschoenen (EN 374)

· **Oogbescherming:**



Veiligheidsbril. Indien spatten of nevel kan voorkomen, draag dan een chemisch beschermende bril of een gezichtsbeschermkap.

· **Lichaamsbescherming:** Draag geschikte beschermende arbeidskleding

(Vervolg op blz. 6)

Veiligheidsinformatieblad
Verordening (EU) nr 453/2010

Datum van uitgifte: 17.07.2015

Versienummer 1

Herziening van: 17.07.2015

Handelsnaam: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner

(Vervolg van blz. 5)

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

· 9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

· Algemene gegevens

· Voorkomen:

· **Vorm:** Vloeistof
· **Kleur:** Barnsteenkleurig

· **Reuk:** Zoetig
· **Geurdrempelwaarde:** Niet bepaald.

· **pH-waarde:** Niet bepaald.

· Toestandsverandering

· **Smeltpunt/smeltbereik:** Niet bepaald.
· **Kookpunt/kookpuntbereik:** 171 °C

· **Vlampunt:** 43 °C

· **Ontvlambaarheid (vast, gasvormig):** Niet bruikbaar.

· **Ontstekingstemperatuur:** 210 °C

· **Ontbindingstemperatuur:** Niet bepaald.

· **Zelfonsteking:** Het produkt ontbrandt niet uit zichzelf.

· **Ontploffingsgevaar:** Het produkt is niet ontploffingsgevaarlijk, maar de vorming van ontploffingsgevaarlijke damp-/luchtmengsels is mogelijk.

· Ontploffingsgrenzen:

· **Onderste:** 0,5 Vol %
· **Bovenste:** 10,6 Vol %

· **Dampspanning bij 20 °C:** 2 hPa

· **Dichtheid bij 20 °C:** 0,8 g/cm³
· **Relatieve dichtheid:** Niet bepaald.
· **Dampdichtheid:** Niet bepaald.
· **Verdampingssnelheid:** Niet bepaald.

· Oplosbaarheid in/mengbaarheid met

· **Water:** Niet resp. gering mengbaar.

· **Verdelingscoëfficiënt (n-octanol/water):** Niet bepaald.

· Viscositeit

· **Dynamisch:** Niet bepaald.
· **Kinematisch:** Niet bepaald.

· Oplosmiddelgehalte:

· **Organisch oplosmiddel:** 24,1 %

· **9.2 Overige informatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

· **10.1 Reactiviteit** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

· 10.2 Chemische stabiliteit

· Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:

Brandbare vloeistof en damp. Kan ontvlambaar/ontplofbaar damp-luchtmengsel vormen.

· **10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties** Geen gevaarlijke reacties bekend.

(Vervolg op blz. 7)

Veiligheidsinformatieblad
Verordening (EU) nr 453/2010

Datum van uitgifte: 17.07.2015

Versienummer 1

Herziening van: 17.07.2015

Handelsnaam: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner

(Vervolg van blz. 6)

- **10.4 Te vermijden omstandigheden** Warmte, open vlammen, vonken.
- **10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen:** Sterke oxidatiemiddelen
- **10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten:**
Kunnen omvatten, en zijn niet beperkt tot: oxiden van koolstof.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

- **11.1 Informatie over toxicologische effecten**
 - **Acute toxiciteit**
Schadelijk bij inslikken, bij contact met de huid en bij inademing.

· **Indelingsrelevantie LD/LC50-waarden:**

ATE (Acute Toxicity Estimates)

Oraal	LD50	1506 mg/kg
Dermaal	LD50	1800 mg/kg
Inhalatief	LC50/4 h	11,1 mg/l

27247-96-7 2-ethylhexyl nitrate

Oraal	LD50	500 mg/kg (ATE)
Dermaal	LD50	1100 mg/kg (ATE)
Inhalatief	LC50/4 h	11 mg/l (ATE)

111-76-2 2-butoxyethanol

Oraal	LD50	470 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	400 mg/kg (rab)
Inhalatief	LC50/4 h	2,2 mg/l (rat)

64742-95-6 solvent-nafta (aardolie), licht aromatisch

Oraal	LD50	>6800 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	>3400 mg/kg (rab)
Inhalatief	LC50/4 h	>10,2 mg/l (rat)

1330-20-7 xyleen

Oraal	LD50	4300 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	2000 mg/kg (rabbit)
Inhalatief	LC50/4 h	6700 mg/l (rat)

95-63-6 1,2,4-trimethylbenzeen

Oraal	LD50	5000 mg/kg (rat)
Inhalatief	LC50/4 h	18 mg/l (rat)

178535-25-6 Benzene, ethylenated, residues, distn. lights

Oraal	LD50	>2000 mg/kg (rat)
-------	------	-------------------

100-41-4 ethylbenzeen

Oraal	LD50	3500 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	17800 mg/kg (rabbit)
Inhalatief	LC50/4 h	17,8 mg/l (rat)

- **Primaire aandoening:**
 - **Huidcorrosie/irritatie**
Veroorzaakt huidirritatie.
 - **Ernstig oogletsel/oogirritatie**
Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

(Vervolg op blz. 8)

Veiligheidsinformatieblad
Verordening (EU) nr 453/2010

Datum van uitgifte: 17.07.2015

Versienummer 1

Herziening van: 17.07.2015

Handelsnaam: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner

(Vervolg van blz. 7)

- **Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **CMR-effecten (kankerverwekkendheid, mutageniteit en giftigheid voor de voortplanting)**
 - **Mutageniteit in geslachtscellen**
Kan genetische schade veroorzaken.
 - **Kankerverwekkendheid**
Kan kanker veroorzaken.
 - **Giftigheid voor de voortplanting**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **STOT bij eenmalige blootstelling**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **STOT bij herhaalde blootstelling**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Gevaar bij inademing**
Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terecht komt.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

- **12.1 Toxiciteit**
 - **Aquatische toxiciteit:**
Schadelijk zijn voor aquatische leven met langdurige gevolgen.

111-76-2 2-butoxyethanol

EC50 (48 h)	>1000 mg/L (daphnia)
LC50 (96 h) (statisch)	1490 mg/l (Lepomis macrochirus)

- **12.2 Persistentie en afbreekbaarheid** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.3 Bioaccumulatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.4 Mobiliteit in de bodem** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
 - **Ecotoxische effecten:**
 - **Opmerking:** Schadelijk voor vissen.
 - **Verdere ecologische informatie:**
 - **Algemene informatie:**
Waterbezwaarlijkheid (NL) 1: Zwarte lijst-stof (76/464/EEG).
Gevaar voor water klasse 2 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water
Niet lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in riolering.
Gevaar voor drinkwater zelfs bij uitlopen van geringe hoeveelheden in de ondergrond.
schadelijk voor in het water levende organismen
- **12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**
 - **PBT:** Niet bruikbaar.
 - **zPzB:** Niet bruikbaar.
- **12.6 Andere schadelijke effecten** Voorkom lozing in het milieu.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

- **13.1 Afvalverwerkingsmethoden**
 - **Aanbeveling:** Mag niet tesamen met huisvuil gestort worden of in de riolering terechtkomen.
 - **Niet gereinigde verpakkingen:**
 - **Aanbeveling:** Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.

NL

(Vervolg op blz. 9)

Veiligheidsinformatieblad
Verordening (EU) nr 453/2010

Datum van uitgifte: 17.07.2015




Versienummer 1

Herziening van: 17.07.2015

Handelsnaam: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner

(Vervolg van blz. 8)

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

· 14.1 VN-nummer	UN1992
· ADR, IMDG, IATA	
· 14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN	UN1992 BRANDBARE VLOEISTOF, GIFTIG, N.E.G. (destillaten (aardolie), met waterstof behandelde lichte fractie, 2-ethylhexyl nitrate)
· ADR	UN1992 FLAMMABLE LIQUID, TOXIC, N.O.S. (Distillates (petroleum), hydrotreated light, 2-ethylhexyl nitrate)
· IMDG, IATA	FLAMMABLE LIQUID, TOXIC, N.O.S. (Distillates (petroleum), hydrotreated light, 2-ethylhexyl nitrate)
· 14.3 Transportgevaar(n)	
· ADR	
	
· klasse	3 (FT1) Brandbare vloeistoffen
· Etiket	3+6.1
· IMDG	
	
· Class	3 Brandbare vloeistoffen
· Label	3/6.1
· IATA	
	
· Class	3 Brandbare vloeistoffen
· Label	3 (6.1)
· 14.4 Verpakkingsgroep:	
· ADR, IMDG, IATA	III
· 14.5 Milieugevaren:	
· Marine pollutant:	Neen
· 14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker	Waarschuwing: Brandbare vloeistoffen
· Kemler-getal:	36
· EMS-nummer:	F-E,S-D
· 14.7 Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij Marpol en de IBC-code	Niet bruikbaar.

(Vervolg op blz. 10)

Veiligheidsinformatieblad
Verordening (EU) nr 453/2010

Datum van uitgifte: 17.07.2015

Versienummer 1

Herziening van: 17.07.2015

Handelsnaam: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner

(Vervolg van blz. 9)

· **Transport/verdere gegevens:**

· **ADR**

· Beperkte hoeveelheden (LQ)	5L
· Uitgezonderde hoeveelheden (EQ)	Code: E1 Grootste netto hoeveelheid per binnenvpakking: 30 ml Grootste netto hoeveelheid per buitenverpakking: 1000 ml
· Vervoerscategorie	3
· Tunnelbeperkingscode	D/E

· **IMDG**

· Limited quantities (LQ)	5L
· Excepted quantities (EQ)	Code: E1 Maximum net quantity per inner packaging: 30 ml Maximum net quantity per outer packaging: 1000 ml

· **VN "Model Regulation":**

UN1992, BRANDBARE VLOEISTOF, GIFTIG, N.E.G. (destillaten (aardolie), met waterstof behandelde lichte fractie, 2-ethylhexyl nitrate), 3 (6.1), III

RUBRIEK 15: Regelgeving

· **15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel**

Geen beperkingen overeenkomstig bijlage XVII van REACH
Bevat geen REACH kandidaatstof

· **SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen**

64742-47-8	destillaten (aardolie), met waterstof behandelde lichte fractie
64742-94-5	solvent-nafta (aardolie), zwaar aromatisch
64742-95-6	solvent-nafta (aardolie), licht aromatisch
8052-41-3	Stoddard-solvent

· **SZW-lijst van mutagene stoffen**

64742-47-8	destillaten (aardolie), met waterstof behandelde lichte fractie
64742-94-5	solvent-nafta (aardolie), zwaar aromatisch
64742-95-6	solvent-nafta (aardolie), licht aromatisch
8052-41-3	Stoddard-solvent

· **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Vruchtbaarheid**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Ontwikkeling**

1330-20-7	xyleen	3
-----------	--------	---

· **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Borstvoeding**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

(Vervolg op blz. 11)

Veiligheidsinformatieblad
Verordening (EU) nr 453/2010

Datum van uitgifte: 17.07.2015

Versienummer 1

Herziening van: 17.07.2015

Handelsnaam: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner

(Vervolg van blz. 10)

· **Richtlijn 2012/18/EU**

- **Gevaarlijke stoffen die met naam genoemd worden - BIJLAGE I**
geen der bestanddelen staat op de lijst.

· **Nationale voorschriften:**

· **Aanwijzingen m.b.t. tewerkstellingsbeperking:**

Werknemers mogen aan de kankerverwekkende gevaarlijke stoffen van deze toebereiding niet blootgesteld worden. In uitzonderingsgevallen kan de overheid speciale vergunningen afgeven.

- **Gevaarklasse v. water:** Waterbezwaarlijkheid (NL) 1: Saneringsinspanning A

- **15.2 Chemischeveiligheidsbeoordeling:** Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van produkteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

- **Datum van uitgifte:** 17 juli 2015

· **Relevante zinnen**

- H225 Licht ontvlambare vloeistof en damp.
- H226 Ontvlambare vloeistof en damp.
- H302 Schadelijk bij inslikken.
- H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
- H312 Schadelijk bij contact met de huid.
- H315 Veroorzaakt huidirritatie.
- H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
- H332 Schadelijk bij inademing.
- H335 Kan irritatie van de luchtwegen veroorzaken.
- H340 Kan genetische schade veroorzaken.
- H350 Kan kanker veroorzaken.
- H351 Verdacht van het veroorzaken van kanker.
- H373 Kan schade aan organen veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling.
- H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

- **Contact-persoon:** Engineering Department

- **veranderingen herziening:** v 1.0 - original release (July 17, 2015)

· **Afkortingen en acroniemen:**

- IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
- DOT: US Department of Transportation
- IATA: International Air Transport Association
- ACGIH: American Conference of Governmental Industrial Hygienists
- EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
- ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
- CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)
- LC50: Lethal concentration, 50 percent
- LD50: Lethal dose, 50 percent
- PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic
- vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative
- Flam. Liq. 2: Flammable liquids, Hazard Category 2
- Flam. Liq. 3: Flammable liquids, Hazard Category 3
- Acute Tox. 4: Acute toxicity, Hazard Category 4
- Skin Irrit. 2: Skin corrosion/irritation, Hazard Category 2
- Eye Irrit. 2: Serious eye damage/eye irritation, Hazard Category 2
- Muta. 1B: Germ cell mutagenicity, Hazard Category 1B
- Carc. 1B: Carcinogenicity, Hazard Category 1B
- Carc. 2: Carcinogenicity, Hazard Category 2
- STOT SE 3: Specific target organ toxicity - Single exposure, Hazard Category 3
- STOT RE 2: Specific target organ toxicity - Repeated exposure, Hazard Category 2
- Asp. Tox. 1: Aspiration hazard, Hazard Category 1

(Vervolg op blz. 12)

Veiligheidsinformatieblad
Verordening (EU) nr 453/2010

Datum van uitgifte: 17.07.2015

Versienummer 1

Herziening van: 17.07.2015

Handelsnaam: Motorvac DieselTune Maximum Strength Fuel Injector Cleaner

(Vervolg van blz. 11)

Aquatic Chronic 2: Hazardous to the aquatic environment - Chronic Hazard, Category 2
Aquatic Chronic 3: Hazardous to the aquatic environment - Chronic Hazard, Category 3

NL