



## Всё для удобства пассажиров

Государственным предприятием "Донецкая железная дорога" продолжается работа по повышению качества обслуживания пассажиров. Открываются новые маршруты движения поездов, на вокзалах расширяется спектр предоставляемых услуг, оборудуются пункты обогрева.

С 13 ноября ГП "Донецкая железная дорога" запустила два пригородных поезда межреспубликанского сообщения между ДНР и ПНР: Дебальцево-Мануиловка, Мануиловка-Дебальцево и Дебальцево-Фашевка, Фашевка-Дебальцево (расписание движения поездов на ст. 7). Новые маршруты значительно облегчили проезд железнодорожникам, проживающим в ПНР, к месту работы в структурных подразделениях Дебальцевского узла ГП "Донецкая железная дорога" и обратно.

С 27 ноября были внесены изменения в расписание движения пригородных поездов. По согласованию с ГУП "Пуганская железная дорога" были отменены 4 пригородные поезда: № 6521, 6523 сообщением Дебальцево-Ило-

вайск, № 6292, 6294 сообщением Иловайск-Дебальцево. Вместо них Донецкая железная дорога назначила 8 пригородных поездов: № 6521 Дебальцево-Торез отправлением из Дебальцево в 05.25; № 6522 Торез-Дебальцево отправлением из Тореза в 07.43; № 6523 Дебальцево-Торез отправлением из Дебальцево в 16.25; № 6524 Торез-Дебальцево отправлением из Тореза в 18.41; № 6292 Иловайск-Торез отправлением из Иловайска в 05.28, № 6291 Торез-Иловайск отправлением из Тореза в 07.37; № 6294 Иловайск-Торез отправлением из Иловайска в 16.48; № 6293 Торез-Иловайск отправлением из Тореза в 18.57.

Для обеспечения взаимной пересадки пассажиров ГП "Донецкая железная дорога" согласовала пригород-

ные поезда сообщением Дебальцево - Торез-Дебальцево и Иловайск-Торез-Иловайск по станции Торез.

С подробным расписанием движения поездов с указанием всех остановочных пунктов и согласований поездов по станциям можно ознакомиться на официальном сайте ГП "Донецкая железная дорога" по адресу [СпгаМадау.ш](http://СпгаМадау.ш).

На Донецкой железной дороге пассажиров обслуживают вокзалы: Донецк, Ясиноватая, Макеевка, Никитовка, Горловка, Иловайск, Харцызск, Дебальцево, Енакиево, станция Криничная. Здесь пассажиры могут оформить проездные документы на пригородные поезда, республиканский пассажирский поезд №603/604 Ясиноватая-Пуганск-Ясиноватая, пассажирский поезд №619/620 Ясиноватая-Квашино-Успенская.

На выше названных вокзалах (за исключением Енакиево) организовано оформление электронных железнодорожных и авиабилетов на поезда формирования РЖД и Российской Федерации. Эти же услуги предоставляются

Республиканским Сервисным центром, расположенном по адресу: г. Донецк, ул. Университетская, д. 35.

На вокзалах Донецк, Ясиноватая, Дебальцево работают комнаты длительного отдыха, где пассажиры могут остановиться на несколько дней.

Чтобы людям, не успевшим пересечь КПВВ "Майорск" до его закрытия, не приходилось ждать утра под открытым небом, ГП "Донецкая железная дорога" организовало на железнодорожном вокзале станции Никитовка круглосуточный пункт пребывания граждан. К услугам людей - не только места в зале ожидания, но и специально оборудованные комнаты отдыха. На вокзале станции Никитовка открыт буфет с круглосуточным режимом работы, где желающие могут купить горячий чай, кофе, кондитерские изделия, свежую выпечку. Здесь в ожидании открытия КПВВ "Майорск" или прибытия своего поезда после пересечения блокпоста граждане могут подзарядить мобильный телефон, приобрести товары первой необходимости, свежую прессу.

# Подведены итоги комиссионного осмотра



С 1 по 11 ноября на Донецкой железной дороге проходил комиссионный осмотр устройств инфраструктуры, сооружений, служебно-технических зданий и проверка готовности структурных подразделений к работе в зимний период. Его итоги были подведены на расширенном совещании под председательством генерального директора ГП "Донецкая железная дорога" Олега Калеватых.

Анализируя результаты комиссионного осмотра, генеральный директор ГП "Донецкая железная дорога" Олег Калеватых отметил положительную динамику в работе предприятий после августовского объезда, по итогам которого соответствующим службам и структурным подразделениям были даны протокольные поручения.

За истекшие три месяца произошли существенные изменения, - сказал, открывая совещание, Олег Калеватых. - Выполнено более 90% поручений, данных в ходе прошлой проверки в части содержания инфраструктуры, закрепленных и прилегающих территорий, состояния полосы отвода. Однако по некоторым позициям у комиссии есть вопросы. К сожалению, не на всех предприятиях руководители должным образом отнеслись к выполнению своих обязанностей.

Как доложил главный ревизор ГП "Донецкая железная дорога" Николай Боженко, в ходе объезда наиболее проблемное состояние содержания пути и стрелочных переводов было за-

фиксировано на станции Каракуба, а полосы отвода - на перегоне Каракуба-Войково.

В своем отчете главный ревизор перечислил конкретные замечания по работе структурных подразделений всех отраслевых служб. Он отметил слабые знания норм и допусков не-

которыми работниками структурных подразделений и подчеркнул необходимость качественного проведения технических занятий. На расширенном совещании по подведению итогов комиссионного осмотра начальники отраслевых служб ГП "Донецкая железная дорога" отчитались о положении дел на обособленных структурных подразделениях. В своих выступлениях они указали на выявленные недостатки в деятельности руководителей одних предприятий и отметили позитивные тенденции в работе других.

Начальник службы перевозок Александр Касьянов доложил, что основные замечания начальникам станций либо исполняющим обязанности начальников станций касались подготовки к работе в осенне-зимний период и уборки территорий. Например, если благодаря тому, что практически все помещения переведены на электроотопление, замечаний по обеспечению теплом практически не было, то содержание самих котельных на некоторых станциях оказалось далеким от

совершенства. По сравнению с августом, в ноябре лучше выглядела станция Амвросиевка, - сказал Александр Касьянов. - Как всегда, порадовала ДС Квашино, качественно подготовились к объезду на станции Воскресенская.

Руководство службы ходатайствовало перед руководством дороги о поощрении начальников этих подразделений.

Начальник службы пути Александр Литвиненко, выступая с отчетом, отметил, что к подготовке к работе в осенне-зимний период служба подошла комплексно - были выполнены работы по ремонту снегоуборочной техники, подготовке инвентаря, обучению первозимников, приведению в порядок полосы отвода.

При этом генеральный директор заметил, что за последние три месяца в кадровых вопросах и вопросах финансирования ни одной службе не было уделено столько внимания, как службе пути.

Мы ждем от коллектива путейцев обратной реакции, - сказал Олег Калеватых. - Планируйте соответствующие мероприятия: все околотки должны быть приведены в должное состояние.

По информации и.о. начальника службы сигнализации и связи Максима Калашникова, выборочная проверка выполнения мероприятий установила, что в целом все дистанции готовы к работе в зимних условиях. Среди проблемных вопросов он назвал содержание малодеятельных рельсовых цепей на предмет обеспечения их шунтовой чувствительностью, а также требующие ремонта ДГА, нарушения в действии отдельных устройств СЦБ и связи.

Начальник службы электроснабжения Александр Песков отметил, что в ходе комиссионного осмотра участков обслуживания дистанциями электроснабжения были отмечены позитивные сдвиги. Это касается содержания как закрепленных за линейными структурными подразделениями и линейными цехами территорий, так и технического содержания устройств по участкам, станциям и перегонам. Среди лучших начальник службы назвал ЭЧК и тяговую подстанцию Квашино, район контактной сети Угледорск, тяговую подстанцию и район контактной сети Еленовка.

К сожалению, в ходе объезда проявилась и другая тенденция, - констатировал Александр Песков. - Негативное впечатление по территории цехов и содержанию устройств произвели районы контактной цепи Щербенка, Горловка, Донецк, районы электроснабжения Торез и Мушкетово, тяговая подстанция Войково.

Резюмируя доклады начальников отраслевых служб, главный инженер - первый заместитель генерального директора ГП "Донецкая железная дорога" Александр Петренко отметил, что за очень короткий период на Ясиноватском, Иловайском, Дебальцевском узлах был выполнен огромный объем работ, но в перспективе предстоит выполнить целый ряд задач.

У нас остается много работы по восстановлению производственных зданий, разрушенных в результате боевых действий, - уточнил он. - В частности, пока не восстановлены в полном объеме вагонное депо Иловайск, вновь образованное локомотивное депо Иловайск, вагонное депо Дебальцево. Большие задачи стоят перед структурными подразделениями локомотивной службы: кроме ос-



новой работы им предстоит организовать новые виды ремонтов по ТЧ Дебальцево.

На заседании комиссии была отмечена хорошая работа руководителей и трудовых коллективов станций Сорочье, Пелагеевский, Горняк, локомотивного и вагонного депо Ясиноватая, дистанции лесозащитных насаждений станции Иловайск, других предприятий.

По результатам комиссионного осмотра был дан ряд поручений и заданий по проблемным вопросам, требующим оперативного решения, определены сроки их устранения.

Наша задача - отработать зиму без сбоев, полностью обеспечив технологический процесс, - подчеркнул Олег Калеватых.

В ходе расширенного совещания особое внимание было уделено вопросам выплаты заработной платы и работе в режиме неполной рабочей недели.

Комментируя сложившуюся ситуацию, Олег Калеватых подчеркнул, что при существующем штате работающих у дороги не остается никаких запасов - зарплата выплачивается с колес.

При этом мы выполняем ус-

ловия принятого в марте коллективного договора, который за это время пополнился целым рядом дополнений, требующих финансовых затрат, - уточнил генеральный директор. - Кроме того, нам нужно заниматься развитием производства. К сожалению, 2-3 года назад, когда у дороги была прибыль, ее восстановлением должным образом не занимались. Сегодня на наши плечи легли более 13 тысяч штата плюс разрушенная инфраструктура.

По информации начальника службы организации труда и заработной платы Екатерины Суржиковой, в результате полного приема всех трудящихся железнодорожной отрасли в 3-м квартале 2017 года среднесписочная численность работников ГП "Донецкая железная дорога" составила 13227 человек, что привело к значительному увеличению фонда оплаты труда. При этом она отметила, что в настоящее время ФОТ продолжает увеличиваться в результате укомплектования вакантных штатных единиц за счет вольного найма, оплаты простоя, а также дополнительных льгот и доплат в рамках выполнения коллективного дого-



вора. Несмотря на проделанную работу по оптимизации штата, сегодня в некоторых обособленных подразделениях по отдельным категориям профессий численность контингента не соответствует объемам выполняемых работ. По локомотивному хозяйству это превышение составляет 273 человека, по хозяйству перевозок - 69, по пассажирскому хозяйству - 177, по вагонному хозяйству - 9 человек.

Генеральный директор акцентировал внимание на том, что железная дорога всегда зависела от результативности функционирования промышленных предприятий.

Мы можем выполнять гораздо большие объемы работ по грузоперевозкам, но не можем повлиять на увеличение объемов производства наших потенциальных клиентов, - сказал он. - Поэтому сегодня все мы должны понять, что более высокая зарплата и в полном объеме может выполняться только при росте объемов работ и привлечении контингента в соответствии с ними. Других рычагов влияния у нас нет.

Светлана КОВАЛЬ

# Наш фирменный стиль

## Статистика - неутешительная

Уже в первых числах декабря в помещениях швейного цеха по производству спецодежды обособленного подразделения вокзал Дебальцево закончится капитальный ремонт. Вместе с коллегами из швейного цеха СМЭУ-7 "Иловайск" его сотрудники обеспечивают железнодорожников Донецкой магистрали столь необходимой спецодеждой.

Работа швейного цеха по пошиву спецодежды и других швейных изделий на вокзале Дебальцево была организована еще в 2012 году. Но с началом активных боевых действий летом 2014 года его работа была приостановлена. В результате интенсивных обстрелов здание цеха серьезно пострадало. А вот производственное оборудование удалось сохранить. Это заслуга заместителя начальника вокзала Дебальцево Татьяны Яворской и в то время подсобного рабочего вокзала - швеи Анжелики Будько. Рискнув собственной жизнью, они перенесли ценное оборудование в подвал, а после окончания боев организовали охрану помещения, спасая дорогостоящие машины и механизмы от расхитителей.

В последние годы перед ГП "Донецкая железная дорога" очень остро стоит вопрос обеспечения работников спецодеждой и спецобувью. Все это требует колоссальных финансовых затрат, поэтому было принято решение о возобновлении функционирования дорожных швейных цехов. Следует особо отметить, что организация собственного производства позволила не только оптимизировать затраты на обеспечение железнодорожников спецодеждой, но и создать дополнительные рабочие места.

В 2017 году швейный цех по производству спецодежды обособленного подразделения вокзал Дебальцево возобновил свою работу. Под руководством мастера цеха Татьяна Цолан здесь трудятся 11 швей, два раскройщика, гладильщик, слесарь-ремонтник, кладовщик. Цех оснащен



верлоками, петельной и пуговичной машинами, парогенератором, швейными машинами, количество которых в перспективе планируется увеличить. Для работников цеха разработана униформа.

Сегодня работа швейного цеха вокзала Дебальцево направлена на обслуживание железнодорожных предприятий. Здесь изготавливают комбинированные и брезентовые рабочие рукавицы, брезентовые рукавицы для сварщиков. Специалисты цеха шьют сигнальные жилеты со светоотражающей полосой, рабочие фартуки, рабочие костюмы и халаты х/б. Освоено производство форменной одежды: костюмов, юбок, рубашек, пилок.

- По заявке ГП "Донецкая железная дорога" с начала года швейным цехом вокзала Дебальцево изготовлено 13 тыс. пар рабочих рукавиц, 300 пар брезентовых рукавиц, более 700 сигнальных жилетов, - рассказала мастер цеха Татьяна Цолан. - Уже получена заявка на пошив спецодежды для структурных предприятий дороги на следующий год.

Что касается перспектив развития цеха, здесь есть возможность изготавливать постельные принадлежности, полотенца, скатерти, салфетки, занавески, шторы, чехлы для мебели, флажки.

- Выполнение заявок по пошиву та-

кой продукции увеличит наши доходные поступления, поэтому цех готов и планирует обслуживать сторонние предприятия, детские сады, больницы, а также население, - пояснил начальник пассажирской службы ГП "Донецкая железная дорога" Павел Кудря.

Швейный цех СМЭУ-7 Иловайск во многом повторил судьбу дебальцевского предприятия. Находившееся в зоне боевых действий здание серьезно пострадало от обстрелов. Прямым попаданием снаряда была повреждена кровля, в окнах вылетели стекла.

Благодаря гуманитарной помощи Российской Федерации работники СМЭУ-7 восстановили здание цеха, а в августе нынешнего года он возобновил работу. Сегодня цех специализируется на пошиве рабочего костюма защитного пользования. За время работы здесь изготовлено порядка 300 комплектов.

- У нас работают четыре портных и закройщик - все молодые, энергичные люди, - рассказала начальник отдела эксплуатации швейного цеха Евгения Онищенко. - Мы не только изготавливаем спецодежду для работников Донецкой железной дороги, но и заключаем договоры с республиканскими предприятиями на изготовление своей продукции, выполняем заказы для населения.

Елена АЛЕХИНА

По состоянию на 20 ноября 2017 г. на ГП "Донецкая железная дорога" допущено 37 случаев транспортных происшествий, которые классифицируются как инциденты.

Кроме того, на дороге зарегистрировано 17 случаев незаконного вмешательства посторонних лиц в работу транспорта, 56 актов вмешательств военного характера, допущено 2 случая наложения посторонних предметов на путь, 1 из которых - с наездом.

Вследствие допущенных транспортных происшествий, дороге нанесен ущерб в размере 198,5 тыс. рос. руб.

Из общего количества транспортных происшествий 17 случаев (46%) допущены по техническим причинам и 8 случаев (22%) - по причине незаконного вмешательства посторонних лиц в работу транспорта. Кроме того, 12 случаев (32%) допущено по организационным причинам, что составляет значительную часть и произошло вследствие неверных действий персонала или невыполнение работниками своих должностных обязанностей.

Так, 8 ноября 2017 г. в 09 час. 15 мин. на 15-й путь Южного парка отправления станции Иловайск прибыл поезд № 3139 в составе 40 груженых вагонов. Дежурный по станции Иловайск после прибытия состава дала команду сигнальнику Л.В. Конева закрепить данный состав тормозными башмаками. Сигнальщик Л.В. Конева доложила о закреплении подвижного состава тремя тормозными башмаками. После операций по накату на башмаки дежурный по станции передала по радиосвязи команду машинисту на отцепку от состава. В 10 час. 12 мин. вагоны по 15-му пути пришли в движение и вышли на 13-й путь Южного сортировочного парка станции Иловайск, где столкнулись с группой из 6-ти вагонов с последующим повреждением 2-х вагонов.

По результатам расследования установлено, что сигнальщик 4-го поста Л.В. Конева грубо нарушила свои должностные обязанности. Она доложила дежурному по станции о закреплении, накате на тормозные башмаки и надежном закреплении подвижного состава после отцепки локомотива, в действительности не уложив тормозные башмаки.

**Николай Боженко,**  
главный ревизор по безопасности движения поездов и автотранспорта ГП "Донецкая железная дорога"

## По результатам аттестации установлены компенсации и льготы

Специалисты ГП "Донецкая железная дорога" приняли участие в IV Международной научно-практической конференции "Актуальные проблемы развития транспортно-промышленного комплекса: инфраструктурный, управленческий и образовательный аспекты", посвященной 50-летию Донецкого института железнодорожного транспорта.

На пленарном заседании научно-практической конференции заместитель начальника службы промышленной безопасности и охраны труда ГП "Донецкая железная дорога" Ирина Чернявская выступила с докладом "Аттестация рабочих мест ГП "ДЖД": Проблемы. Пути решения".

Докладчик отметила, что сегодня трудовой коллектив дороги включает в себя почти 13 тыс. человек, при этом практически каждый четвертый трудится во вредных условиях.

- Для оценки условий труда работников и разработки приоритетных оздоровительных мероприятий необходимо провести аттестацию рабочих

мест по условиям труда, - подчеркнула Ирина Чернявская. - Работа эта для нас не новая, мы проводим ее в соответствии с Республиканским законодательством. Однако нередко нам приходится сталкиваться с рядом трудностей. Например, Министерство труда и социальной политики своим приказом разрешило считать действительными результаты аттестации, проведенной на предприятиях ранее 2014-2016 годов, однако там, где изменились условия труда, эту работу необходимо провести заново до окончания пятилетнего срока.

Как отметила Ирина Чернявская, на современном тех-

ническом уровне, к сожалению, далеко не на всех рабочих местах железнодорожников представляется возможным уменьшить вредные факторы до санитарных норм. В качестве примера она назвала шум на сортировочных горках, физическую и динамическую нагрузку в работе обходчиков пути, осмотрщиков-ремонтников вагонов, составителей поездов, шум и вибрацию на рабочем месте локомотивных бригад.

Ирина Чернявская подчеркнула, что значительные физические и психоэмоциональные нагрузки наряду с такими факторами, как вибрация и шум, а также нагревающий микроклимат, содействуют усилению их неблагоприятного влияния на организм, что может привести к развитию производственно-обусловленных заболеваний.

- В этой связи с учетом ре-

альных изменений условий труда по ряду массовых профессий в процессе становления железной дороги нужна разработка уже не только унифицированных подходов, а и форм учета совокупного влияния групп вредных и опасных факторов на состояние здоровья работников, - отметила она. - Сегодня у нас, к сожалению, отсутствует и отраслевая медицина, и ведомственный санитарный надзор, которые могли бы нам помочь в решении этих вопросов, все это ложится на плечи предприятия.

На сегодняшний день Министерством транспорта ДНР и руководством ГП "Донецкая железная дорога" уже выполнен ряд конкретных мероприятий, направленных на соблюдение законодательства Донецкой Народной Республики в части улучшения условий труда работников, минимизацию влияния на их организм вред-

ных факторов окружающей среды и трудового процесса, а также на организацию аттестации рабочих мест с вредными условиями труда.

За истекший период аттестовано 381 рабочее место, это 40% от запланированного. По результатам аттестации установлены льготы и компенсации 1376-ти работникам. Кроме льгот и компенсаций, предусмотренных законодательством, руководством ГП "Донецкая железная дорога" совместно с ПРОФДОНЖЕЛ принято решение о расширении перечня льгот. Так, для работников, занятых на открытом воздухе, предусмотрена доплата в размере 5%. Женщинам, занятым на осмотре вагонов, сокращена продолжительность рабочей недели до 38 часов. Работа по аттестации рабочих мест по условиям труда в ГП "Донецкая железная дорога" продолжается.



## ПРОФДОНЖЕЛ подвел итоги работы

### Обучение профактива

В управлении ГП "Донецкая железная дорога" состоялась III отчетная конференция Профессионального союза работников Донецкой железной дороги. Выступая с докладом перед делегатами и приглашенными конференциями, председатель ПРОФДОНЖЕЛ Сергей Лесовой изложил основные результаты работы Совета профсоюза за период с момента создания профсоюза 10 февраля 2015 года по настоящее время.

Несмотря на столь непродолжительный период, сказать было о чем. Это и расширение членства в профсоюзе среди работников дороги, и заключение коллективного договора между руководством ГП "Донецкая железная дорога" и Советом ПРОФДОНЖЕЛ с рядом внесенных дополнений, усиливающих социальный пакет льгот и гарантий железнодорожников, и оздоровление членов профсоюза и их детей на базах отдыха Российской Федерации. Весомыми достижениями профсоюза можно считать и суммы возвращенных недоплаченных или незаконно удержанных из заработной платы работников дороги денежных средств после вмешательства правовой инспекции труда и отдела труда и заработной



платы Совета ПРОФДОНЖЕЛ, а также участие специалистов Совета в разработке ряда нормативных документов на уровне дороги и Федерации профсоюзов ДНР.

В копилке достижений профсоюза - награды за участие в конкурсах, проводимых Федерацией профсоюзов. Это почетные грамоты за первые места в брейн-ринге на лучшие знания по охране труда, КВНе среди молодежных команд профсоюзов, соревнованиях по мини-футболу, спортивных состязаниях "Мама, папа, я - профсоюзная семья", и как итог - победа в номинации "Лучший профсоюз в спортивной работе" по итогам 2015 года. В конце 2016 года Совет ПРОФДОНЖЕЛ занял почетное третье место в смотре-конкурсе Федерации профсоюзов ДНР на лучший

профсоюзный стенд.

В обращении к делегатам конференции Сергей Лесовой отметил, что сегодня первичные организации ПРОФДОНЖЕЛ в большинстве своем возглавили новые профсоюзные лидеры. Но и среди них уже заметны преданные своему делу активисты, умеющие защитить и отстаивать интересы рядовых членов профсоюза.

Делегаты конференции в своих выступлениях отметили положительные результаты деятельности профсоюза по защите законных прав и интересов членов профсоюза, а также акцентировали внимание собравшихся на проблемах, над которыми еще предстоит работать как в профсоюзной сфере, так и в производственной.

Присутствующая на конференции заместитель председа-

теля Федерации профсоюзов ДНР Елена Молчанова отметила активное взаимодействие и сотрудничество Совета ПРОФДОНЖЕЛ с Федерацией по вопросам социально-экономической защиты трудящихся Республики и вручила председателю Профсоюза работников Донецкой железной дороги Сергею Лесовому благодарность ФП ДНР.

После отчета ревизионной комиссии и ответов на вопросы делегатов конференция приняла единогласное решение признать работу профсоюза за отчетный период удовлетворительной.

В ходе конференции также были подтверждены полномочия новых делегированных представителей в состав Совета ПРОФДОНЖЕЛ и его президиума.

## Молодежь - наш главный стратегический ресурс



Открывая мероприятие, председатель ПРОФДОНЖЕЛ Сергей Лесовой выразил уверенность, что зал конференции вместил в себя самую небезразличную и активную молодежь магистральной и профильных учебных заведений.

В обращении к делегатам Сергей Лесовой отметил, что в сегодняшней социально-экономической ситуации молодежь является одним из наиболее уязвимых слоев общества, нуждающихся в защите жизненных интересов и социально-трудовых

прав. Связующим звеном, способным отстаивать социально-трудовые права и законные интересы молодых людей, работающих в ГП "Донецкая железная дорога", является Профсоюз работников Донецкой железной дороги. В свою очередь, без сильной молодежной составляющей невозможно совершенствование в Профсоюзе кадровой политики и формирование кадрового резерва. Рассматривая молодежь как главный стратегический ресурс, необходимо совершенствовать работу по привлечению мо-

14 ноября в актовом зале управления ГП "Донецкая железная дорога" состоялась учредительная конференция по созданию Молодежного совета Профсоюза работников Донецкой железной дороги.

лодежи в профсоюз, эффективно использовать потенциал молодежных советов в переговорах с работодателями в формировании предложений по молодежным проблемам в сфере трудовых отношений, привлекать молодых работников к участию в колдоговорной компании, создавать квоты мест для молодежи в выборных профсоюзных органах. Содействовать реализации молодежной политики призваны молодежные советы.

Выступавшие делегаты конференции затронули вопросы становления молодежи на рабочих местах, необходимости обратить внимание на проблемы молодежи. Они выразили уверенность, что молодежь в трудовых коллективах, как и в довоенное время, будет активно участвовать в работе профсоюзных организаций, молодые кадры будут привлекаться к решению социально-бытовых проблем, вопросов оздоровления, органи-

зации культурного досуга, активного отдыха, спортивной жизни.

Заместитель генерального директора по кадровым и социальным вопросам Александр Бондаренко, выступая перед делегатами конференции, подчеркнул, что руководство ГП "Донецкая железная дорога" прилагает все усилия для поддержки и развития молодых квалифицированных кадров, что очень важно для становления и укрепления коллектива предприятия.

Учитывая большую значимость привлечения молодежи для работы в отрасли, уже запущен комплекс мероприятий по подготовке, найму, адаптации и развитию наиболее перспективных студентов-выпускников, - рассказал он. - В качестве пилотного проекта Донецкой железной дорогой было организовано поступление абитуриентов в ГОУ ВПО "Донецкий институт железнодорожного транспорта"

По роду своей деятельности профсоюзным работникам приходится решать спектр различных задач и вопросов.

Поэтому важную роль в становлении лидера профсоюзной организации играет самообразование и обмен опытом.

На Иловайском железнодорожном узле 9 ноября состоялся семинар для председателей первичных профсоюзных организаций региона по вопросам ведения делопроизводства в профсоюзном комитете и взаимодействия с централизованной бухгалтерией Совета ПРОФДОНЖЕЛ.

Ведущий специалист по Ясиноватскому и Иловайскому регионам ознакомила председателей первичных организаций с ведением делопроизводства в профсоюзном комитете: составлением номенклатуры дел профкома, планированием профсоюзной работы, функциями и задачами комиссий профсоюзного комитета.

Слушателям были предложены практические задания по положениям Устава профсоюза. Заместитель главного бухгалтера Совета ПРОФДОНЖЕЛ в своей части семинара уделила внимание таким вопросам, как правильное оформление финансово-бухгалтерской документации, финансовой дисциплины, учет поступления и распределения членских взносов. Многие вопросы были раскрыты в практической части занятия.

на условиях целевого приема на наиболее востребованные для предприятия специальности "Эксплуатация железных дорог".

В ходе конференции были избраны председатель, заместитель председателя молодежного совета Профсоюза работников Донецкой железной дороги и подтверждены полномочия делегированных представителей в состав Совета молодежи ПРОФДОНЖЕЛ.

- Всем известно, что будущее за молодежью! - обратился к делегатам конференции избранный председатель молодежного совета ПРОФДОНЖЕЛ. - И у нашего профсоюза будет будущее, в том числе благодаря нашей с вами молодой энергии, активности и оптимизму. Давайте вместе сделаем нашу жизнь насыщенной интересными профсоюзными мероприятиями и действиями, которые помогут нам сплотиться. Для этого нам нужно постараться создать сильную активную команду единомышленников, которая будет прилагать совместные усилия для достижения поставленных целей и задач.

# ДониЖТ: полвека в ногу с Донецкой магистралью

Донецкий институт железнодорожного транспорта отметил свой 50-летний юбилей. Третьего ноября виновники торжества - профессорско-преподавательский состав и студенты - принимали поздравления от Министерства транспорта ДНР, Государственного предприятия "Донецкая железная дорога", Министерства образования и науки ДНР, вузов Республики, ветеранов и выпускников.

- Наше учебное заведение было основано в 1967 году по инициативе Донецкой железной дороги и прошло динамичный путь от филиала до самостоятельного вуза, - рассказал, приветствуя гостей, ректор института, профессор Михаил Чепцов. - За годы существования в ДониЖТ было подготовлено более 21 тысячи специалистов-железнодорожников. Сегодня они успешно трудятся в аппарате управления и структурных подразделениях Донецкой железной дороги, а также транспортных отделах промышленных предприятий региона.

Как отметил Михаил Чепцов, самая большая ценность института - его коллектив, который, несмотря на боевые действия не прекращал работу.

Михаил Чепцов выразил благодарность руководству Министерства транспорта ДНР и ГП "Донецкая железная дорога", Профсоюзу работников Донецкой железной дороги, Министерству образования и науки за оказанную помощь в восстановлении учебных корпусов и общежитий, развитие материально-технической базы института, поддержку в трудоустройстве выпускников.

В честь юбилея института и.о. министра транспорта ДНР Игорь Андриенко вручил Михаилу Чепцову Почетную грамоту Главы Донецкой Народной Республики. Выступая перед собравшимися, глава транспортного ведомства сказал:

- Республика может по праву гордиться Донецким институтом железнодорожного транспорта. Благодаря заслугам профессоров и преподавателей, их преданности благородному делу профессионального обучения будущих специалистов, вуз выпускает профессионалов высокого класса.

Лучшим сотрудникам ДониЖТ Игорь Андриенко вручил Почетные грамоты Министерства транспорта ДНР.

Генеральный директор ГП "Донецкая железная дорога" Олег Калеватых, приветствуя преподавателей и студентов института, подчеркнул, что наше предприятие сегодня остро нуждается в молодых специалистах и с радостью ждет выпускников ДониЖТ в своем многотысячном коллективе. Олег Калеватых вручил благодарственные письма лучшим сотруд-



никам института и подарил вузу сертификат на приобретение мультимедийного проектора.

На праздничном мероприятии каждый мог вспомнить, как все начиналось. Своим созданием Донецкий филиал Харьковского института инженеров железнодорожного транспорта был обязан ведущей роли Донецкой железной дороги в народнохозяйственном комплексе СССР. Являясь одной из самых грузонапряженных, она испытывала кадровый голод.

Во второй половине шестидесятых годов обеспеченность инженерными кадрами Донецкой магистрали составляла всего 52 %. Особенно острый дефицит испытывали предприятия путевого и вагонного хозяйств, строительные организации, дистанции сигнализации и связи, локомотивные и вагонные депо, машиносчетные станции.

В то время в стране наиболее перспективной считалась подготовка инженерных кадров без отрыва от производства из числа работников железной дороги и транспортных цехов промышленных предприятий. Больше тысячи работников Донецкой магистрали обучались заочно в институтах железнодорожного транспорта Днепрпетровска, Ростова-на-Дону, Харькова, на технических факультетах других вузов. Однако в то время те были ограничены в возможностях, а удаленность от мест постоянного проживания студентов-заочников осложняла выполнение учебных программ. Руководство Донецкой железной дороги воспользовалось тем, что в Донецке функционировал учебно-консультационный пункт Харьковского института инженеров железнодорожного транспорта, и ходатайствовало об открытии на базе филиала вуза. Уже с 1 января 1968 года приказом Министра путей сообщения СССР с целью дальнейшего повышения качества подготовки инженеров для Донецкой железной дороги УКП был преобразован в Донецкий филиал ХИИТа.

Все ведущие службы и отделы дороги были закреплены за филиалом для оказания практической помощи в создании лабораторий и кабинетов. Так, вагонная служба управления Донецкий железной дороги оборудовала кабинет теоретической механики, служба эле-

ктрификации - лабораторию электротехнических дисциплин. Неоценимую помощь филиалу оказали также службы пути, сигнализации и связи, материально-технического обеспечения, локомотивного хозяйства.

Целенаправленно велась работа по подбору кадров. Наряду со штатными сотрудниками к преподавательской деятельности привлекались высококвалифицированные преподаватели других вузов и ведущие специалисты Донецкой железной дороги.

В 1968-1969 учебном году в филиал на вечернюю форму обучения было зачислено 828 студентов по 9-ти транспортным специальностям. Тогда же начали действовать курсы повышения квалификации инженерно-технических работников Донецкой железной дороги. Благодаря проведенной подготовительной работе сотрудников филиала и служб Донецкой магистрали в 1991 году стало возможным открытие дневного отделения.

В 90-е годы, когда стали массово останавливаться шахты и заводы, значительно сократились и объемы грузоперевозок. В условиях резкого уменьшения бюджетного финансирования студенты дневной формы могли обучаться в Донецке только первые два курса, а потом им приходилось ездить на учебу в Харьков. Однако уже через два года ректорат ХИИТа пришел к выводу о необходимости проведения в Донецке полного цикла подготовки инженеров железнодорожного транспорта.

В 1996 году Донецкий филиал получил статус института в составе Харьковской государственной академии железнодорожного транспорта. Высокий конкурс при поступлении на первый курс показывал, что молодежь Донбасса готова связать свою судьбу с железнодорожным транспортом.

В 1999 году институт успешно прошел аттестацию и получил лицензию на право образовательной деятельности.

В октябре 2014 года ГОУ ВПО "Донецкий институт железнодорожного транспорта" официально зарегистрировался в Донецкой Народной Республике. Сегодня вуз продолжает активно работать и успешно развиваться.

Анна МАРАНДЫ

## Спасибо, альма-матер!

ГОО ВПО "Донецкий институт железнодорожного транспорта" дал путевку в жизнь многим нынешним работникам ГП "Донецкая железная дорога". Наши коллеги-выпускники ДониЖТ поделились воспоминаниями о своих студенческих годах.

**Александр ГАДЖУН,**  
первый заместитель  
начальника финансово-экономической службы

- Я поступил в ДониЖТ в 1995-м. Это был второй год, как в институте открылась дневная форма обучения по специальности учет и аудит. Спустя 15 лет я вернулся в родные стены и, отучившись два года, получил диплом магистра. Хочется отметить сильный преподавательский состав кафедры: на все вопросы мы всегда получали ответы, нам уделялся максимум внимания. В последнее время законодательство претерпело большие изменения, и полученные в институте знания оказались очень полезными в нашей работе.



**Валерия БЕНЗИК,**  
заместитель начальника  
вокзала Ясиноватая

- Я - железнодорожник в третьем поколении, поэтому выбор профессии был очевиден. Начало 90-х было непростым временем, поэтому сочетала работу и учебу в Артемовском техникуме железнодорожного транспорта. Для повышения квалификации и дальнейшего продвижения по службе решила получить высшее образование в ДониЖТ. До сих пор с теплом вспоминаю студенческие годы. Преподаватели всегда шли нам навстречу, поддерживали.



**Александр МУТЫЛИН,**  
ревизор по безопасности  
движения

- После окончания Артемовского техникума железнодорожного транспорта я по распределению пришел работать в Донецкую дистанцию пути. Для профессионального роста необходимо было высшее образование, и я решил поступать в ДониЖТ. Учеба давалась легко. А в этом году у меня появилась возможность попробовать себя в роли преподавателя: я читаю в институте лекции по транспортной безопасности.



**Татьяна АНТОНОВА,**  
ведущий экономист службы  
статистики

- Уже работая на Донецкой железной дороге, я поступила на заочное отделение в ДониЖТ. Учиться было непросто. До сих пор помню огромный объем информации по политэкономии, который приходилось учить по ночам. Только спустя годы понимаешь, что студенческая жизнь - самое яркое время. Много было трудностей, но в памяти остается только хорошее.



**Станислав САРАФАНОВ,**  
бригадир пути ПЧ-21

- Прошло меньше полугода, как я закончил ДониЖТ и пришел работать на Донецкую железную дорогу монтером пути в ПЧ-21. Поступил в институт в 2012 году, тогда в нашей группе училось 17 человек. Закончить обучение из-за начавшихся боевых действий смогли только 6 ребят. Первые два курса давались нелегко, потом втянулся. Всего несколько недель назад меня назначили бригадиром пути - сегодня снова приходится учиться и осваивать новые премудрости.



# КВНовский драйв команды "Железнодорожный экстрим"

Команда "Железнодорожный экстрим" Государственного предприятия "Донецкая железная дорога" впервые приняла участие в фестивале КВН Донецкой Народной Республики и завоевала симпатии зрителей и строгого жюри.



В Международный день КВН, 8 ноября, пять команд предприятий, перешедших под внешнее управление, и Государственного предприятия "Донецкая железная дорога" соревновались, кто самый веселый и находчивый. Кроме железнодорожников, свои юмористические номера продемонстрировали команды "Трубный случай" Харцызского трубного завода, "Бомбонем" Докучаевского флюсо-доломитного комбината, "Веселые ребята" Донецкого металлургического завода и "СМС" Ясиновского коксохимического завода.

На сцене Центра славянской культуры железнодорожники, металлурги, экономисты, электромонтеры попробовали себя в абсолютно новом амплуа. Ребята показали, что могут не только работать, а и заниматься творчеством. Зрители и члены жюри искренне смеялись над шутками.

Команду железнодорожников на фестивале представляли работники локомотивного депо ТЧ-14, дистанции сигнализации и связи ШЧ-9, станции Дебальцево-сортировочная, энергосбыта, службы аудита и защиты собственности ГП "Донецкая железная дорога". Как рассказал капитан команды - электромеханик дебальцевского регионального отдела энергосбыта Вячеслав Шутов, в подготовку к фестивалю они вложили много усилий. Ребятам приходилось совмещать работу и репетиции, которые проводились и днем, и ночью, спали по 2-3 часа, постоянно повторяли тексты, очень переживали. Всего за две с половиной недели им удалось подготовить выступление и достойно представить

железнодорожников на фестивале.

- Для меня это была возможность вспомнить молодость, снова почувствовать драйв от выступления на сцене. Почти 20 лет назад, еще во время учебы в техникуме, я играл в дебальцевской команде КВН "1\_й", - признался Вячеслав Шутов. - Участие нашей вновь созданной команды стало возможным благодаря поддержке руководства ГП "Донецкая



железная дорога", ОД "Донецкая Республика", администрации и предпринимателей города Дебальцево.

Оценивало выступления авторитетное жюри под председательством руководителя Центрального исполкома Общественного движения "Донецкая Республика" Натальи Волковой.

- Несмотря на то, что практически

все команды вышли на сцену впервые, сегодня была потрясающая игра, - отметила она. - Мы увидели, что вы - не только профессионалы на своих рабочих местах, а и творческие, талантливые люди. Все выступления были пропитаны огромной любовью к своим предприятиям. Вы - настоящие патриоты, наша Республика может вами гордиться.

По итогам выступлений победила команда Харцызского трубного завода. Она получила главный приз фестиваля - сертификат на 25 тысяч рублей. Второе место и 15 тысяч рублей выиграл коллектив Ясиновского коксохимического завода, третье место и 10 тысяч рублей - работники Донецкого металлургического завода.

Отдельными наградами были отмечены лучшие актер и актриса фестиваля, лучшая шутка и самые активные болельщики.

Грамоту и приз за победу в номинации "Лучшая актриса" жюри присудило участнице команды "Железнодорожный экстрим" Татьяне Апанасенко - старшему ревизору службы аудита и защиты собственности ГП "Донецкая железная дорога".

Победительницей в номинации "Лучшая поддержка" стала команда болельщиков ГП "Донецкая железная дорога", которую организовал и возглавил инженер-технолог локомотивного депо Дебальцево-пассажирское Сергей Будько.

- Моя задача была организовать команду болельщиков, которая из зри-

тельного зала поддерживала своих коллег, - рассказал он. - Вместе мы подготовили кричалки, плакаты и другие атрибуты. К сожалению, не все желающие смогли приехать в Донецк поддерживать свою команду, так как выступление проходило в рабочий день.

Анна МАРАНДЫ

## Интернет-ресурс ГП "Донецкая железная дорога"

С 20 ноября начал свою работу официальный Интернет-ресурс Государственного предприятия "Донецкая железная дорога". Адрес сайта: ^пгаИтау.ги. В настоящее время он функционирует в тестовом режиме.

На сайте можно не только ознакомиться с новостями ГП "Донецкая железная дорога", но и получить справочную и рекламную информацию, воспользоваться максимально полным расписанием движения поездов пригородного и межреспубликанского сообщения.

С предложениями и замечаниями о наполняемости сайта обращайтесь в отдел информации, рекламы и связи с общественностью по телефонам 2-58-75, 2-56-31.

## За благородный труд

В преддверии Международного дня волонтера руководство ГП "Донецкая железная дорога" совместно с ПРОФДОНЖЕЛ наградили ветеранов-железнодорожников.

23 ноября и.о. генерального директора ГП "Донецкая железная дорога" Александр Петренко и председатель ПРОФДОНЖЕЛ Сергей Лесовой вручили почетные грамоты председателям дорожных советов ветеранов, наиболее активным пенсионерам-железнодорожникам и волонтерам: Людмиле Григорьевне Бондаренко, Галине Петровне Мухамедзяновой, Анатолию Васильевичу Звягинцеву, Вере Николаевне Коротеевой, Зое Николаевне Кирьяновой, Варваре Петровне Куськало, Евгению Яковлевичу Солодовникову, Александру Ивановичу Гудкову, Анатолию Михайловичу Копылову, Владимиру Петровичу Лысенко, Валентину Ивановичу Цымбал, Ивану Васильевичу Дочинец.

Александр Петренко поблагодарил ветеранов за многолетний добросовестный труд во благо Донецкой магистрали, благородную деятельность по оказанию помощи людям, попавшим в беду, неоценимый вклад в развитие волонтерского движения.

## Новые заказы

В начале ноября ГП "Донецкая железная дорога" получила первые заказы на текущий ремонт грузовых вагонов.

В рамках выполнения договоров со сторонними организациями до конца месяца планируется отремонтировать более 90 вагонов. В настоящее время специалистами вагонного депо Ясиноватая и Иловайск отремонтировано 63 вагонов. В рамках подсобно-вспомогательной деятельности структурными подразделениями службы вагонного хозяйства заработано порядка 700 тыс. руб. Также продолжается работа по деповскому ремонту собственных вагонов, в частности - вагонов путевой машинной станции Дебальцево. За текущий месяц отремонтировано более 20 хоппер-дозаторов.

# У футболистов "Локомотива" - все шансы на победу

28 ноября в Донецке стартовал Республиканский турнир по мини-футболу среди футбольных команд отраслевых профсоюзов ДНР. В этот день команда ГП "Донецкая железная дорога" встретилась со своими соперниками в отборочной игре.

В одной группе с железнодорожниками соревновались команды профсоюзов агропромышленного комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, инновационных и малых предприятий, Пенсионного Фонда ДНР.

Команда ГП "Донецкая железная дорога" поочередно встретилась с каждой командой своей группы. Несмотря на то, что наши соперники - довольно опытные игроки, "Локомотив" вышел из отбороч-

ного тура абсолютным победителем.

В общей сложности в финал прошли десять команд (по две от каждой группы), которые будут бороться за призовые места 14 декабря. Победители получат кубок, грамоты и медали Министерства молодежи, спорта и туризма и Федерации Профсоюзов ДНР.

"Наши футболисты имеют все шансы на победу, - заверил начальник ДФСК "Локомотив" Евгений Корытченков. - У

нас очень опытные игроки. В нынешнем турнире в основном составе будут играть наши короли мяча - Александр Бабий и Сергей Погодин. Капитан команды - Павел Егупов".

Впереди у футболистов напряженные часы тренировок перед финалом и товарищеские игры с командами Первой лиги.

Нынешним составом железнодорожный "Локомотив" играет давно. Вместе футболисты участвовали в высшей лиге Донецкой Народной Республики. Команда тренируется на базе ДФСК "Локомотив" в городе Дебальцево. Тренеры "Локомотива" - иг-



роки высшей футбольной лиги Украины Александр Бабий и Сергей Погодин, ранее игравшие за ФК "Шахтер" и "Зенит".



# Ирония судьбы Эльдара Рязанова

"Известно, что работа любит дураков, и я рад, что принадлежу к этой категории человечества", - любил повторять Эльдар Рязанов. К себе он относился с большой иронией и никогда не "бронзовел". 18 ноября многочисленные поклонники его таланта отметили 90 лет со дня рождения патриарха отечественной комедии.

Эльдар Рязанов родился в Самаре 18 ноября 1927 года. До рождения сына его родители, Александр Семенович и Софья Михайловна, работали в советском торговом представительстве в Тегеране, поэтому и дали сыну восточное имя.

Вскоре семья переехала в Москву, где отец получил должность начальника винного главка. На новой работе он пристрастился к алкоголю, и жена, не выдержав скандалов и побоев, забрала трехлетнего сына и ушла. Впоследствии она снова вышла замуж, и с 7 лет Эльдара воспитывал отчим.

Эльдар рос обычным ребенком: гонял голубей, дружил с дворовыми пацанами, тайно покуривал. Мать не особо следила за ним, но научила не лгать и приучила к чтению. Рязанов обожал Лермонтова, Пушкина, Маяковского и мечтал стать путешественником, как его любимый герой Мартин Иден. После окончания школы юноша отправил заявление в Одесское мореходное училище, но уже шла Великая Отечественная война, и ответа он не дождался.

Чтобы не терять целый год, юноша ради интереса попытался поступить во ВГИК. Одним из его педагогов был великий Эйзенштейн, который сразу же выделил Эльдара из массы студентов.

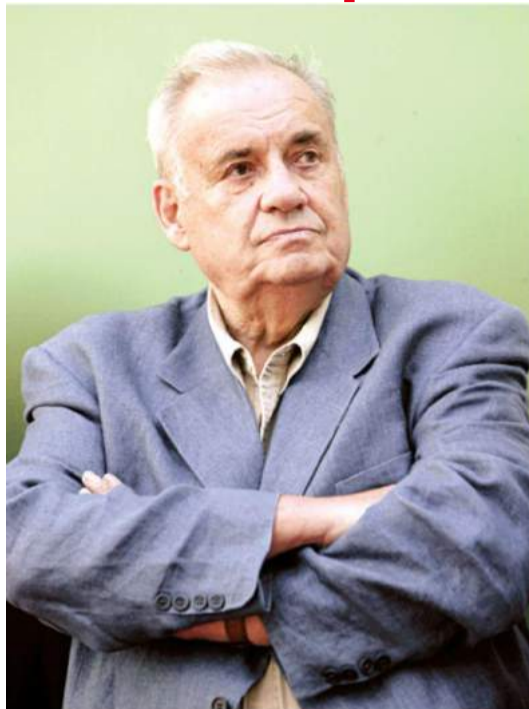
В 1950 году Рязанов закончил ВГИК и по распределению попал на Студию документальных фильмов, где началась его карьера режиссера. Там он проработал несколько лет, пока его не пригласили на "Мосфильм" заняться постановкой музыкального фильма "Весенний голод" (1955).

Режиссер хотел снимать серьезное кино, но руководитель студии Пырьев заставил его заняться постановкой комедии "Карнавальная ночь" (1956). Сегодня трудно поверить, но эта работа была Рязанову в тягость: ему не нравился сюжет, он постоянно спорил с Пырьевым, его раздражали шуточки Людмилы Гурченко. Однако картина получила оглушительный успех, а имя Эльдара Рязанова стало известным всей стране.

Практически каждый из последующих фильмов Рязанова становился событием в отечественном кино: "Девушка без адреса" (1957), "Гусарская баллада" (1962), "Дайте жалобную книгу" (1964), "Берегись автомобиля" (1966), "Зигзаг удачи" (1968), "Старики-разбойники" (1971), "Невероятные приключения итальянцев в России" (1973). Успех этих картин на экране был обеспечен блестящим подбором актерских ансамблей, оригинальностью сюжетов, тонким юмором и безошибочно узнаваемым музыкальным сопровождением.

Говорят, чтобы творить шедевры, художник должен страдать. Желательно от любви. Рязанов был счастливым исключением - он любил и был любимым.

Первой супругой режиссера стала Зоя Фомина, с которой он учился во ВГИКе. Эльдар заметил милую, но очень серьезную девушку в студенческой компании. И влюбился. Безоглядно, безрассудно, как бывает только в молодости. Зоя не сразу ответила на чувства самого юного студента курса. Тем более, что она пользовалась большим успехом у



мужской половины ВГИКа. Но Эльдар старательно ухаживал за своей дамой сердца, всегда старался порадовать, а еще отовсюду писал ей нежные и трогательные в своей наивности письма. Зоя и сама не заметила, когда этот милый мальчик целиком занял ее сердце. Он стал для нее всем: другом, советчиком, а затем и мужем. В 1951 году у молодой четы родилась дочь Оля.

Эльдар и Зоя вместе росли в профессии, вместе работали, учились, отдыхали. Но иногда так бывает, что любовь заканчивается, и они расстались, чуть-чуть не дотянув до серебряной свадьбы.

Второй любовью Рязанова стала Нина Григорьевна Скуйбина. Судьбоносная встреча состоялась во время съемок фильма "Берегись автомобиля". Вся съемочная группа наблюдала за преображением режиссера. Он искрился от счастья, его глаза сверкали небывалым блеском, он снова был влюблен и счастлив.

В годы брака с Ниной Скуйбиной появились лучшие творения Рязанова: "Ирония судьбы или С легким паром!", "Служебный роман", "Гараж" и другие. Многие актеры вспоминают с улыбкой: когда на съемках режиссер выходил из себя, жена тут же вытаскивала из сумочки заранее заготовленный для "гневно-го" случая бутерброд с колбасой и "закрывала ему рот".

Они прожили в счастливом браке 22 года, деля на двоих и триумфальные победы, и творческие разочарования. Однако страшная болезнь забрала у Рязанова любимую.

Когда в 1994 году супруга умерла от рака, у него обострились все болезни, и дочь с пасынком попеременно дежурили у его кровати, боясь оставить одного.

Вернуться к жизни Эльдару Александровичу помогла Эмма Абайдулина. Журналистка из Свердловска впервые появилась в жизни режиссера в 1987 году, когда брала у него интервью. Второй раз они встретились в 1995 году, когда он еще не пришел в себя после смерти супруги, безумно тосковал и мучился от одиночества.

Эмма Валериановна вытаскала режиссера из депрессии, помогла ему вновь встать на ноги, стала не просто супругой - другом. Легкая, веселая, задорная, она ухаживала за Рязановым, варила ему диетические супы, водила в больницу, гуляла с ним и помогала во всем. Рязанов стал оживать, на губах его снова заиграла счастливая улыбка.

Возраст и многочисленные болезни не давали Эльдару Александровичу вести активный образ жизни. Но рядом была Эмма - его ангел-хранитель, даривший покой и счастье на протяжении последних 20 лет.

Рязанову было 88 лет, когда врачи диагностировали у него легочную и сердечную недостаточность. Эльдар Александрович умер в ночь на 30 ноября 2015 года в одной из московских больниц.

## Вечная тема для разговора

"Не браните погоду - если бы она не менялась, девять человек из десяти не смогли бы начать ни одного разговора", - говорил американский карикатурист Фрэнк Хаббард. Еще одной темой разговора могут стать любопытные факты о погоде на Земле.

- Самое сухое место на Земле - не Сахара или другая пустыня, а область в Антарктиде под названием Сухие долины. Она почти полностью свободна от снега и льда, поскольку влага там моментально испаряется под действием мощнейших ветров, достигающих скорости 320 км/ч. В некоторых районах Сухих долин дождей не было уже два миллиона лет.
- Одно из самых солнечных мест на планете Земля - Мертвое море в Иордании. Здесь фиксируется около 330 ясных дней в году. Самое пасмурное место на Земле - архипелаг Северная Земля (Россия). Там солнце светит всего 12 дней в году.
- Сырой воздух удерживает тепло лучше, чем сухой, поэтому ночи во влажных тропиках жаркие, а в пустыне - очень холодные.
- Все циклоны, зародившиеся в северном полушарии, вращаются против часовой стрелки, а зародившиеся в южном - по часовой. Циклоны никогда не пересекают экватор: обычно они рождаются вблизи экватора, а затем двигаются по направлению к одному из полюсов.
- Землистый запах, который ощущается после дождя, называется петрикор. Слово происходит от греческих *petra*, что означает камень, и *ion* - жидкость, текущая в жилах богов греческой мифологии.
- Сильный ливень не дал публике услышать лучшую речь Бернарда Шоу, как считал он сам. Писатель произнес ее в Гайд-парке всего для семи человек: секретаря общества, пригласившего Шоу на выступление и шести полицейских, охранявших порядок.

27 ноября на 70-м году жизни скоропостижно скончался почетный железнодорожник, ветеран труда **Геннадий Николаевич САХАРОВ**. Г.Н. Сахаров прошел путь от бригадира пути до заместителя начальника путевой машинной станции Дебальцево. Руководство ГП "Донецкая железная дорога", аппарат РБ, служба пути, коллеги и товарищи выражают глубокие соболезнования родным и близким покойного и разделяют горечь тяжелой утраты.

4,7 ГБ дискa	Г	Пы пошла боряню оби- дел...?	Г	Мачта, рожден- ная в тайге	Г	Имба в тайге		N	N	\	N	
И								«Шалка» человека рассе- янного	Самый знаме- нитый горбун	Крыбе - белое, К МСУ - красное	«Волчок» турбины	Как звали МИСС Марпл?
Произ- ношение француза	С	зач- ный Прос- перо	Т	Меры Ивана Гроз- ного	Г	Искушал ананасы в шам- панском						
И					!	Музыка фильме		Зверь в мешке	Рели- гиозное парно- копытное	Бди- тельный орган Аргуса		Баба «с про- тезом»
Знает свой шеглш	Г					Друг Кроша и Бараша		!	Крепка и танки наши быстры		Т	Т
"		«Сукно» го-фран- цузски		Яна вокруг ба тона		«Кругом вода, а с питьем беда»				Гейбл		Кино место урока
Я,						«Родст- венник» малой панды			Очень мелкая крупа	!		Т
		«Рулевою управ- ление лошадью		Заклятие против нечисти		Греб- иушка среди птиц		Дизайнер из Паряжа	Т	Сокол, «пере- шедший на рыбу	Половина азбуки Морзе	Изобре- тение Вишне- ского
" \						Плоде одного поля		!	Молеку- лярный кирпич		Т	
		Кусок города		Валюта с видами Фудзиямы				Пружина аван- тюрного романа				
						Фанат острых ощуще- ний				Том из фильма «Особое мнение»		
		Созвез- дие с поясом		Семе- нович				Свистун на горе			Дерево для вороны С сыром	

• яевщ -егц -илГос/ц -нпэжН"эс1п± -оно 'нйвих -вошо^оэд -вянем 'онпд -с1опп  
• шо)1 • одопееэ)! -вгв^ • нлнве/эээз -нвшо внпнпс1ио внэоо • мпнпэжЛдо рс/э\*ээ -пиеипшвэа оц  
• и/з -ие^ -вину • с/Юу -нос/ги -ноп^о егпдши енэи тош/ едогц ноле^ • <////  
• вионо -шонд -пжод^ас/одо -инос/д -ипжд -ивс1Н -энонобц -нэс/шднАвэ^ яшэоипд^ пившноспс1ог оц  
• дбоанвиэвн /яшэшо

**Учредители:**  
ГП "Донецкая железная дорога"  
Профессиональный союз  
работников  
Донецкой железной дороги

Главный редактор Светлана Коваль  
Компьютерная верстка Игорь Овсянников  
Отпечатана в типографии ГП "Республиканский издательский дом  
"Донбасс", г. Донецк, ул. Куйбышева, 58 И  
Тираж 2000 экземпляров. Заказ 1160/11

Тел.: 58-75, 56-31.  
(по транспортному - через 2, из города - через 319).  
E-тай: <Conra1!\may@gatbleg.ги.  
Почтовый индекс 28070  
Свидетельство о регистрации ААА 000008 от 16.09.2016 г.