



Профсоюзный

2018 год
август
№ 1

ВЕСТНИК

Уважаемые железнодорожники, члены профсоюза, дорогие ветераны !

В преддверии Дня железнодорожника хочется отметить, что в этом году коллектив Донецкой магистрали встречает его с хорошими производственными результатами.

Несмотря на военное положение и текущие социально-экономические трудности, в этом году дорога продолжает планомерно наращивать показатели эксплуатационной работы. Растет погрузка номенклатурных грузов – угля, металла и др., которые стали уже дано визитной карточкой нашего региона. Восстанавливается железнодорожная инфраструктура, обновляется парк подвижного состава, расширяется перечень услуг для пассажиров, и железнодорожники в очередной раз подтвердили, что их труд - это символ надёжности, постоянного движения вперёд и стремления к развитию.

Какие бы перемены не происходили, какие бы проблемы не возникали на производстве, одно из приоритетных направлений деятельности ГП «Донецкая железная дорога» - социальная ответственность перед тружениками и ветеранами. Магистраль четко реализует все обязательства, предусмотренные коллективным договором, обеспечивает социальную защищенность бывших и нынешних железнодорожников. И подтверждение этому – состоявшееся в канун праздника заседание президиума Совета профсоюза с повесткой дня «О выполнении обязательств коллективного договора между руководством дороги и Советом Профессионального Союза работников Донецкой железной дороги в первом полугодии 2018 года». Члены президиума единогласно отметили положительную динамику как выполнения обязательств, так и постоянную работу по расширению

социального пакета. Только в первом полугодии т.г. паритетными органами было принято 15 совместных постановлений, наполняющих коллективных договор новыми льготами и гарантиями. А всего с момента принятия колдоговора в марте 2017



года принято более 50 постановлений, значительно расширяющих льготы и гарантии железнодорожников.

Самыми значимыми из них, безусловно, можно назвать введение Положений об условиях оплаты труда, по премированию за основные результаты хозяйственной деятельности, увеличение до 40 процентов размера доплаты за работу в ночное время, премированию работников дороги к юбилейным датам, доплаты за руководство бригадой, определение порядка присвоения звания «мастер 1 класса» и «мастер 2 класса», компенсация затрат на организацию похорон пенсионеров-железнодорожников и др.

Всего на выполнение обязательств Коллективного договора в первом полугодии 2018 года израсходовано более 202 миллионов рублей, из них на обязательства, не предусмотренные законодательством – 161 миллион рублей.

В целях формирования в трудовых коллективах подразделений дороги традиций и мотиваций относительно физической культуры и спорта как важного фактора обеспечения здорового образа жизни и профилактики заболеваний работники

дороги – члены профсоюза бесплатно посещают спортивные сооружения, находящиеся на балансе дороги.

Все это позволяет нам с уверенностью смотреть в будущее и успешно выполнять поставленные задачи по дальнейшему повышению эффективности перевозок, обеспечению безопасности движения поездов, оказывать помощь ветеранам, решать другие социальные вопросы.

В канун Дня железнодорожника хочется поблагодарить каждого работ-

ника Донецкой магистрали, для которого железнодорожный транспорт стал делом жизни, и пожелать всем больших успехов и новых горизонтов развития.

Отдельные слова напутствия сегодня хочется сказать молодым работникам дороги. Мы ждем от них профессионально подхода к делу, ответственности при выполнении производственных заданий, четкого понимания своих задач в непростых условиях, готовности работать с большой самоотдачей.

И особые поздравления со словами благодарности мы адресуем ветеранам железнодорожного транспорта за доблестный труд, преданность отрасли, за годы самоотверженного труда, которые они посвятили родной для них дороге.

С праздником, дорогие друзья! Успехов вам, благополучия, мира и всего самого доброго!