

## UTTALELSER

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
	Fylkestinget	25.02.2019

### **1. Uttalelse fra Fremskrittspartiet, Høyre, Rødt, Venstre, Sosialistisk Venstreparti, Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Miljøpartiet De Grønne – Stopp ulykkesutsatt og ulovlig tungtransport**

**Utenlandske tunge godsbiler har tre ganger så høy risiko for å bli involvert i eneulykker sammenlignet med norske tunge godsbiler.**

Påstanden bekreftes av Transportøkonomisk institutt (TØI) i en rapport med tittelen «Internasjonalisering i godstransport på vei: sikkerhetskonsekvenser, risikofaktorer og tiltak».

Rapporten er fra 2016, men med de forhold som nå råder på norske vinterveger, mener Nordland Fylkesting at problemstillingen fortsatt er høyaktuell.

Analyser av norske ulykkesdata viste at utenlandske tunge godsbiler har tre ganger høyere risiko for å bli involvert i eneulykker som norske tunge godsbiler, dobbelt så stor risiko for møteulykker, og nesten dobbelt så stor risiko for kollisjon med et kjøretøy som kjører i samme retning.

Utenlandske sjåførere i Norge ser også ut til å ha høyere sannsynlighet for å utløse dødsulykker enn norske sjåførere.

Analysen konkluderer med to viktige risikofaktorer: Erfaring med og kompetanse på å kjøre på norske veier og vinterkjøring.

Resultatene tyder på at norske sjåførere av tunge godsbiler er bedre utstyrt, har mer kompetanse, høyere mestringsevne og bedre risikooppfatning knyttet til vinterkjøring enn utenlandske sjåførere i Norge.

Nordland Fylkesting har merket seg regjeringens økte fokus på dette området, spesielt i forhold til dekkutrustning. Det er imidlertid behov for ytterligere tiltak for å møte disse utfordringene som nå råder på norske veier.

#### **Nordland Fylkesting ber regjeringen gjøre følgende tiltak:**

- Øke kontrollen av tunge kjøretøy på varig basis, spesielt utenlandske og da fortrinnsvis på grenseovergangene. Innføring av ny teknologi som forenkler

kontrollmetodene bør prioriteres.

- Ytterligere innskjerping av krav til dekkutrustning i vinterhalvåret, herunder kvalitetskrav på linje med f.eks. Tyskland, som 1. januar 2018 innførte krav om at alle nye dekk som settes på lastebilers drivaksler om vinteren skal ha tydelig 3PMSF-merking.
- Kreve at samtlige sjåførere på tunge kjøretøy som kjører i Norge i tiden fra og med 16. oktober til og med 30. april skal ha dokumentert utdanning på vinterkjøring. I dag gjelder kravet om såkalt glattkjøringskurs kun for norske sjåførere, noe som både er konkurransevridende i forhold til kostnader samt en betydelig sikkerhetsrisiko.
- Gi mer myndighet til Statens vegvesen, herunder utvide sanksjoneringsmulighetene fra anmeldelser til bøter, samt økt samarbeid mellom nasjonale myndigheter.
- Håndheve (og øke) transportkjøpers og avsenders ansvar. Her er det flere punkt der sanksjoneringsmulighet mot transportkjøper er hjemlet i lover og forskrifter:
  - Påseplikt HMS-rutiner: Transportkjøper plikter å undersøke at innleide arbeidstakere blant annet følger lovpålagte rutiner knyttet til arbeidsmiljø, HMS og internkontroll (AML § 2-2).
  - Medvirkningsplikt arbeidstid: Transportkjøper skal medvirke til at forskrift om arbeidstid for sjåfører følges (FATS § 3). Dette må anses som strengere enn en ren påseplikt, her skal det aktivt medvirkes til at transportøren følger gjeldende regler.
  - Medvirkningsplikt Kjøre- og hviletidsbestemmelsene: Transportkjøper skal sikre at alle avtaler er i samsvar med kjøre- og hviletidsbestemmelsene (RF 561/2006, art. 10 nr. 4). Som ved forrige punkt krever dette aktiv medvirkning.
  - Informasjons- og påseplikt Lønns- og arbeidsvilkår ved kabotasje: Transportkjøper har både informasjons- og påseplikt knyttet til lønns- og arbeidsbetingelser hos utenlandske sjåførere. Disse skal være i tråd med allmenngjøringsloven ved utførelse av innenlands transport, såkalt kabotasje. Brudd på disse bestemmelsene må anses som medvirkning til sosial dumping.
  - Medvirkningsplikt korrekt lasting av gods: Transportkjøper kan, i tillegg til eier av kjøretøyet, bli straffet for overtredelse av bestemmelser om tillatte vekt og dimensjoner (prop. 145 LS 2016-2017, fremmet og vedtatt i juni 2017). Manglende ivaretagelse av dette ansvaret kan også, hvis det oppstår ulykker som følge av feillasting, bety medvirkning til brudd av Vegtrafikkloven § 3.

Nordland Fylkesting mener tiltakene som er nevnt ovenfor må ha høy prioritet, med mål om økt trafikksikkerhet, måloppnåelse i forhold til 0-visjonen, forebygge sosial dumping og ikke minst sikre balanserte konkurransevilkår mellom norske og utenlandske transportører.

Richard Dagsvik  
Frp

Beate Bø Nilsen  
H

Ingeborg Steinholt  
Rødt

May Valle  
V

Marius Meisfjord Jøsevold  
SV

Bjørnar Skjæran  
Ap

Kurt Jenssen  
SP

Espen Benjaminsen  
MDG

**Vedtak**