

SAMFERDSELSDEPARTEMENTETS REGNESTYKKE

“Det er den nominelle økningen som omtales. Den reelle veksten er rundt 60 pst. Vi har tatt utgangspunkt i regjeringen Stoltenberg II sitt budsjett for 2013, inkl. RNB.

Endringer som har vært i den tiden av større betydning er:

- Kystverket er nå en del av SDs budsjett (2014)*
- Pensjonsutgifter budsjetteres over den enkelte etats budsjett (2017-budsjettet)*
- Inntekter som tidligere tilfalt staten v/ Jernbaneverket tilfaller nå Bane NOR, og bevilgningen til Jernbanedirektoratet er tilsvarende redusert (2017-budsjettet)*
- Telekommunikasjoner er overført til KMDs budsjett (2019-budsjettet)*
- Regionreformen: Fylkene har overtatt en del av SDs budsjett, og vi har derfor også trukket det fra i 2013. Overføringen av vel 1,1 mrd. kroner til fylkene som følge av oppløsningen er sams vegadministrasjon og 550,8 mill. kr i skredsikring fylkevei.*
- Vi har ikke regnet med tilleggskjøp på jernbane, da dette er et midlertidig korona-tiltak*

Gul bok 2021, uten lånetransaksjoner:

Programområde 21: 79.315,1 mill. kr
Lånetransaksjoner: 200,0 mill. kr (-)
Programområde 22: 740,2 mill. kr
Sum SD 2021: 79.855,3 mill. kr

Tekniske endringer/korona:*

Reduksjon SPK: - 860 mill. kr
Økning inntekter jernbane: +850 mill. kr
Tilleggsavtaler, jernbane: - 650 mill. kr

Sum SD 2021 etter tekniske endringer/korona: 79.215,3 millioner kroner

Budsjett 2013 inkl. RNB:

1. Saldert budsjett

Programområde 21: 38.344,7 mill. kr
Skredsikring fv.: 550,8 mill. kr (-)
Sams veiadministrasjon: 930,0 mill. kr (-)
Programområde 22: 555,3 mill. kr
Telekommunikasjoner: 202,3 mill. kr (-)
Sum SD: 37.216,9 mill. kr
Sum Kystforvaltning: 2.542,2 mill. kr

2. RNB

Programområde 21: +461,7 mill. kr
Kystforvaltning: +2,5 mill. kr

SUM "SD" 2013 INKL. RNB (med kystverket, fratrasket telekommunikasjoner, sams veiadministrasjon og skredsikring fv.): 40.223,3 millioner kroner

*Den **nominelle** økningen fra RNB 2013 til Gul bok 2021 er altså 79,2 mrd. kr – 40,2 mrd. kr = 39 mrd. kr, eller 97 pst. Den **reelle** veksten er rundt 60 pst.”*

* I ettertid har SD etter spørsmål fra Faktisk.no gitt beskjed om at også 100 millioner kroner til kommersielle buss- og båtruter er et koronatiltak i regjeringens opprinnelig budsjettforslag som kunne vært justert for. Øvrige koronatiltak for 2021 er imidlertid fremmet i etterkant av Prop. 1 S (2020-2021)/Gul bok 2021 som regnestykket tar utgangspunkt i. Summen endrer ikke den prosentvise økningen.