

**Roald Orkelbog 04.02.2018****ELBIL-fordeler i 2018, ved samme salg som i 2017.**

Modell	Salg 2017	Pris u/mva	Tap mva	Sammenlignbar bensinbil	Avgift på den	Totalt forskjell	Forskjell Alle Mill.
Tesla Model S	3.712	800	200	Porsche Panamera T	470	670	2.487
Tesla Model X (Suv)	4.718	1.000	250	Porsche Cayenne T	684	934	4.434
VW e-Golf	6.639	347	87	Golf 1,5 TSI-Aut 150 hk	60	147	976
VW eUP!	866	220	55	VW UP! Bensin	30	85	74
BMW i3	5.035	330	82	VW Golf 1,5 TSI-A 150	60	142	715
Nissan Leaf	3.374	260	65	Nissan Pulsar	60	125	422
Nissan NV200 Person	188	260	65	Ford C-Max	100	165	31
Renault Zoë	2.533	250	62	VW Polo 115hk bensin	45	107	271
Mercedes B (Utgått)	1.444	300	75	Mercedes B bensin	80	155	224
Opel Ampera-e	1.121	365	91	Opel Astra bensin	70	161	180
Kia Soul	815	300	75	Ford C-Max	100	175	143
Mitsubishi iMiev	250	170	42	Finnes ikke. Bruker UP!	30	72	18
Peugeot iOn (Mitsubishi)	169	170	42	--«--	30	72	12
Peugeot Partner Person	1	200	50	Bare 1 bil.			0
Smart ForTwo + Four	137	220	55	VW Polo bensin	45	100	14
Citroën C1 (Mitsubishi)	59	170	42	Finnes ikke. Bruker UP!	30	72	4
Hyundai Ionic	1.840	300	75	Tilsvarende bensin	70	165	304
Ford Focus Electric	94	260	65	Ford Focus 125 EcoB	70	135	13
Andre	30						Ca 0
<b>= Totalt NYE</b>	<b>33.025</b>			<b>= Tap moms og «Importavgift»</b>			<b>10.322</b>

Nissan Leaf	3.929	200	50	Tilsvarende bensin	60	110	432
Kia Soul (Mange 1-dag)	2.986	250	63	Tilsvarende bensin	80	143	437
VW (Golf + eUp!)	679	220	55	Tilsvarende bensin	60	115	78
Resten av bruktimport	974	300	75	Hovedsakelig dyre	200	275	258
<b>= Totalt BR.IMP.</b>	<b>8.558</b>			<b>= Tap moms og «Importavgift»</b>			<b>1.205</b>

Varebiler NYE	766	300	75	Tilsv. i alle fall	50	125	96
Varebiler Br.import	181	200	50	Tilsv I alle fall	50	100	18
<b>= Totalt VAREBIL</b>	<b>947</b>			<b>= Tap moms og «Importavgift»</b>			<b>114</b>

**= Forskjell 42.530 elbiler. Moms og importavgift 11.641**

Slipper omregistreringsavgift på 17.272 biler a Kr 6.161	106
Ingen årsavgift på 141.000 elbiler ved 31.12.2017 Ville vært Kr 2.865	404
Ingen drivstoffavg./mva på 1000L bensin/diesel pr. elbil Kr 9,20 liter/snitt	1.297
Sparer bompenger i snitt Kr 7.000 andre må betale. X 141.000	987
Billigere ferje. Mer sponing over skatteseddelen for alle	400 ?
Tap for samfunnet at kollektivfelt blir brukt av elbiler. Mer kø. For sen	100 ?
MER-slitasje på asfalt grunnet høyere vekt, mer moment, mer kjøring	500 ?
Merutbygging av strømnnett 14.000 Mill/år 10 år, nye målere. 50% andel	7.000
Tap for samfunnet at de parkerer gratis, mens andre må betale	1.000 ?
Billig å bruke. Mer bruk. Mindre bruk av buss/bane. Mer sponing av dem	2.000 ?
Utbygging av ny infrastruktur (Som ikke betales av private)	1.000 ?
Tap av moms på salg av verkstedtjenester	?
Tap av moms på leasingbeløp ved leasing	?
Vanlig-bil-eiere må betale mye høyere firmabilskatt	?
Gratis strøm på ladepunkt ikke drevet kommersielt. Vedlikehold. Drift	?
70 øre mer i km-godtgjørelse på elbil	?

<b>TOTALT bare rene elbiler</b>	<b>26.435</b>
+ Plug-in-Hybrider. «Spart» importavgift vs. Tilsvarende bil x biler	8.127
+ Alle spørsmåls-tegnene.	5.438 ?
<b>= Totale kostnader ved 141.000 elbiler (1.1.2018)</b>	<b>40.000 ?</b>