

Statsminister Erna Solberg
Postboks 8001 Dep
0030 Oslo

Rygge, 30.11.2015

Ny passasjeravgift dramatisk for Moss Lufthavn Rygge – 1000 arbeidsplasser i umiddelbar fare i Mosseregionen.

Må utsettes og konsekvens utredes. Ber om utsettelse til 1.11.2016.

Hvorfor er Moss Lufthavn Rygge (MLR) spesielt utsatt?

MLR eneste sekundær lufthavn i Norge med base for et internasjonalt lavprisselskap.

MLR konkurrerer ikke kun om norske passasjerer.

MLR konkurrerer først og fremst om flykapasitet med 70 internasjonale lufthavner i Europa.

En innføring av ny passasjeravgift på 80 NOK vil gjøre at vi taper denne konkurransen og lavprisflyselskapet flytter umiddelbart ruter ut av Norge til mer konkurransedyktige lufthavner, mens klimapåvirkningen blir uendret.

Konsekvens er at MLR må legge ned virksomheten og 1000 arbeidsplasser går tapt i Mosseregionen. Dette er dramatisk for regionen som i utgangspunktet i lang tid har slitt med «industri-død» og har et betydelig underskudd i antall arbeidsplasser.

MLR er til 80% finansiert av næringslivet og ble etablert for å bidra til med å skape arbeidsplasser i regionen. Det er med stor undring og fortvilelse vi nok en gang blir presentert for ikke gjennomtenkte tiltak fra politisk hold som endrer rammebetingelsene «over natten» og således setter 1000 arbeidsplasser i umiddelbar fare.

Gitt den løpende endringen i terror bilde og uroligheter rundt oss må også verdien av å ha en operativ fullinvestert tidligere Forsvarsflyplass i nærhet til hovedstaden vurderes. Det er ingen god samfunnsøkonomi å la moder jord ta anlegget tilbake.

Undertegnede ber om et kort møte for å diskutere situasjonen.



Pål F. Tandberg

Adm.dir. Moss Lufthavn Rygge