

POTVRDA O UREDNOM ISPUNJENJU UGOVORA

Naziv posla: IDEJNI PROJEKT SPORTSKOG PRISTANIŠTA „LABOV“ U NARDU		
Vrsta projekta: Idejni projekt	Broj projekta: I-1240/11	Broj ugovora: H-52/11
Lokacija: Desna obala rijeke Drave u naselju Nard	Profil osoblja iz tvrtke koje je sudjelovalo u poslu: VSS i SSS	
Naručitelj: Lučka uprava Osijek	Broj osoba: 6	
Adresa naručitelja: Šetalište kardinala F. Šepera 6 31000 Osijek	Broj ljudi - mjeseci/trajanje posla: 3/3	
Početak (mjesec/godina): 08/2011	Završetak (mjesec/godina): 11/2011	Vrijednost ugovora (bez PDV-a): 69.860,00 kn
Naziv pridruženih tvrtki, ukoliko postoje: Institut IGH d.d.	Broj ljudi - mjeseci pridruženih tvrtki: 0,5	
Imena vodećih osoba i njihove funkcije: Glavni projektant: Branimir Barač Projektanti: Branimir Barač, Ivan Kundakčić Suradnici na projektu: Ivan Radeljak, Ana Pihler, Dražen Brleković, Branimir Jerković		
Kratak opis i karakteristike projekta: Lučka uprava Osijek je pristupila izgradnji sportskog pristaništa „Labov“ u Nardu, kako bi se na njemu omogućio siguran i nesmetan privez čamaca. Kapacitet pristaništa treba iznositi 22 veza. Pristanište „Labov“ smješteno je na desnoj obali rijeke Drave u mjestu Nard na rkm 43+230. Pristanište se nalazi istočno od mjesta Nard u rukavcu. Ukupna površina predloženog lučkog područja sportskog pristaništa „Labov“ je 5.240 m². Pontoni će biti postavljeni uz obalu rijeke Drave s poprečnim manjim pontonima (fingerima) koji će tvoriti privežišta za brodove. Manji pontoni zatvarat će s glavnim uzdužnim pontonima kut od 90°. Sami uzdužni gat bit će sastavljen od pontona međusobno povezanih spojnim mostićima. Sidrenje pristaništa vršit će se čeličnim stupovima duljine 16 m. Na pristanište će biti postavljeno 10 stupova za sidrenje i to po 2 čeonu na pramčani i krmeni ponton te još 8 stupova uzduž pristaništa s obalne strane. Vodilice stupova bit će zavarene za pontone te izvedene tako da omogućuju nesmetano klizanje pontona po stupovima. Prilaz na pontone bit će osiguran pristupnim mostom zglobno oslonjenim na ponton i obalu. Rotacija u zglobu bit će ograničena na 10° u oba smjera. Pristupni most bit će na obali uglavljen u vodilice koje će mu osiguravati vertikalno gibanje. Pri najnižem vodostaju rijeke Drave most će se rotirati za 10°. Most će biti izveden teleskopski da može zadovoljiti promjene razmaka s promjenom vodostaja rijeke Drave. Takva izvedba mosta omogućava funkcionalnost pristaništa pri svim očekivanim vodostajima r. Drave.		
Opis poslova koje je radilo osoblje poduzeća: Kompletni tekstualni prilozi: - tehnički opis i izrada i obrada podloga; - hidraulički proračuni sila na pristanište; - geotehnički proračun sidrenja pristaništa. Kompletni grafički prilozi: - situacijski prikazi, tlocrt, poprečni profili, prijedlog lučkog područja.		Izvedba projekta (godina): -

Uredno ispunjenje ugovora potvrđujemo potpisom i pečatom.

Naručitelj:

