

POTVRDA O UREDNOM ISPUNJENJU UGOVORA

Naziv posla: REGULACIJA DESNE OBALE DUNAVA OD RKM 1333 DO RKM 1328 NA PODRUČJU GRADA VUKOVARA – KONCEPCIJSKO RJEŠENJE, IDEJNI, GLAVNI I IZVEDBENI PROJEKT		
Vrsta projekta: konceptijsko rješenje, idejni, glavni i izvedbeni projekt	Broj projekta: I-1149/10, I-1150/10, I-1152/10, I-1153/10	Broj ugovora: H-27/10
Lokacija: Desna obala rijeke Dunav u Vukovaru od 1333 do rkm 1328	Profil osoblja iz tvrtke koje je sudjelovalo u poslu: VSS, SSS	
Naručitelj: Hrvatske vode	Broj osoba: 10	
Adresa naručitelja: Ulica grada Vukovara 220 10000 Zagreb	Broj ljudi - mjeseci/trajanje posla: 80/13	
Početak (mjesec/godina): Lipanj, 2010.	Završetak (mjesec/godina): Srpanj, 2011.	Vrijednost ugovora (bez PDV-a): 3.937.124,28
Naziv pridruženih tvrtki, ukoliko postoje: Geokon Zagreb	Broj ljudi - mjeseci pridruženih tvrtki: 8	
Imena vodećih osoba i njihove funkcije: Glavni projektant/voditelj projekta: Zdenko Tadić, dipl.ing.građ. Projektant građevinskog dijela: Ivan Radeljak, dipl.ing.građ. Projektant geotehničkog dijela: dr.sc.Leo Matešić, dipl.ing.građ. Projektant arhitekture: Josip Kovač, dipl.ing.arh.		
Kratak opis i karakteristike projekta: Hrvatske vode ugovorile su s tvrtkom Hidroing Osijek, kao vodećim članom konzorcija koji, osim Hidroinga, čini Geokon Zagreb izradu projektne dokumentacije za uređenje desne obale rijeke Dunav na potezu od 1333 do 1328 riječnog km odnosno na području grada Vukovara, temeljem javnog nadmetanja provedenog u okviru Projekta unutarnjih voda i financiranog od Svjetske Banke pod brojem 7453/HR. Ovim projektom definirana je nova regulacijska linija desne obale Dunava na potezu od rkm 1333 do rkm 1328 planiranim izvođenjem regulacijskih objekta kako bi se postigli slijedeći ciljevi: • sprječavanje erozije desne obale Dunava, • stabiliziranje obale i obalnog pojasa grada Vukovara uz osiguravanje plovnog puta promatrane dionice rijeke; • osiguranje preduvjeta i izvođenje uređenja obalnog pojasa urbanim sadržajima i • osiguranje preduvjeta za buduće oblikovanje novog akvatorija između novih regulacijskih objekta i postojeće obale. Projektom su obuhvaćene slijedeće aktivnosti: izrada konceptijskog rješenja, provedba geodetsko-hidrografskog snimka, provedba geomehaničkih istražnih radova, izrada idejnog projekta, izrada glavnog projekta i izrada izvedbenog projekta. Elementi predviđeni ovim projektom su kako slijedi: • L-pero duljine nizvodnog krila cca. 750 m izvedbom kojeg će se zaštititi desna obala Dunava te osigurati tok vode na nizvodnom potezu kako bi se osigurala potrebna širina vodotoka (u postojećem stanju je ta dionica preuska što uzrokuje poteškoće u plovidbi, pronosu leda i nanosa, itd.), • 2 T-pera kojima će se oblikovati obala uzvodno od L-pera, • obaloutvrda gradskog tipa koja će biti izvedena od nizvodnog kraja lokacije budućeg uređaja za pročišćavanje otpadnih voda grada Vukovara nizvodno sve do lokacije Vučedol u ukupnoj duljini od cca. 2,5 km, • izvesti će se šetnica s biciklističkom i pješačkom stazom duž cijele trase.		

Zahvati na desnoj obale rijeke Dunav, koji su predmet projekta, predodređeni su osobitostima zatečenog stanja, dokumentima prostornog uređenja te planiranim aktivnostima. Osnovna funkcija uređenja obale je zaštita od štetnog djelovanja voda te zaštita visoke lesne grede od erodiranja vodama rijeke Dunav. Od ušća rijeke Vuke (rkm 1333) do Vučedola (rkm 1328) razlikujemo područja:

- dionica A - potez od ušća rijeke Vuke do vodotornja,
- dionica B – potez od vodotornja do UPOV-a,
- dionica C – potez uz UPOV te
- dionica D – potez od UPOV-a do Vučedola.

Dionicu A karakterizira uređena obaloutvrda sa šetnicom, luka za putnički promet, kupalište i drugi sadržaji. Visoka lesna greda na početku ove dionice ne postoji te se nizvodno polako približava pod obalu. Na dionici je moguće uočiti trend zasipavanja korita odnosno nastajanje spruda uz desnu obalu koji predstavlja probleme za putničku luku i plovidbu. Obzirom na navedeno na ovoj dionici predložena je izvedba regulacijskih građevina u koritu rijeke Dunav na potezu od 1333 do 1331 riječnog km, dva "T" i jedno "L" pero. Objekti su predviđeni kao klasične regulacijske građevine od lomljenog kamena na stabilizacijskom madracu. Tehničke karakteristike objekata točno su definirane na temelju dvodimenzionalnog hidrauličkog modela za ukupnu dionicu od 1328 do 1333 riječnog km.

Dionicu B karakterizira izgrađena obaloutvrda gradskog tipa koja nije komunalno opremljena te relativno velika blizina lesne grede koja je u funkciji stambenog područja. Na ovom području nalazi se objekt stare klaonice koji se preuređuje za potrebe kajak i kanu kluba Vukovar. Dvije su varijante razmatrane kod ovoga dijela obaloutvrde. Varijanta sa zadržavanjem postojeće obaloutvrde i varijanta s izgradnjom nove obaloutvrde kako bi se osiguralo više prostora za osiguranje lesne grede (i objekata na vrhu) te za naknadnu opremu komunalnim i infrastrukturnim sadržajima (prometnica, infrastruktura, šetnica, biciklistička staza i slično).

Dionica C područje je budućeg uređaja za pročišćavanje otpadnih voda grada Vukovara. Zbog relativno uskog pojasa preostalog javnoga prostora uz rijeku s koridorom od 10,0 m ovdje se planira obaloutvrda gradskog tipa. Elementi obaloutvrde na ovom potezu usuglašeni su s idejnim projektom UPOV-a. Svi troškovi uređenja ovog dijela obaloutvrde idu na trošak projekt izgradnje UPOV-a.

Dionica D predstavlja preostali potez prirodnoga ambijenta do Vučedola i tehnički je najzahtjevniji i s aspekta oblikovanja najosjetljiviji prostor. Trasa buduće obaloutvrde postavljena je uvažavajući terenska obilježja korita, visoke lesne grede i regulacijske linije. Trasa je definirana na način da se prati visinska kota terena 76,50 mnm kako bi se osiguralo dostatnu udaljenost od lesne grede za potrebe održavanja te buduće nadogradnje šetnice i biciklističke staze uvažavajući sigurnost korisnika. Tehničko rješenje obaloutvrde uvažilo je postojeću vegetaciju i zadržalo je tu vegetaciju u najvećoj mogućoj mjeri. Na ovom potezu je zamišljeno da se u koridor obaloutvrde u određenom ritmu, a u zavisnosti od prirodnih uvjeta i odabranih tehničkih rješenja, interpolira šetnica i niz lokacija za buduća odmorišta s klupama i drugom urbanom opremom. Na pogodnim će se mjestima ostvariti uzdužna povezanost buduće (niže) sekundarne pješačke staze sa šetnicom na gornjoj koti obaloutvrde.

Opis poslova koje je radilo osoblje poduzeća:	Izvedba projekta (godina):
- obrada postojećih podataka o lokaciji; - terenski obilazak lokacije; - geodetski i hidrografske istražni radovi; - tehnički opis - izrada i obrada podloga (hidrografske, geodetske, hidrološke, hidrauličke, prostorno-planske i sl.); - 2D hidraulički matematički model; - trasiranje obaloutvrde; - proračuni stabilnosti obloge građevina; - statički proračuni; - program kontrole i osiguranja kvalitete; - dokaznica mjera; - troškovnik; - situacijski prikazi, tlocrti, uzdužni i poprečni profili, armaturni nacrti	-

Uredno ispunjenje ugovora potvrđujemo potpisom i pečatom.


