

## ***GUIA DE COMPETIÇÃO***

### ***1. APRESENTAÇÃO***

**1.1.** A **COPA MOBAI DE ENDURO - 2024** é uma prova realizada pelo **MOBAI BIKE LAND** e a **Prefeitura Municipal de São José dos Campos**.

**1.2.** A primeira etapa da prova acontecerá na cidade de São José dos Campos, no estado de São Paulo, nos dias 6, 7 e 8 de Setembro, no **Mobai Bike Land**. A prova é aberta a todo e qualquer ciclista, seja ele brasileiro ou estrangeiro, onde as inscrições serão feitas exclusivamente pelo site: [NuflowPass](#).

**1.3.** Este documento é um resumo das informações necessárias às Federações Nacionais, Equipes, Clubes, Delegações/Seleções e Ciclistas para participarem na **COPA MOBAI DE ENDURO – 2024**.

**1.4.** Este poderá ser revisado de tempos em tempos, caso haja a necessidade de alguma alteração, a mesma será atualizada no site e se após o início do evento, na Secretaria e no quadro de informação.

**1.5.** Em caso de dúvida referente a este, prevalece a edição impressa e disponível na secretaria do evento, na falta de um, prevalecerá a última versão publicada no site que serão realizadas as inscrições.

**1.6.** A prova será regida por este **Regulamento Particular**, casos omissos, seguirão os regulamentos **FPC, CBC e UCI**, nessa ordem.

### ***2. APRESENTAÇÃO – SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - CIDADE SEDE***

**2.1.** São José dos Campos, conhecida como a Capital da Aviação, é uma cidade que une cultura, tradição e tecnologia. No núcleo urbano estão localizados institutos federais de pesquisa científica, empresas de tecnologia de ponta, prédios de arquitetura arrojada, universidades, faculdades e centros de formação de mão de obra qualificada.

É o principal município da Região Metropolitana do Vale do Paraíba e o mais importante polo aeronáutico e aeroespacial da América Latina, reunindo empresas como EMBRAER, INPE e DCTA. A população também preserva a cultura local, influenciada pela história dos bandeirantes, que traçaram pela região os caminhos rumo ao ouro das Minas Gerais, e dos tropeiros que vinham do sul do estado vizinho. Hospitaleira, a cidade recebe bem os migrantes de todas as partes, muitos dos quais participam do crescimento local.

Estrategicamente situada entre São Paulo e Rio de Janeiro e ligada por modernas rodovias e pelo aeroporto, a cidade está bem próxima das praias, da região serrana e de outros destinos turísticos do vale.

É destaque no país devido ao potencial de negócios, fator que impulsiona investimentos na área de hotelaria, comércio e serviços. Isso se verifica no enorme fluxo de pessoas que diariamente procuram São José em visitas a shoppings, polos industriais e tecnológicos e centros educacionais técnicos ou de nível superior.

Aqui o desenvolvimento tecnológico e industrial está em harmonia com a natureza, com parques em todos os cantos, praças nos bairros e ruas arborizadas.

As origens de São José dos Campos remontam ao final do século 16, quando se formou a Aldeia do Rio Comprido,

uma fazenda jesuítica que usava a atividade pecuarista para evitar incursões de bandeirantes. Porém, em 10 de setembro de 1611, a lei que regulamentava os aldeamentos indígenas por parte dos religiosos fez com que os jesuítas fossem expulsos e os aldeãos espalhados.

Os jesuítas voltaram anos mais tarde, estabelecendo-se em uma planície a 15 quilômetros de distância, onde hoje está a Igreja Matriz de São José, no centro, dando assim origem à cidade.

Em 1759, os jesuítas foram expulsos do Brasil, e todas as posses da ordem confiscadas por Portugal. Na mesma época, Luis Antonio de Souza Botelho Mourão, conhecido como Morgado de Mateus, assumiu o governo de São Paulo, com a incumbência de reerguer a capitania, mera coadjuvante num cenário em que Minas Gerais se destacava pela atividade mineradora. Uma das primeiras providências foi elevar à categoria de vila diversas aldeias, entre elas São José, com o objetivo de aumentar a arrecadação provincial.

Mesmo antes de se tornar freguesia, a aldeia foi transformada em vila em 27 de julho de 1767 com o nome de São José do Paraíba. Foram erguidos o pelourinho e a Câmara Municipal, símbolos que caracterizavam a nova condição. Entretanto, a emancipação política não trouxe grandes benefícios até meados do século 19, quando o município passou a exibir sinais de crescimento econômico, graças à expressiva produção de algodão, exportado para a indústria têxtil inglesa.

Depois de ocupar posição periférica no período áureo do café no Vale do Paraíba, São José dos Campos ganhou destaque nacional na chamada fase sanatorial, quando inúmeros doentes procuravam o clima da cidade em busca de cura para a tuberculose.

Em 1924 foi inaugurado o Sanatório Vicentina Aranha, o maior do país. Somente em 1935, com os investimentos do governo de Getúlio Vargas e a transformação do município em estância climatérica e hidromineral, o município pôde investir em infraestrutura, principalmente na área de saneamento básico, que no futuro viria a ser um trunfo a mais para a atração de investimentos destinados ao desenvolvimento industrial.

Entre 1935 à 1958, a cidade foi administrada por prefeitos sanitaristas, nomeados pelo governo estadual. A autonomia para eleger o prefeito foi perdida em 1967, durante o regime militar, e reconquistada em 1978.

O processo de industrialização da de São José dos Campos tomou impulso a partir da instalação, em 1950, do então Centro Técnico Aeroespacial (CTA) - hoje Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA) - e inauguração da Via Dutra, em 1951. Nas décadas seguintes, com a consolidação da economia industrial, a cidade apresentou crescimento demográfico expressivo, que também acelerou o processo de urbanização.

Nos anos 90 e início do século 21, São José dos Campos passou por um importante incremento no setor terciário. A cidade é um centro regional de compras e serviços, com atendimento a aproximadamente 2 milhões de habitantes do Vale do Paraíba e sul de Minas Gerais.

O ano de 2022 foi muito importante para São José dos Campos, recebeu a certificação da primeira Cidade Inteligente do Brasil e contou com um marco no turismo e no esporte, com a inauguração do bike park, Mobai Bike Land, onde ocorrerá o Campeonato Brasileiro.

Conhecido como o Paraíso Perdido dos Bikers, o Mobai, fica localizado entre os municípios de São José dos Campos e Jacareí – SP. São 363 mil m<sup>2</sup> de muito verde, pistas e trilhas incríveis, além da infraestrutura de bar, vestiário que proporciona uma experiência completa aos clientes, é um bike park único na América Latina.



### 3. CATEGORIAS PARA A DISPUTA DA COPA MOBAI DE ENDURO - 2024

MASCULINO			FEMININO		
Categoria	Idade	Nascimento	Categoria	Idade	Nascimento
Elite Analógica	Acima de 17 anos	Nascidos até 2007	Open	15 a 39 anos	1985 a 2009
Elite E-Bike	Acima de 17 anos	Nascidos até 2007	Master	40 anos acima	Nascidos até 1984
Juvenil	10 a 14 anos	2010 a 2014	E-Bike Livre	Acima de 15 anos	Nascidos até 2009
Júnior	15 a 18 anos	2006 a 2009			
Expert	19 a 29 anos	1995 a 2005			
Master A	30 a 39 anos	1985 a 1994			
Master B	40 a 49 anos	1975 a 1984			
Sênior	50 anos acima	Nascidos até 1974			
E-Bike Expert	18 a 34 anos	2006 a 1990			
E-Bike Master A	35 a 40 anos	1989 a 1984			
E-Bike Master B	41 a 45 anos	1983 a 1979			
E-Bike Master C	46 a 50 anos	1978 a 1974			
E-Bike Sênior	51 anos acima	Nascidos até 1973			
Open SL	Acima de 15 anos	Nascidos até 2009			

**ATENÇÃO** – As bikes das categorias **E-BIKE** deverão estar **limitadas a 32 km/h, sendo o piloto responsável pela alteração desse limite antes do evento**. As e-bikes terão conferência imediatamente ao término das provas, sendo passível de desclassificação caso o atleta não apresente sua e-bike. Caso seja identificada qualquer anormalidade em relação à velocidade, o piloto estará sujeito à penalidade de 10 minutos no seu tempo, podendo aumentar ou ser desclassificado em caso de reincidência.

#### 3.1 Categoria **MOBAI KIDS**

Teremos uma disputa entre as crianças de até 09 anos, num circuito específico para eles. A inscrição é gratuita e as vagas são limitadas. Para essa categoria as bikes serão analógicas, ou seja, sem motor de assistência.

#### 3.2 Programa Provisório de Prova:

- **06/09:**  
08h às 18h: Treino Livre
- **07/09:**  
08h às 11h: Secretaria de Prova e Treino Livre com Placas  
12h: Início da Prova
- **08/09:**  
08h às 11h: Treino Livre com Placas  
12h: Início da Prova

**3.3** Por questões de segurança, por razões climáticas, por motivo de força maior ou por decisão do Colégio de Comissários e/ou da Organização, a programação do evento poderá ser alterada a qualquer momento, seja antes ou durante a sua realização.

#### **4. PARTICIPAÇÃO E INSCRIÇÃO**

**4.1.** Todo e qualquer ciclista das categorias oficiais, para participar da **COPA MOBAI DE ENDURO - 2024**, só poderá fazê-lo através de inscrição on-line, **se menor de 18 anos de idade**, além da ficha on-line, também deve preencher a ficha contida neste no **ANEXO IX**, onde, além de sua assinatura o responsável também deverá assiná-la, se não o fizer, poderá ser **desqualificado (DSQ)** ou proibido de largar na prova.

**4.2.** Para se inscrever nesta etapa da **COPA MOBAI DE ENDURO - 2024**, o ciclista terá uma taxa de **R\$ 190,00 (cento e noventa reais)**, e deverá acessar o site [NuflowPass](#) para realizar a mesma. Atenção que as vagas são LIMITADAS.

**4.3.** Não haverá nenhuma outra forma de inscrição e/ou pagamento além dos descritos em **4.1., 4.2.**, assim como não serão realizadas inscrições dos dias e local de prova.

**4.4.** No ato da inscrição, o ciclista está concordando com as regras aqui descritas, bem como aceita todas as condições e termos deste Regulamento, assim como dos regulamentos de **Mountain Bike CBC e UCI**, com isso assume total responsabilidade de sua participação no evento de acordo com o termo de responsabilidade, parte integrante deste regulamento, no **ANEXO IX**.

**4.5.** Ao se inscrever, o ciclista, assim como a sua equipe com todos os seus integrantes, autoriza automaticamente o direito de uso de imagens individuais e coletivas para todos os fins de divulgações nessa prova, assim como em outras provas do Mobai Bike Land.

**4.6.** Toda e qualquer inscrição no **COPA MOBAI DE ENDURO - 2024** é pessoal e intransferível sob hipótese alguma.

#### **4.7. É obrigação do atleta:**

- Atentar-se para o horário de suas largadas, pois será aplicadas penalidades em caso de atraso;
- Respeitar as regras gerais do evento;
- Dar passagem a outro atleta quando for alcançado durante a prova;
- Acompanhar todos os comunicados oficiais do evento em suas redes de comunicação;
- Estar atento aos horários disponíveis para treinos;
- Utilizar os equipamentos de segurança obrigatórios durante todo o trajeto de prova. Capacete fechado (full-face) e recomenda-se fortemente os itens de proteção indicados no art. 1.01.20 do regulamento UCI.

#### **5. RETIRADA DE PLACA, DORSAL, CHIP E CONFIRMAÇÃO DE PARTICIPAÇÃO**

**5.1.** Para a retirada da placa de identificação, assim como do chip do ciclista na Secretaria do evento só será permitida mediante as seguintes condições:

- Apresentação de **documento ORIGINAL COM FOTO** sem rasura, que comprove o ano de nascimento, para a confirmação que realmente está inscrito na categoria correta;
- Comprovante de inscrição, que poderá ser solicitado;
- Ciclistas **menores de 18 anos deverão** apresentar a autorização de seu responsável legal (pai, mãe ou tutor legal), **ANEXO IX deste**, preenchida e assinada.

**5.2.** No momento da confirmação, será entregue uma placa para a identificação, a placa deve ser afixada na parte dianteira da bike em seu guidão, onde juntamente estará fixado o chip de cronometragem. O numeral dorsal deverá ser afixado nas costas da camisa do ciclista, na parte inferior e ambos deverão ser utilizados durante o reconhecimento, os treinos livres e o aquecimento, sem os mesmos o ciclista fica proibido de circular ou entrar na pista. A não utilização da placa de identificação poderá desclassificar o ciclista, caso esse seja pego circulando na pista. Em caso de mudança na programação visual da numeração, assim como algum outro tipo qualquer de alteração, o ciclista poderá ser punido ou ainda desclassificado por determinação da Organização e/ou Colégio de Comissários. Em caso de quebra da placa de identificação ou perda do dorsal, o ciclista deverá solicitar imediatamente um jogo novo de identificação à organização da prova, ficando certo de que em caso de perda **poderá ser cobrada uma taxa de reposição, no valor de R\$ 100,00 (cem reais)**.

## **6. PREMIAÇÃO**

**6.1.** Para esta etapa da **COPA MOBAI DE ENDURO - 2024**, serão premiados (as) os 03 primeiros (as) colocados (as) das respectivas categorias (A Copa Mobai não é válida pelo ranking nacional e não vale título brasileiro).

## **7. INFORMAÇÕES GERAIS**

**7.1.** Toda e qualquer informação referente a **COPA MOBAI DE ENDURO 2024**, poderá ser obtida somente pelo site oficial do [NuflowPass](https://www.nufloypass.com.br) e também pelo e-mail [mobai@mobaibikeland.com.br](mailto:mobai@mobaibikeland.com.br) e/ou telefone (12) 99105-6241.

**7.2.** A organização e patrocinadores do **MOBAI BIKE LAND**, não se responsabilizam por nenhum extravio de bens de ciclistas e/ou público presente, não cabendo qualquer tipo de indenização.

**7.3.** Recomendamos ao ciclista ou equipe, ter plano de saúde ou seguro de acidentes pessoais, em caso de acidentes a organização efetuará os primeiros socorros e irá encaminhar o acidentado para um hospital da rede pública mais próximo do evento que já esteja avisado e de prontidão, com referência a realização da prova, ficando claro e certo de que todas as despesas médico-hospitalar correrão por conta do ciclista acidentado.

**7.4.** O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física, seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Pode o organizador da prova, segundo recomendação do médico responsável, excluir o participante a qualquer momento.

**7.5.** Todos os corredores devem ter total conhecimento não apenas deste REGULAMENTO, mas também dos **Regulamentos CBC e UCI**, referentes às provas de mountain bike e mountain bike enduro sob os quais essa prova está sendo realizada.

**7.6.** Ao se inscrever nessa prova, o ciclista assume automaticamente o conhecimento de todos os termos do

regulamento do mesmo, ficando de acordo com todos os itens supracitados e acata todas as decisões da organização, comprometendo-se a não recorrer a nenhum órgão ou Tribunal, no que diz respeito a qualquer punição imputada pelos organizadores da **COPA MOBAI DE ENDURO 2024**.

**7.7.** Todas as pessoas envolvidas na **COPA MOBAI DE ENDURO**, bem como a organização dela, ficam obrigadas a conhecer e acatar o presente regulamento, não podendo alegar ignorância aos preceitos aqui expostos.

**7.8.** O regulamento da **COPA MOBAI DE ENDURO**, poderá sofrer alterações, o que não isenta os participantes de não terem conhecimento de tais alterações, pois todas que possam vir a acontecer será previamente publicada através do site oficial da prova e nas redes sociais do @mobaibikeland.

**7.9.** Caso haja a necessidade do uso de "**CAPA DE CHUVA**", a mesma só poderá ser usada se for transparente, caso contrário o ciclista deverá retirá-la.

**7.10.** De acordo com o **Artigo UCI 4.1.038**, "O uso de links de rádio ou outros meios de comunicação remotos por ou com o ciclista, bem como a posse de qualquer equipamento que possa ser usado dessa maneira, durante um evento é proibido".

**7.11.** De acordo com o **Artigo UCI 4.1.042**, o uso de câmera não é permitido durante as disputas oficiais, ou seja, no período de provas composto pelas finais, mas no período pré prova estabelecido no programa para treino oficial, aquecimento e reconhecimento, não há a proibição quanto ao uso, ficando claro que o ciclista é o único responsável por garantir a fixação correta e segura da mesma para evitar qualquer perigo ou acidente, além disso, o ciclista poderá se utilizar de câmara para transmissão oficial da TV oficial, somente na final, desde que essa seja solicitada previamente.

**7.12.** Os ciclistas devem exibir a placa do guidão, bem como o número dorsal, durante o reconhecimento, treino, aquecimento e disputa da prova.

**7.13.** Sob nenhuma hipótese o ciclista poderá portar números diferentes daqueles a ele designados. Em caso de perda ou violação no tamanho original do número, o ciclista deverá adquirir um novo jogo de números, na SECRETARIA de prova, conforme descrito em **5.2**.

**7.14.** A organização da prova tem por direito o poder de alterar o percurso da prova a qualquer tempo e conforme seu critério, sem aviso prévio, por questões de segurança, por razões climáticas ou por motivo de força maior.

**7.15.** O ciclista que sair do percurso durante a prova, por qualquer motivo, esse deve retornar para o percurso do mesmo ponto onde saiu, caso não o faça, o mesmo será **penalizado**.

**7.16.** Nenhum ciclista, por nenhum motivo, pode retornar no sentido contrário do circuito.

**7.17.** Todos os ciclistas deverão usar capacete full-face afivelado, desde o aquecimento, início e fim de cada etapa, assim como sempre que estiver circulando na arena de prova e/ou circuito de prova, mesmo que não esteja em competição.

**7.18.** A falta de esportividade, agressões, palavras de baixo calão entre as pessoas envolvidas com o evento, poderá ocasionar punições, como advertência, pagamento de multa e até eliminação do ciclista, dirigente, comissário, staff, outros da prova e/ou temporada 2024.

**7.19.** Em todas as baterias e para todas as categorias, só poderá acontecer o apoio ou a assistência técnica dentro da área delimitada do **Feed Zone (F/TAZ)**, ou seja, todo e qualquer apoio ou assistência de terceiros que venha acontecer

fora do mesmo, o ciclista estará **desqualificado (DSQ)**.

**7.20.** No Feed Zone, só poderá se manter o pessoal de apoio autorizado, que esteja portando a pulseira de acesso, da cor correspondente a bateria em disputa, conforme **ANEXO V** e que tenha sido previamente indicado pela equipe, na Secretaria de prova. No dia da competição, toda e qualquer pessoa que esteja na área delimitada do Feed Zone e não esteja usando a pulseira será retirado e não poderá dar apoio e/ou suporte ao ciclista em competição, podendo o ciclista, que venha a receber apoio desse, ser **desqualificado (DSQ)**.

**7.21.** A pessoa autorizada a dar o suporte dentro do Feed Zone, não pode em hipótese alguma, para dar qualquer tipo de apoio, fazê-lo correndo ao lado do ciclista, isso poderá levar o ciclista a punição.

**7.22.** Nenhum ciclista, por nenhum motivo, pode retornar no sentido contrário do circuito, mesmo que seja para acessar o Feed Zone, só pode fazê-lo, caso ainda esteja dentro da delimitação de entrada e saída do Feed Zone, após não poderá em nenhum momento e nem mesmo por nenhum motivo.

**7.23.** Apenas um quadro, um garfo dianteiro e um par de rodas podem ser usados por um competidor durante uma competição. Estas partes serão marcados individualmente pela organização antes do início da corrida e verificado no final. As peças quebradas podem eventualmente ser substituídas mediante aprovação com uma penalidade de 5 minutos se aprovado pelo comissário chefe.

**7.24.** O ciclista que necessitar de algum apoio e esteja fora do Feed Zone, poderá fazê-lo desde que não receba nenhum apoio de terceiros, somente ele poderá realizar tal revisão ou conserto, com exceção de que ele receba o apoio de um outro ciclista que também esteja em prova e que pertença oficialmente a mesma equipe que a sua, toda e qualquer situação diferente a essa acarretará a **desqualificação (DSQ)** do faltoso.

**7.25. Baterias E-Bike:** Não será permitido carregar bateria extra. Caso o competidor deseje deixar bateria reserva no ponto de apoio/hidratação determinado pela prova, deverá fazê-lo por sua conta, não se responsabilizando a organização pelo equipamento, e o mesmo deverá identificá-la de forma que evite troca da mesma com outro competidor.

## **8. CRONOMETRAGEM e RESULTADOS**

**8.1.** A cronometragem dos estágios realizados por cada atleta será feita por sistema de chip, devendo o atleta que danificar sua placa se atentar e avisar a organização para que seja realizada a troca da mesma (observando o valor para esta troca). Juntamente com o sistema de chip será feito um backup manual dos tempos através dos comissários.

**8.2.** Todos os resultados, de todas as categorias, serão divulgados no local de prova, assim que for oficialmente encerrada a disputa em questão e conferidas as penalidades, feito isso eles serão afixados no quadro de comunicados para o conhecimento de todos.

## **9. CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO**

**9.1.** Os seguintes regimes são aplicáveis à cerimônia oficial de premiação, conforme item **10**.

**9.2.** De acordo com a ordem definida no programa publicado no **Programa de Prova**, deste regulamento, os cinco primeiros colocados da etapa de **COPA MOBAI DE ENDURO 2024**, devem estar prontos para a cerimônia oficial de premiação, que será conduzida sob a responsabilidade do Chefe de Cerimonial.

**9.3.** Os ciclistas devem se apresentar em vestimentas de competição, vestindo seus uniformes oficiais de equipe, clube ou Seleção/Delegação, mas sem nenhuma cobertura sobre vossas cabeças, sem óculos, isso até concluírem e deixarem a área do Cerimonial de Premiação do Campeonato, também não podem apresentar-se calçados de chinelos, ou semelhantes e nem portar banners publicitários.

## **10. RECURSOS**

**10.1.** Somente serão aceitas reclamações, pedido de revisão de resultados ou similar, mediante recurso por escrito, entregue à Secretaria da prova, até **15 (quinze) minutos após a divulgação do resultado oficial ou do ocorrido ao qual requer uma revisão**, pelo responsável da equipe, juntamente com o recolhimento de uma taxa de **R\$200,00 (duzentos reais)**, taxa essa que será devolvida ao solicitante, caso seu recurso seja **DEFERIDO**.

**10.2.** Passado o prazo limite descrito em **10.1.**, o resultado será homologado pelo responsável, levado ao conhecimento da Organização e divulgado como oficial.

**10.3.** Todo e qualquer recurso encaminhado à organização, será julgado pelos membros responsáveis, sendo considerado um número ímpar de integrantes para tal avaliação e votação, a qual, caso haja um empate, o mesmo sempre será desempatado pelo responsável principal.

**10.4.** As decisões da Comissão de Árbitros, são inapeláveis e delas não caberão nenhum tipo de recurso.

**10.5.** Não será aceito, em hipótese alguma, recurso coletivo.

## **11. PUBLICIDADE E USO DE IMAGEM**

**11.1.** Todo e qualquer ciclista e/ou equipe inscrita na prova, que tenha alguma restrição quanto ao uso de sua imagem, seja via internet, fotos, filmes, revistas, anúncios, informativos e outros, deverá notificar a organização por escrito no momento da sua confirmação de inscrição, caso contrário autorizará o seu uso para fins lícitos, em qualquer momento, independente de ressarcimento financeiro.

**11.2.** Todos os filmes e fotografias relativos à prova têm direitos reservados ao **MOBAI BIKE LAND**.

**11.3.** Todo e qualquer interesse por parte de um profissional ou empresa de cobertura jornalística que queira fazê-la estará sujeito à aprovação da **Diretoria de Imprensa do Mobai Bike Land**, através de sua **Assessoria de Imprensa**, pelo e-mail [mobai@mobaibikeland.com.br](mailto:mobai@mobaibikeland.com.br)

## **12. DESPESAS**

**12.1.** A ORGANIZAÇÃO NÃO SE RESPONSABILIZARÁ PELOS DESLOCAMENTOS DAS EQUIPES E OU CICLISTAS, ATÉ O LOCAL DE COMPETIÇÃO, ASSIM COMO A VIAGEM ATÉ A CIDADE SEDE DA PROVA.

**12.2.** As despesas efetuadas durante o período do evento, como danos em bicicletas e equipamentos, furtos, despesas extras em hotéis, comércio em geral, gastos hospitalares, em casos de acidentes e transportes, serão de exclusiva responsabilidade do participante, não cabendo aos organizadores o ressarcimento dessas despesas, toda e qualquer

despesa oriunda desses citados, serão cobertas pelo seguro, quando coberto pela apólice apenas.

### 13. PENALIDADES

**13.1.** O colégio de comissários do evento é responsável por definir e aplicar as regras e penalidades. Além das punições abaixo discriminadas poderá, também a seu julgamento, acrescentar outras que entender justas e adequadas. Ainda que nenhum oficial da prova tenha presenciado a violação por parte do atleta, havendo duas testemunhas do fato o colégio de comissário poderá aplicar a devida penalidade.

#### 13.2. Quadro de Penalidades:

VIOLAÇÃO DE REGRA	PENALIDADE
Atraso na largada	Atleta sofrerá punição de acordo com o tempo de atraso em sua largada definida (atente-se para o fato de que, em caso de atraso, deverá esperar sua vez entre os distanciamentos dos outros atletas)
Cortar caminho sem intenção	1 minuto
Cortar caminho com intenção	10 minutos
Alterar, cortar ou esconder a logo do patrocinador sem autorização	5 segundos
Não facilitar ultrapassagem de outro atleta	1 minuto
Esconder comida ou outro suprimento na trilha	5 minutos
Mudar parte lacrada com aval da organização em razão de quebra	5 minutos
Mudar parte lacrada sem aval da organização	De 10 minutos à desclassificação
Não utilizar equipamentos de proteção obrigatórios	10 minutos
Desrespeitar ou prejudicar o Meio Ambiente	10 minutos
Jogar lixo no percurso	10 minutos
Receber assistência externa ilegal	Desclassificação
Treinar fora dos períodos oficiais	Desclassificação
Alterar o percurso sem autorização	Desclassificação
Fazer uso de entorpecentes ou outro produto ilícito	Desclassificação
Brigar com outros competidores ou com alguém da organização e/ou proferir xingamentos	Desclassificação
<b>Específico E-BIKE</b> Estar com a bicicleta assistida fora dos padrões determinados (32km/h).	De 10 minutos à desclassificação
<b>Específico E-BIKE</b> Carregar bateria extra	Desclassificação

### 14. ANTIDOPING

**14.1.** Poderá haver exame Antidoping, caso tenha, ocorrerá de acordo com as leis brasileiras **(ABCD)** e em concordância com o regulamento antidoping da **UCI - ADRV**.

## **15. DISPOSIÇÃO FINAL**

**15.1.** Este Regulamento Técnico foi elaborado, tendo como base as normas internacionais adotadas pela **União Ciclista Internacional - UCI**, para provas de mountain bike e mountain bike enduro, assim como as regras da entidade nacional responsável pelo ciclismo, a **Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC**.

**15.2.** Todos os ciclistas estarão cobertos pelo seguro durante a competição. O Seguro é válido desde a largada do ciclista na sua respectiva categoria, durante o evento até a chegada desse na competição, tendo cobertura para morte ou invalidez, ou seja, somente enquanto o ciclista estiver efetivamente competindo.

**15.3.** Caso o ciclista necessite utilizar o seguro, é de sua responsabilidade o envio de toda a documentação requerida pela seguradora, sendo obrigação da organização apenas o fornecimento dos contatos aos envolvidos, em hipótese alguma haverá interferência da organização junto à seguradora.

**15.4.** Poderá o ORGANIZADOR, assim como o COLÉGIO DE COMISSÁRIOS, através de seu PCP, suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, fatores climáticos, vandalismo e/ou motivos de força maior, sem aviso prévio aos PARTICIPANTES e sem que caiba qualquer tipo de indenização sobre eles.

**15.5.** Todo e qualquer ciclista ao se inscrever/participar da **COPA MOBAI DE ENDURO 2024**, declara que nunca foi impedido de participar de qualquer outro esporte por motivos médicos. Em caso de emergência, autoriza qualquer pessoa qualificada a administrar o tratamento necessário, médico e/ou cirúrgico, inclusive a administração de sangue e derivados sanguíneos, assim como, autoriza que as informações relativas ao seu estado de saúde sejam dadas pelo médico responsável para o Diretor de Prova bem como para o seu próprio médico e/ou seus parentes ou responsáveis, todo e qualquer ciclista inscrito, que por algum motivo não aceite tais normas, deverá, no momento da sua confirmação de inscrição, na Secretaria de Prova, entregar uma declaração por escrita e assinada que descreve o motivo e o porquê de sua recusa.

## **16. HOSPEDAGEM**

**16.1.** Não será disponibilizada hospedagem aos ciclistas inscritos na **COPA MOBAI DE ENDURO 2024**, a hospedagem será de responsabilidade de cada um dos participantes e inscritos no campeonato, a cidade de São José dos Campos dispõe de uma ótima rede hoteleira, os quais alguns estão descritos a seguir em **16.2**.

### **16.2. Hospedagem na cidade sede**

<b>Hotel</b>	<b>Contato</b>	<b>Reservas</b>
Ibis São José dos Campos Dutra	(12) 2139-5950	
Hotel Aquarius do Vale	(12) 3913-2022	
Novotel São José dos Campos	(12) 4009-7800	

Golden Tulip São José dos Campos	(12) 3131-4100	
City Hall Flat	(12) 3876-8800	
Mercure São José dos Campos	(12) 3904-2300	
Hotel Ema Palace	(12) 3925-5555	
Hotel Ibis Colinas	(12) 3904-2400	
Nacional Inn São José dos Campos	(12) 3947-0000	
B&B Hoteis SJC	(12) 3925-5500	
Mondrian Suite Hotel	(12) 3203-4000	

## **17. HOSPITAIS**

**17.1.** Todo e qualquer atendimento que venha a ser necessário no decorrer das competições, é realizado primeiramente no local da competição, caso haja a necessidade de remoção, será efetuada para hospitais da rede pública, ficando a critério, após esse atendimento, do ciclista optar em ser removido para algum hospital de sua preferência ou conveniado ao seu plano de saúde.

### **17.2. HOSPITAL MUNICIPAL DR. JOSÉ DE CARVALHO FLORENCE (16,7 Km/28 minutos)**

Rua Saigiro Nakamura, 800 – Vila Industrial – São José dos Campos/SP

Telefone: (12) 3901-3400

### **HOSPITAL VIVALLE (17,3 km/27 minutos)**

Av. Lineu de Moura, 995 – Urbanova – São José dos Campos/SP

Telefone: (12) 3924-4900

### **SANTOS DUMONT HOSPITAL (16,9 km/26 minutos)**

Av. Tívoli, 336 – Vila Bethânia – São José dos Campos/SP

Telefone: (12) 3878-1500

Demais membros serão divulgados em breve.

**ANEXO IV - PLACAS DE SINALIZAÇÃO DA PROVA**





**ANEXO VI - MAPA E ALTIMETRIA DO PERCURSO – EM BREVE**

## **ANEXO IX**

### **TERMO DE RESPONSABILIDADE**

Eu, \_\_\_\_\_, no perfeito uso de minhas faculdades, DECLARO para os devidos fins de direito que:

1. Estou em plenas condições físicas e psicológicas de participar dessa PROVA, estando ciente de que não existe nenhuma recomendação médica que me impeça de praticar atividades físicas;
2. Assumo, por minha livre e espontânea vontade, todos os riscos envolvidos e suas consequências pela participação na PROVA, isentando a **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE CICLISMO - CBC**, seus parceiros e apoiadores **DE TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE**, por quaisquer danos materiais, morais ou físicos, que porventura eu venha a sofrer, advindos da participação **COPA MOBAI DE ENDURO 2024**.
3. Li, conheço, aceito e me submeto integralmente a todos os termos do **REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA**;
4. Estou ciente das penalidades e possível **desqualificação (DSQ)** que posso sofrer caso descumpra o regulamento, ou cometa alguma falta grave;
5. Autorizo o uso de minha imagem, para fins de divulgação do evento, por fotos, vídeos e entrevistas, em quaisquer meios de comunicação, sem a geração de bônus para os organizadores, mídia e apoiadores;
6. Compreendi e estou de acordo com todos os itens deste TERMO DE RESPONSABILIDADE, isentando assim quem quer que seja, de toda e qualquer responsabilidade legal de tudo o que venha a ocorrer comigo por consequência da minha participação nessa PROVA.

Eu li e aceito o regulamento.

**Nome do Ciclista:** \_\_\_\_\_

**RG:** \_\_\_\_\_, **CPF** \_\_\_\_\_.

**São José dos Campos**, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2024.

**Assinatura do ciclista:** \_\_\_\_\_

### **AUTORIZAÇÃO PARA MENORES**

O(A) Sr.(a) \_\_\_\_\_, portador do RG \_\_\_\_\_ e do CPF \_\_\_\_\_, abaixo assinado e qualificado, na condição de pai e/ou responsável legal do \_\_\_\_\_,

**autorizo a sua participação na prova da "COPA MOBAI DE ENDURO 2024", a ser realizada nos dias 06, 07, 08 de Setembro na cidade de São José dos Campos - SP**, assumindo todos e quaisquer riscos por acidentes que possam ocorrer no curso da prova e isentando os órgãos promotores de qualquer responsabilidade civil e criminal, por todo e qualquer acontecimento que eventualmente venha a ocorrer durante o evento, assim como sou responsável pelo comportamento disciplinar do menor.

Eu li, aceito e autorizo.

**Nome completo:** \_\_\_\_\_

**São José dos Campos**, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2024.

**Assinatura do Responsável:** \_\_\_\_\_