

TERMO DE RESPONSABILIDADE

1. A prova **2ª ETAPA DA LIGA CARIOCA DE DOWNHILL** - será realizada nos dias **15 e 16 de Junho de 2024** em **Magé - RJ**, sob qualquer condição climática, estando o início previsto para às **10:00h** das tomadas de tempo oficiais. O percurso tem a extensão de aproximadamente 1,5km, composta de vários obstáculos, saltos, gaps e jardins de pedras de médio a alto grau de dificuldade de passagem.
2. **REGULAMENTO:** Estou de acordo com o REGULAMENTO da prova que participo, supra citada por livre e espontânea vontade, isentando de qualquer responsabilidade os Organizadores, Patrocinadores e Realizadores, em meu nome e de meus sucessores. Gozo de boa saúde e tenho treinado adequadamente para este evento, e que por este instrumento, cedo todos os direitos de utilização de minha imagem, inclusive direito de arena, renunciando ao recebimento de qualquer renda que vier a ser auferida com direitos a televisão ou qualquer outro tipo de transmissão, para esta e próximas provas.
3. **CATEGORIAS:** No dia da prova, terá resgate gratuito de 30 em 30min. REGRAS GERAIS: A Prova Principal será disputada em **20 Categorias**, sendo elas: **Elite Masculino, Infante Juvenil, Juvenil, Júnior, Sub30, Master A1, Master A2, Master B1, Master B2, Master C1, Master C2, Master D1, Master D2, Elite Feminino, Junior Feminino, Juvenil Feminino, Enduro, Rígida Pró, Rígida Júnior e E-Bike**. Com o critério de melhor tempo para o vencedor e subseqüentes, serão premiados os melhores de cada categoria.
4. **IMAGEM E DADOS:** Estou ciente que fazendo minha inscrição estou me cadastrado automaticamente no banco de dados da organização do evento para participar de qualquer promoção ou ação promocional desenvolvida por ela ou por seus parceiros e também estando de acordo com o uso da minha imagem provenientes e geradas no evento para uso da organização de forma de divulgação por meio impresso, televisionado, através de redes sociais e demais veículos.
5. **GATE STARTING:** Em qualquer fase o piloto que fizer sua largada adiantada à ordem do comissário e/ou organizador, ou seja, se ele pular o Starting Gate antes que o mesmo seja acionado, caberá ao comissário de largada desclassificá-lo. O Starting Gate é o **ÚNICO** ponto de largada e **ÚNICO** lugar autorizado para a entrada de pilotos na pista. Os pilotos e suas equipes deverão manter comportamento socialmente adequado, que não cause interferência no bom andamento do evento e das atividades, acatando todas as regras e áreas determinadas pela Organização, sob o risco de serem desclassificados.
6. **BUMPEAMENTO E LINHAS:** O piloto que arrebentar o bumpeamento terá que voltar pelo mesmo lugar que saiu da pista sob pena de ser desclassificado, respeitando assim o bumpeamento pré-estabelecido pela comissão de organizadores, atletas e locais, aplicada em até 3 dias antes do evento, demarcando assim as linhas oficiais de prova. A idade mínima para a participação é de 10 anos; se o piloto for menor de 18 anos, será necessária uma autorização por escrito do pai ou responsável na ficha de inscrição.
7. **RECONHECIMENTO DE PISTA:** O atleta deverá realizar obrigatoriamente 1 (UMA) descida para reconhecimento de pista antes de qualquer tomada de tempo no período estipulado pelo cronograma da etapa para ter ciência das linhas oficiais definida para a prova.
8. **CRITÉRIO DE DESEMPATE:** Á definir pela organização. (Opções).
 - A. Desempatar pela posição do qualify.

- B. Desempate por idade, o mais novo fica com a melhor colocação para os menores de 18. E a melhor colocação para o mais velho em caso de maior de 18 anos.

- C. Subir os dois empatados no pódio na mesma colocação, dobrar o prêmio e a medalha.

9. REGRAS GERAIS:

- a. O atleta que for alcançado na pista pelo atleta seguinte é obrigado a dar passagem para o atleta mais rápido que conseguiu alcançá-lo sob a pena de ser desclassificado.

- b. Não será permitido aos pilotos o ingresso na pista sem identificação (placa) e o material de segurança exigido o qual deverá ser fiscalizado pela organização: Capacete fechado, óculos de proteção, luva, camiseta com mangas longas e/ou mangas curtas com cotoveleira, e na parte inferior calça comprida ou bermudas com joelheiras.

- c. A inscrição poderá ser feita por terceiros desde que a pessoa seja maior de idade e tenha uma autorização por escrito do piloto, com firma reconhecida e acompanhada de cópia autenticada de um documento de identidade, cópia esta que será retida.

- d. Haverá, para atendimento emergencial aos ciclistas, serviço de ambulância. O atendimento médico de emergência será efetuado na rede pública. Em caso de necessidade de transferência para outro sistema de atendimento, este local deverá ser indicado pelo participante ou pelo(a) acompanhante responsável pelo mesmo, isentando a Organização desta responsabilidade.

- e. Não haverá reembolso, por parte da Organização, bem como seus patrocinadores e apoiadores, de nenhuma perda ou valor correspondente a equipamentos e/ou acessórios utilizados pelos participantes no evento, independente de qual for o motivo, nem por qualquer extravio de materiais ou prejuízo que por ventura os pilotos venham a sofrer durante a participação da prova.

- f. A organização da prova bem como seus patrocinadores e apoiadores não se responsabilizam por prejuízos ou danos causados pelo piloto inscrito na prova, a terceiros ou outros participantes, sendo de única e exclusiva responsabilidade do mesmo. Ao participar deste evento, o piloto assume a responsabilidade por seus dados fornecidos e aceita totalmente o Regulamento da Prova, participando por livre e espontânea vontade, sendo conhecedor de seu estado de saúde e assumindo as despesas de transporte, hospedagem e alimentação, e quaisquer outras despesas necessárias ou provenientes da sua participação na prova, antes, durante e depois da mesma.

- g. Ao participar deste evento, o piloto cede todos os direitos de utilização de sua imagem, inclusive direito de arena, renunciando ao recebimento de qualquer renda que vier a ser auferida com direitos a televisão ou qualquer outro tipo de transmissão. Poderá o Organizador/Realizador suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo e/ou motivos de força maior.

- h. Ao se inscrever no evento o ciclista o faz de forma pessoal e intransferível, não havendo possibilidade de transferência desta inscrição para outro ciclista, bem como reembolso do valor da inscrição com antecedência inferior a 15 (quinze) dias da realização da prova.

- i. As dúvidas ou omissões deste regulamento serão dirimidas pela Comissão Organizadora de forma soberana, não cabendo recurso a estas decisões.

**Estou ciente do termo acima e regulamento no verso
deste, para fins de direito firmo o presente.**