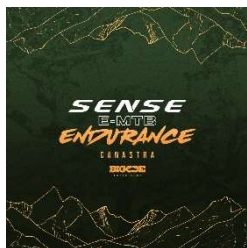


SENSE
E-MTB
ENDURANCE

CANASTRA

BIGCODE
EXPERIENCE





RPP - SENSE E-MTB ENDURANCE CANASTRA

By Bigode Experience

A BIGODE EXPERIENCE juntamente com a SENSE BIKES, organizará nos dias 4, 5 e 6 de novembro de 2022 uma prova da modalidade E-BIKE ENDURANCE, nomeada **SENSE E-MTB ENDURANCE CANASTRA**.

- A prova segue as normas e regras do regulamento, apêndice, regras desportivas complementares da prova.
- Será uma prova de velocidade do tipo ENDURANCE Cross Country onde, o itinerário será comunicado em forma de TRACKS, com WP, postos de controle de largada e chegada (início e término) nos deslocamentos e testes especiais. As informações serão entregues aos competidores no dia antes de cada largada das especiais. Estas, apresentadas em um briefing comunicativo da especial do dia subsequente.
- A extensão máxima das especiais será de até 50 km. A extensão das etapas diurnas será adaptada de acordo com as dificuldades do roteiro.
- Todos os protestos serão julgados pela Comissão do Júri de Prova, composta pelo Diretor de Prova, Comissários Desportivos e Diretores Adjuntos que, serão os únicos com autoridade para tomada de decisão.
- O Diretor de Prova (indicado pela organização) é o responsável por fazer respeitar e cumprir-se integralmente o regulamento durante a corrida, podendo consultar o Júri de Prova.
- Todos os protestos sobre este Regulamento Particular, anexos e outros atos do Diretor de Prova e seus representantes deverão ser apresentados por escrito ao Júri através do Diretor de Prova.
- Eventuais modificações ou outras decisões relativas a este presente Regulamento serão publicadas em adendo, afixadas no quadro oficial, na Secretaria de Prova e comunicados nos Briefings.
- Em caso de dúvida, o Diretor de Prova e os Comissários Desportivos, poderão recorrer às imagens televisivas ou fotográficas e, também integrantes do staff para tomadas de decisão.

Direto de Prova: Túlio Borges Malta

Comissário Desportivo 1: Gabriel Rattis

Comissário Desportivo 2: Lorena Fernanda

INSCRIÇÃO

A inscrição contemplará:

- Evento 100% **ALL INCLUSIVE**. (Refeição: café, almoço e jantar + Bebidas alcoólicas e não alcoólicas).
- Hospedagem em barracas com colchão. (Participante deverá levar sua roupa de cama).
- Medalha de finisher.
- Lavagem e revisão básica das bicicletas todos os dias.
- Festa de encerramento.
- Kit atleta (camisa, copo, brindes)

***SOMENTE CATEGORIAS MASCULINO NESTE PRIMEIRO EVENTO**



CATEGORIAS



CATEGORIAS “SUPER POWER” – Bicicletas com baterias acima de 600w

SUPER POWER 1 - Atletas alta performance. Bikers que participara de provas nacionais/internacionais, e que figuram entre os 10 primeiros em qualquer ranking de competições homologadas pelas federações e confederação nacional.

- Atletas com idade até 39 anos completos

SUPER POWER 2 - Não será autorizado qualquer atleta que preencha requisitos da Super Power 1. Atletas de nível moderado/alto.

- Atletas com idade acima de 40 anos +

CATEGORIAS “POWER” – Bicicletas com baterias com capacidade máxima de 600w

POWER 1 - Atletas alta performance. Bikers que participara de provas nacionais/internacionais, e que figuram entre os 10 primeiros em qualquer ranking de competições homologadas pelas federações e confederação nacional.

- Atletas com idade até 39 anos completos

POWER 2 - Não será autorizado qualquer atleta que preencha requisitos da Power 1. Atletas de nível moderado/alto.

- Atletas com idade acima de 40 anos +

*Ao se inscrever, o ciclista e equipe autorizam automaticamente o direito de uso de imagens individuais e coletivas para todos os fins de divulgação da prova.

OBSERVAÇÕES:

- Potência da bateria liberado de acordo com as categorias;
- Limite de velocidade 32km/h e potência(nominais) 250w;
- Não será permitido a troca de baterias durante a prova;
- Não é permitido o uso de bateria **EXTRA** e acelerador;
- **Proibido uso de e-bikes desbloqueadas.**

ITENS OBRIGATÓRIOS



- CAPACETE;
- GPS / CICLO COMPUTADOR – POSSIBILIDADE DE INCLUSÃO DE TRACK (GPX/KML/KMZ);
- ITENS DE APOIO RÁPIDO (CHAVES MULTTOOLS, KIT REPARO PNEUS, LINK CORRENTE, BOMBA)
- MOCHILA DE HIDRATAÇÃO – MÍNIMO 1.5 lts



BRIEFING

Haverá o briefing de abertura no dia 04/11, às 13h. É obrigatório a presença do competidor.

Briefings Técnico Diários: Ocorrerão todas as noites para competidores. O comparecimento a estes Briefings Diários não será obrigatório, porém de extrema importância.

*(horários e locais serão divulgados na Secretaria de Prova do evento).

REGRAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DOS TRACKS NOS GPS

O competidor deverá portar um GPS com modelo compatível para adicionar rotas (tracks), onde será fornecido o percurso da prova com fechamento de waypoints no decorrer do caminho.

O uso do GPS será obrigatório, uma vez utilizado como auxiliar de navegação durante todo o percurso. Waypoints (WP) serão adicionados a rota, e o seu fechamento (passagem no WP) será de efeito para conferência do percurso feito e contabilidade do tempo total.

** Os modelos compatíveis também serão referenciados pela organização.*

REGRAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA DE RASTREAMENTO VIA GPS:

No início de cada dia de prova, os concorrentes receberão 1 equipamento numerado. O competidor verifica o número de série e assina numa folha que recebeu os GPS's.

Na chegada da prova, o competidor levará o GPS para a **Secretaria de Prova / Apuração**, conforme determinado pela Organização, onde será efetuado o download das informações do mesmo.

** Obrigatório portar o gps durante todo o trajeto*

ORDEM DE LARGADA PARA AS DEMAIS ESPECIAIS

A ordem de largada do primeiro dia será classificada de acordo com a colocação no prólogo.

O tempo do prólogo será contabilizado no tempo total de prova, não sendo somente para efeito de largada.

A ordem de largada será na seguinte ordem: SUPER POWER 1, SUPER POWER 2, POWER 1, POWER 2, e será fixada ou enviada nos grupos até 19h do dia anterior.

A ordem de largada nos outros dias de competição será determinada no dia anterior em função da classificação geral do dia. Os competidores com os menores tempos (os mais rápidos) largarão primeiro levando em consideração os horários de largada para cada competidor.



Os intervalos entre os competidores serão da seguinte forma:

10 primeiros geral – 2' em 2'

11º ao 30º – 1' em 1'

30º ao 50º - 30" em 30"

As autoridades da prova se reservam ao direito de alterar o intervalo de largada entre os competidores, de acordo com o percurso, exceto para os 10 (dez) primeiros, que largarão, obrigatoriamente, com no mínimo dois minutos de intervalo entre eles.

MANUTENÇÃO/BATERIA

A inscrição contemplará lavagem e revisão básica (lubrificação, regulagem).

O competidor ao chegar, terá uma ficha para preencher quais as observações quanto a sua manutenção diária, respeitando conforme acima, o que contemplará a manutenção diária.

O competidor que necessitar de algo extra, terá disponível mecânicos para aferição do seu equipamento, este, não incluso no pacote (a combinar).

O COMPETIDOR será responsável pela bateria da sua E-BIKE. Pontos de eletricidade estarão no parque fechado, aonde o mesmo deverá fiscalizar seu próprio equipamento, não sendo a cargo do benefício mecânico.

PENALIZAÇÕES E OBRIGAÇÕES

• VISTORIA

A vistoria será efetuada somente no primeiro dia de prova.

É obrigatório a vistoria no primeiro dia conforme programação. O atraso ou não comparecimento, implicará na não autorização do atleta e bike junto a competição.

** Será fiscalizado durante a vistoria o "BLOQUEIO" das e-bikes limitada a 32km/h, e durante a prova, será aleatoriamente escolhido pelo Diretor de prova, atletas para conferência do bloqueio.*

• CONTROLE E LARGADA

Cada competidor receberá até 1h antes da especial do dia, uma cartela com o seu número e hora de largada.



O atleta poderá entrar no controle até 5 minutos antes do seu horário de largada conforme ordem de largada anunciada no dia anterior.

O controlador receberá a cartela e irá colocar a horário exato da largada do competidor. Assim, basta aguardar o seu horário na fotocélula e largar.

O competidor deverá portar esta cartela durante toda a especial, e entregar ao controlador após a conclusão da especial, aonde será direcionado para entrega da cartela na secretaria de prova.

O competidor que chegar atrasado para largada, em relação ao seu tempo ideal, será penalizado em 1 (um) minuto para cada minuto de atraso.

Caso o tempo de atraso exceda 30 minutos, o competidor receberá o forfete do dia (tempo máximo da especial + forfete + penalização por cada controle de passagem não cumprido).

** A perda da cartela implicará em uma penalização de 5 minutos*

• FORFETE

O competidor que não largar na especial, ou abandonar sem passar pelo primeiro waypoint válido depois da largada, será penalizado com:

- ✓ 3 horas – pela especial não participada
- ✓ PD - penalização desportiva + (00:30:00)
- ✓ Tempo máximo da especial

O piloto que largar o setor seletivo e passar pelo menos o primeiro waypoint válido depois da largada, e depois abandonar a etapa receberá as seguintes penalizações:

- ✓ 1 horas – por abandonar a especial +
- ✓ PD - penalização desportiva + (00:30:00)
- ✓ Tempo máximo da especial +

** O piloto que não largar na etapa e nem justificar será desclassificado.*

• ITENS OBRIGATÓRIOS

O atleta que for constatado **NÃO** utilizar os itens obrigatórios de segurança e navegação, será desclassificado do dia de prova. Assim que feito a vistoria e confirmado os itens, poderá largar no próximo dia.

• ASSISTÊNCIA

Fica proibido o apoio mecânico por não competidores dentro das provas especiais. Os reparos feitos dentro das provas especiais, será permitido somente por atletas.

O apoio fora da especial será feito no parque de apoio oferecido pela organização.

** A ajuda externa dentro das especiais que não seja entre os atletas, implicará na desclassificação do atleta.*



• ACIDENTE

Em caso de acidente, o primeiro competidor a chegar ao local deverá obrigatoriamente parar e prestar socorro ao acidentado. Se constatada gravidade no acidente, o piloto deve permanecer no local até a chegada do atendimento médico, e solicitar ao próximo competidor que avise a um fiscal, médico ou qualquer membro da organização da ocorrência do acidente. Caso contrário, (acidente sem gravidade, onde o piloto não corra risco), o piloto deverá seguir a prova e, somente avisar a ocorrência a um membro da organização para abatimento do tempo em que permaneceu parado.

** A omissão de atendimento ao participante acidentado implicará na desclassificação imediata do piloto omissor.*

• WAYPOINT'S

O atleta por obrigação, deverá fechar todos os waypoint's determinados pela prova. O waypoint é uma garantia de que cumpriu todo o trajeto determinado pela organização.

Dentro do track oferecido diariamente pela organização, terá wp's de todo o trajeto.

** Para cada waypoint perdido, será incluído no tempo total de prova 5' (cinco minutos).*

• RECLAMAÇÕES E RECURSOS

Os protestos contra pilotos, veículos e atitude antidesportiva deverão ser feitos por escrito pelo piloto ou chefe de equipe e entregue ao Diretor de Prova, até 30 minutos após a chegada do último piloto de cada categoria.

PERCURSO

• DIA 01 – 4/11 (PRÓLOGO):

20 km – Estradas de transposição / trilhas

• DIA 02 - 5/11 (ESPECIAL “LA MACIOTA”)

42 km – Estradas de transposição / trilhas

• DIA 03- 06/11 (ESPECIAL “BALANGA BEIÇO”)

47 km – trilhas / trilhas



PREMIAÇÃO

A premiação será feita pela classificação final do evento e serão premiados os concorrentes classificados até a 3ª (terceira) colocação de cada categoria, e até a 3ª (terceira) colocação da Classificação Geral.

PROGRAMAÇÃO DA PROVA

Local: SENSE REFÚGIO CANASTRA (Fechado ao Público, somente cadastrados)

LOCALIZAÇÃO: <https://goo.gl/maps/KYAs2x3kCXL4Cvh39>

PRIMEIRO DIA (sexta-feira) – 04/11

- 9h - Abertura Vila Sense - Equipes de Competição
- 9h /14h – Credenciamento e secretaria de prova
- 11h / 14h30 – Vistoria Bikes
- 12h – Almoço
- 15h30 – Primeira bike PRÓLOGO
- 19h – Jantar
- 20h – Briefing dia 2

Local da vistoria: Parque Fechado / Sense Canastra Service

SEGUNDO DIA (sábado) – 05/11

- 06h30 – Café da manhã
- 8h – Largada primeira bike especial
- 11h – Previsão chegada primeira bike
- 12h30 / 14h30 – Almoço e evento
- 19h – Jantar
- 20h – Briefing dia 2

TERCEIRO DIA (domingo) – 06/11

- 06h30 – Café da manhã
- 8h – Largada primeira bike especial
- 11h – Previsão chegada primeira bike
- 12h30 / 14h30 – Almoço e evento
- 14:30 – Premiação e encerramento

INFORMAÇÕES GERAIS

Todos os competidores devem ter total conhecimento deste REGULAMENTO;

O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física, seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Pode o Diretor de Prova, segundo recomendação do médico responsável pela prova, excluir o participante a qualquer momento.

Este RPP, poderá sofrer alterações, o que não isenta os participantes de não terem conhecimento de tais alterações, pois todas que possam vir a acontecer serão previamente publicadas através de email, Intagram, e/ou através do grupo de whatsapp dos competidores.