



INFORMATION FÖR DATALÄMNARE TILL SÅ KLIMAT CALC

BAKGRUND

Denna information är framtagen som underlag till aktörer som kan lämna uppgifter om klimatprestanda för en eller flera drivmedelskvaliteter till [SÅ Klimat Calc](#).

Syftet med denna information är att:

- Göra datalämnare uppmärksamma på hur klimatprestandauppgifter för drivmedel avses att användas i SÅ Klimat Calc
- Förtydliga de önskemål vi har på uppgifternas innehåll och format som i sin tur vi hoppas ska påverka till löpande utveckling

Vi vill poängtera att vår ambition är att ständigt utveckla och förbättra SÅ Klimat Calc vilket kan komma att påverka det sätt vi begär in uppgifter från Er datalämnare. Om/när så sker kommer vi återkomma.

[TRB Sverige AB](#) och [Sveriges Åkeriföretag \(SÅ\)](#) har inlett ett intensivt arbete under 2015 för att utveckla och driftsätta ett webbaserat systemstöd för beräkning och redovisning av miljö-/klimatpåverkan från transportuppdrag fr.o.m. 2015-10-01. TRB har sedan ca 2 år varit i drift med ett eget excelbaserat verktyg som fått väldig god respons. Detta flyttar vi nu in på webb för att ge betydligt fler användare möjlighet att beräkna och redovisa på en gemensam plattform. Vi hoppas att detta ska bidra till att minska dagens situation med ett stort antal varianter av mallar och därmed öka möjligheterna till jämförelse av miljöpåverkan mellan olika transportupplägg. Läs mer via bilaga 1 om verktyget.

Här används källdata från olika datalämnare men ni som drivmedelsleverantör är en av de allra viktigaste. Detta då utveckling av nya produkter går mycket snabbt och vi vill kunna beräkna och redovisa alla drivmedel senast när de går tanka. I webbverktyget används olika typer av källdata beroende på typ av uppgift samt tillgång till data. Vi har följande utgångspunkter avseende källdata:

1. Använda bästa tillgängliga data och efterhand som vi ges tillgång till bättre data inarbeta det i verktyget.
2. Tydligt redovisa källor/referenser var dessa uppgifter kommer ifrån.
3. Ge användaren förslag på värden (ex. fordonstyper, snittförbrukningar, m.m.) som sedan användaren kan välja att ändra. En användare som helt saknar verkliga uppgifter skulle annars få göra egna grova uppskattningar vilket vi bedömt vara ett sämre alternativ.

4. Ge användaren möjlighet att välja vilka uppgifter och datakvalitet som behövs för redovisning av uppdraget.

Systemet ägs gemensamt av SÅ och TRB men kommer helt att saluföras av SÅ. TRB kommer vara ansvarig för uppgifter relaterat till drivmedel (såsom klimatprestanda, energiinnehåll) m.m.

DRIFTKRAFT FÖR ER SOM RAPPORTÖR AV KLIMATPRESTANDAUPPGIFTER

I programmet kommer man kunna välja framförallt utifrån produktnamnsnivå. Detta för att uppmuntra och efterfråga allra bästa produkt inom produkttypen. Här hoppas och tror vi att Ni som leverantör/representant vill att Era produkter ska finnas med i verktyget - presenterade med bra och trovärdiga siffror.

Vi ger Er som datalämnare kostnadsfri tillgång till ett standardkonto på SÅ Klimat Calc för att ge Er möjlighet att kontrollera Era uppgifter direkt i verktyget. Ni skapar själv ett konto via klimat.akeri.se.

VÅR REKOMMENDATION TILL ER SOM DATALÄMNARE

Fet svart stil = grundkrav; Övrig text önskemål.

1. **Senaste version av Era klimatprestandauppgifter kommuniceras skyndsamt till TRB Sverige via info@trb.se som kontrollerar och inarbetar uppgifterna i verktyget.**
2. **Skriftlig dokumentation som uppfyller följande delar:**
 - Datering/versionshantering för att kunna spåra dokumentation i efter hand.
 - Alla uppgifter skall specificerat per avgränsad produkt. (Produkter som vi vill ha uppgift på är drivmedelsprodukter som är möjlig att tanka idag eller inom överskådlig tid. Produkterna ska ha en relativt god geografisk spridning så att det kan tillämpas av flertalet av användare i systemet.)
 - Samtliga uppgifter (per produkt) bör vara samlade i en enda dokumentation för att förenkla systemets källreferens. Dokumentationen får gärna innehålla klimatprestandauppgifter för alla era drivmedelsprodukter.
 - Presentera ej värden i intervaller om det inte tydligt framgår vilket som ska användas för resp. drivmedelsprodukt. Om ett värde inte tydligt kan uttydas kommer värdet med sämst klimat-/miljöpåverkan användas.
 - Klimatprestanda:
 - Beräknas enligt STEMFS 2011:2 Bilaga 6.
 - Innehålla uppgift om minst WTW men gärna även uppdelat i WTT och TTW.

- Presenteras i första hand i kg CO₂ekv/liter (el. motsv. tankningsenhet) men om möjligt även i CO₂ekv/MJ
 - Uppgifter normalt baseras på volymer från föregående period/år. Undantag för detta är om betydande förändringar gjorts av produktens innehåll. Uppgifter ska ej baseras på enstaka leverans som ej är representativ för aktuell produkt framledes.
 - Produktens energiinnehåll uttryckt i MJ/liter eller i andra hand kWh/liter.
 - Förnybar andel redovisas enl. Hållbarhetslagen i volymsprocent (el. motsv. tankningsenhet). Vi önskar att framledes även få förnybar andel per energibas (energi-%) för att möjliggöra korrekt sammanslagning av flera olika typer av drivmedel.
 - När fossil del ingår i produkt vill vi veta vilken klimatprestandauppgift ni använt för den fossila delen mätt i g CO₂ekv/MJ
3. Viktiga åtgärder för ökad trovärdighet i klimatprestandauppgifter
- Dokumentation, som uppfyller krav ovan, är publicerat externt på publik webbsida, förslagsvis Er egen hemsida.
 - Upplysning om Era klimatprestandauppgifter är tredjeparts-verifierade och i så fall hur och i vilken omfattning.

Vid frågor eller funderingar är du varmt välkommen att kontakta oss!

Med vänliga hälsningar

Sveriges Åkeriföretag
Box 70248
103 89 Stockholm
08-7535400
transportekonomi@akeri.se
www.akeri.se

TRB Sverige AB
Skaraborgsvägen 21A
506 30 Borås
033-102420
info@trb.se
www.trb.se