



Fahrzeug Handbuch



Bedienung & Problemlösungen

HANDBUCH BITTE IM FAHRZEUG ZURÜCKLASSEN

www.roadbearrv.com / www.britz-usa.com

INHALTSVERZEICHNIS

Abwassersystem	33	Gabelschlüsselleuchte	17	Schutzschalter	37
Alkovenbett	29	Generator	39	Seitenwind	6
Ausstellraum (Slide-out)	47	Getriebe	19	Shuttle-Transfer	54
Autoradio	28	Heizung (Furnace)	44	Sicherheit für Unterwegs	6
Batterietrennschalter	35	Help Desk	4	Sicherheitsabstand	6
Beleuchtung	18	Klimaanlage	43	Sicherheitsgurte	7
Belüftung	30	Kohlenmonoxidmelder	12	Sicherungen & Relais (Automobil)	20
Benzindeckelleuchte	17	Kontrollpanel	26	Sicherungen (Wohnbereich)	36
Bergfahrten	6 & 19	Kraftstoffbedarf	17	Tempomat	19
Betanken	6	Kühlschrank	41	Toilette	34
Bett in Essecke	30	Markise (Awning)	48	TV & DVD Spieler	45
Campingplatz – Auf- & Abbau	50	Motorenkontrolleuchte	17	Überlastung des Stromkreises	38
Dusche	32	Motorenöl	17	Umrechnungstabelle	51
Einführung	3	Notfallrufnummer	5	Unfall	5 & 14
Elektrisches System – 12 Volt	35	Ofen (Propan)	27	Verkehrsregeln	10
Elektrisches System – 120 Volt	37	Pannen	5 & 15	Verkehrsunfall	5 & 14
Fahrzeugangaben	52	Propanmelder	12	Vermietstationen	55
Fahrzeugwartung	15	Rauchmelder	13	Wasserheizer	32
Fehlstromschutzschalter (GFI)	38	Reifenpanne	5 & 15	Wassersystem – Abwasser	33
Fenster	30	Reparaturen	16	Wassersystem – Frischwasser	31
Feststellbremse	18	Rückgabe des Wohnmobils	53	Winterisierung	32
Feuerlöscher	13	Schäden	15	Zündschloss	18
Frischwassersystem	31	Schlüssel & Türen	25		

EINFÜHRUNG

Herzlichen Dank, dass Sie sich für ROAD BEAR RV / BRITZ USA Wohnmobilurlaub entschieden haben.

Wir stellen dieses Handbuch als eine Anleitung und generelle Beschreibung für die Bedienung der Wohnmobilausrüstung zur Verfügung. Aufgrund der Unterschiede zwischen ähnlicher Ausstattung und Wohnmobilmodellen sowie jährlicher Änderungen, können wir nicht jedes Fahrzeug präzise im Einzelnen beschreiben. Die Systeme und deren Bedienung sind jedoch sehr ähnlich, wenn nicht identisch. Bitte lesen Sie die folgende Informationen gründlich durch.

Ihre persönliche Fahrzeugerklärung mag überwältigend gewesen sein oder es waren einfach zuviele Informationen. Nehmen Sie sich bitte ein paar Minuten Zeit und lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch. Machen Sie sich mit dem Fahrzeug vertraut. Dies verspricht Ihnen den bestmöglichen Nutzen des Wohnmobils.

Wir bei ROAD BEAR RV fühlen uns verpflichtet, Ihnen ihre Reise so angenehm und sorgenfrei wie möglich zu machen. Bei Fragen oder Fehlfunktionen rufen Sie bitte unsere gebührenfreie* Help Desk während unseren kalifornischen Geschäftszeiten (pazifische Zeitzone) an.

* Road Bear RV / Britz USA haftet nicht für anfallende Sprechzeit-/Daten-/Roaming- oder andere Gebühren durch Anrufe oder Mitteilungen an/von unserer Help Desk

Dieses Dokument ist Eigentum von ROAD BEAR RV und dient ausschliesslich zu Informationszwecken

ROAD BEAR RV behält sich das Recht vor, dieses Dokument jederzeit ohne Vorankündigung zu ändern. ROAD BEAR RV trägt keinerlei Verantwortung für die Vollständigkeit und Genauigkeit jeglicher Instruktionen und Angaben, die im Handbuch enthalten sind. Dieses Dokument ist nicht dazu gedacht, die spezifischen Funktionen jeglicher Geräte in einem spezifischen Wohnmobil zu beschreiben. Bitte vergewissern Sie sich über den Inhalt und die Bedienung jeglicher Ausstattung in ihrem Wohnmobil bevor Sie unsere Vermietstation verlassen. Unser Personal ist in der Lage Ihnen spezifische Instruktionen zu geben. Bitte wenden Sie sich bei Unklarheiten, insbesondere bei spezifischen Fragen, an unser Personal.

Dieses Handbuch darf ohne schriftliche Genehmigung durch ROAD BEAR RV weder reproduziert noch wiederverwendet werden.

Titelbild: -

Agoura Hills, CA / Februar 2018

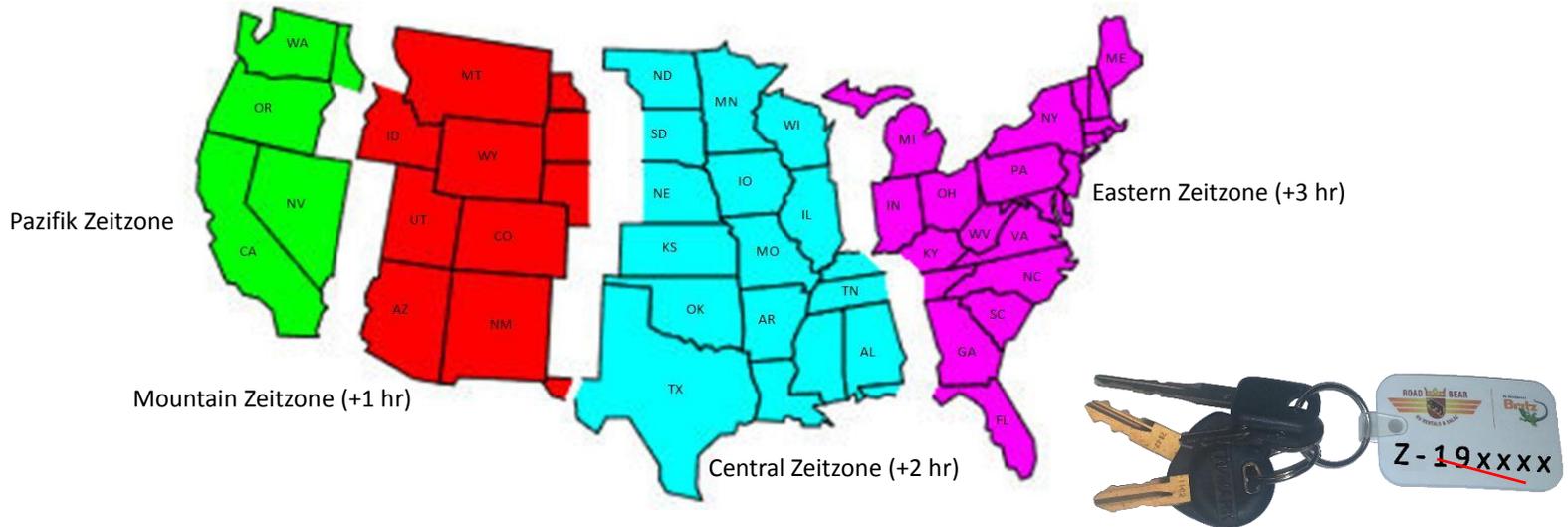
HELP DESK

Im Falle eines Bedienungs- oder technischen Problems und nach Konsultation dieses Handbuchs können Sie während Geschäftszeiten unsere Help Desk um Hilfe anfragen

Mon. – Fri. 8:00 – 17:00, Sam. 8:00 – 13:00, Pazifik Zeit

Bitte bedenken Sie, dass Reparaturwerkstätten ebenfalls Geschäftszeiten haben und über Wochenenden und an Feiertagen normalerweise geschlossen sind

Die Rufnummern finden Sie auf dem Schlüsselanhänger oder dem Mietvertrag



Sie können uns durch E-mail für Bedienungsfragen oder um Schäden und Unfälle zu melden kontaktieren.



Bitte erwähnen Sie die Fahrzeugnummer (auf dem Mietvertrag & Schlüsselanhänger aufgeführt) in der Titelzeile.

VEHICLE NUMBER	P-J09699	RENTAL AGREEMENT	B-LAX 20195
YOUR PICK-UP STATION		YOUR DROP-OFF STATION	
Road Bear RV C/O Coachmen RV 423 Main Street	1-866-527-6875 Middlebury, IN 46540	Road Bear RV 847 Industrial Pkwy West	1-866-249-1119 Hayward, CA 94544
Pick Up: Mo-Fr 8 am - 4 pm Sa & Su closed		Pick Up: Mo-Fr 12 pm - 4 pm Drop Off: Mo-Sa 8 am - 10:30 am Sa 12 pm - 1 pm	

Zur Hilfeleistung müssen wir in der Lage sein, Ihnen Fragen zu stellen oder Schritt-für-Schritt Instruktionen zu geben. Dazu eignet sich E-mail nicht besonders und kann eine Resolution verzögern. Wir bitten um Verständnis, dass wir nicht immer auf internationale Mobiltelefone zurückrufen können.

* Road Bear RV / Britz USA haftet nicht für anfallende Sprechzeit-/Daten-/Roaming- oder andere Gebühren durch Anrufe oder Mitteilungen an/von unserer Help Desk

Im Falle von Unfall oder Panne



Reifenpanne, eingeschlossene Schlüssel, kein Benzin, Motoren- oder Getriebeprobleme, usw.



Falls Sie sich in einer Notsituation befinden, welche den Notarzt , die Feuerwehr  oder die Polizei  erfordert, wählen Sie

bitte die landesweite Notrufnummer  **911** vom nächstgelegenen Telefon. Sollten Sie in einen Verkehrsunfall verwickelt werden, rufen Sie die Polizei und informieren Sie uns spätestens am nächsten Geschäftstag, um die Versicherungsdeckung aufrechtzuerhalten – siehe [Seite 14](#) für mehr Einzelheiten.

Sollte das Wohnmobil nicht länger fahrbar sein, melden Sie sich bei uns unter den Rufnummern auf dem Schlüsselanhänger / Mietvertrag

NOTFALLRUFNUMMERN

Bitte rufen Sie die Nummern auf dem Schlüsselanhänger an
Täglich und rund um die Uhr

800/855/866/877 & 888 sind gebührenfreie* Rufnummern, die von jedem öffentlichen Telefon gewählt werden können!

* Road Bear RV / Britz USA haftet nicht für anfallende Sprechzeit-/Daten-/Roaming- oder andere Gebühren durch Anrufe oder Mitteilungen an/von unserer Help Desk

SICHERHEIT FÜR UNTERWEGS

Seien Sie sich bewusst, dass Sie ein wesentlich grösseres und schwereres Fahrzeug als ihr eigenes Auto lenken. Dies führt zu ungewohntem Fahrverhalten. Das Ignorieren folgender Sicherheitsinformationen kann im schlimmsten Falle zu Körperverletzung oder gar zum Tod führen. **Halten Sie sich an lokale, staatliche und Bundesverkehrsregeln.** Planen Sie Ihre Reiseroute im Voraus und beachten Sie die Fahrzeugdimensionen des Wohnmobils!

Betanken (Benzin und Propan)



Das Tanken von Benzin und Propan **setzt hochbrennbare Dämpfe frei**. Es ist daher unbedingt erforderlich, alle funkenerzeugenden Geräte (Motor, Kühlschrank, Wasserheizer, Heizung, usw.) vor dem Betanken AUSZUSCHALTEN.

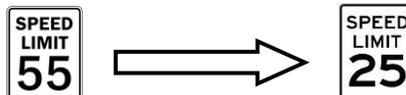
- Schalten Sie Motor und Batterietrennschalter bei der Einstiegstüre aus
- Schalten Sie diesen nach dem Betanken wieder ein.



Seitenwind



VERLANGSAMEN!



Fahren Sie bei starkem Wind vorsichtig bzw. halten Sie falls nötig an. Ignorieren Sie keine Wind- und Wetterwarnungen die Sie via Hörfunk oder von einem Verkehrspolizisten erhalten. Am Strassenrand geparkte Lastkraftwagen bedeuten, das auch Sie anhalten sollten.



Sicherheitsabstand



5

4

Abstand in Sekunden:

3

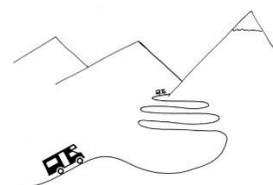
2

1

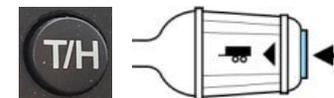


Der Bremsweg ist wesentlich länger als Sie es von ihrem Auto her gewöhnt sind. **Daher müssen Sie einen grösseren Sicherheitsabstand zu den vorausfahrenden Fahrzeugen einhalten!**

Bergfahrten



Benutzen Sie den Tow/Haul-Modus (separater Schalter) wenn Sie in den Bergen unterwegs sind. Diese Einstellung gewährleistet verbesserte Durchzugskraft bei Steigungen und wirkt als Motorbremse mit Getriebeunterstützung bei Gefälle. Um Bremsüberhitzung zu vermeiden, aktivieren Sie den Tow/Haul-Modus immer wenn vermehrtes Bremsen nötig ist. Erhöhte Drehzahlen und Motorenlärm im Tow/Haul-Modus sind normal.



Passen Sie Ihre Geschwindigkeit immer an die gegenwärtigen Strassen- und Verkehrsverhältnisse an!

Fahren bei Nacht



Falls Sie bei Nacht unterwegs sind, seien Sie sich bewusst, dass in vielen abgelegenen Orten (besonders in den offenen Gebieten der westlichen Staaten) Wild und – in einigen Gegenden – Vieh auf der Strasse angetroffen werden kann.

Passen Sie ihre Geschwindigkeit entsprechend an.



Sicherheitsgurte



Alle Mitfahrer im Wohnmobil müssen angeschnallt sein. Kinder – üblich bis 6 Jahre oder 27 kg – müssen in einem Kindersitz sitzen. Konsultieren Sie die Staats-Vorschriften – siehe unsere Webseite für weitere Einzelheiten.

Folgende Aktivitäten sind während der Fahrt NICHT erlaubt: kochen, duschen, auf die Toilette gehen, aufstehen und das Liegen in den Betten!

Ihre Sicherheit und die Ihrer Familie sowie Ihrer Freunde geht vor.

GPS – Navigationshilfe

Bedienen oder programmieren Sie das GPS Gerät NIEMALS während der Fahrt – dies ist nicht sicher und ist gefährlich!

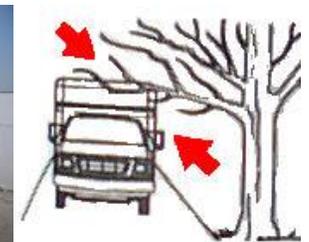
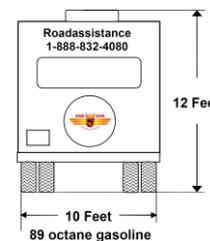
Bedienen Sie das GPS AUSSCHLIESSLICH bei Stillstand des Fahrzeugs und nur wenn sich das Getriebe in der PARK-Stellung befindet. Installation und Nutzung des Gerätes erfordern besondere Sorgfalt um Unfälle, Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden.



Überkopf-Hindernisse



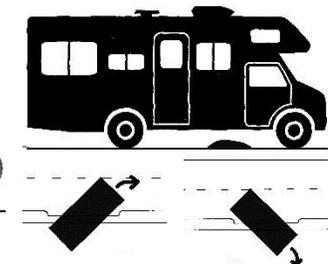
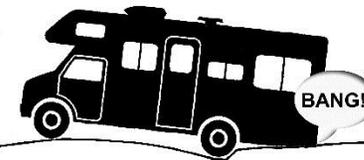
Achten Sie auf Überführungen, tiefhängende Äste, Dachkanten und Strassenschilder. Falls nötig, sollte Sie ein Mitfahrer von aussen am Hindernis vorbei lotsen. Erforderliche Durchfahrthöhe für die C-Klasse ist 12 Fuss (3.65m) und die für A-Klasse ist 13 Fuss (3.95m). Parkhäuser sind **VERBOTEN!**



Einfahrten und Unebenheiten

Fahren Sie Ein- und Ausfahrten **LANGSAM** und in einem Winkel an – das Heck des Wohnmobils kann aufsetzen. Fahren Sie langsam über Rampen, Schwellen und jegliche Art von Unebenheiten.

ACHTUNG – Schranktüren können sich dabei öffnen und Gegenstände herausfallen.

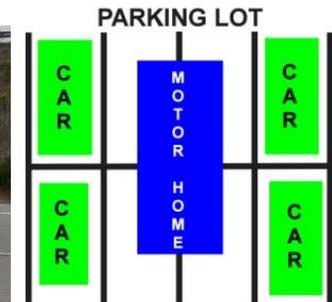
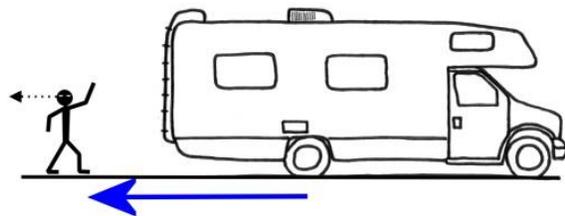
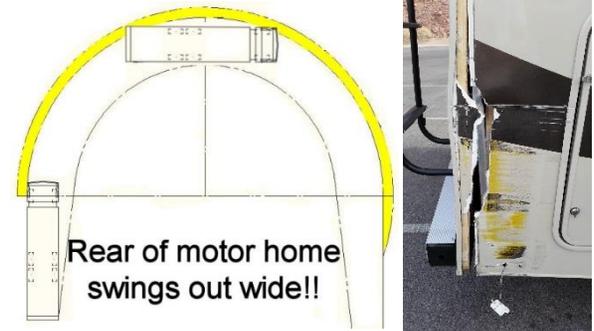


Manövrieren & Parken

Das Heck des Wohnmobils schwingt aus, achten Sie deshalb auf genügend Freiraum beim Abbiegen und stellen Sie sicher, dass auch die hinteren Räder das Hindernis umfahren.

Parken Sie das Wohnmobil an einer Stelle mit viel Freiraum und benutzen Sie mehr als einen Parkplatz um sicherzustellen, dass andere Fahrzeuge nicht zu nahe parken. Bezahlen Sie immer für alle Parkplätze die Sie benutzen! Benutzen von Parkhäusern ist **UNTERSAGT!**

Lassen Sie sich **IMMER von einem Mitfahrer** beim Manövrieren auf Camping- oder Parkplätzen und besonders beim Zurücksetzen einweisen → verlassen Sie sich nicht ausschliesslich auf die Seitenspiegel oder die Rückfahrkamera des Wohnmobils! Es sollte immer jemand auf Überkopf- und Seitenhindernisse achten, selbst wenn das Wohnmobil eine Rückfahrkamera hat. **Schäden durch Rückwärtsfahren sind fahrlässig und NICHT durch die Versicherung gedeckt!**



Tunnel und enge Strassen

Fahren Sie langsamer in Tunneln und auf engen Bergstrassen. Viele Strassen in National und State Parks wurden vor dem Aufkommen der Wohnmobile gebaut. Reduzierte Geschwindigkeit auf engen Strassen kann eine Spiegel-gegen-Spiegel-Kollision verhindern.

Mobiltelefon während der Fahrt



Es ist nicht nur **gefährlich** am Steuer zu telefonieren, es ist vielerorts auch verboten! Falls Sie telefonieren müssen – halten Sie an oder überlassen Sie dies einem Mitfahrer.



Lose Gegenstände

Sichern Sie alle losen Gegenstände bevor Sie losfahren. Im Falle eines Unfalls oder einer Vollbremsung können solche Gegenstände schwere Verletzungen verursachen.



Einbruch und Diebstahl



Wohnmobile können ein Ziel von Dieben werden. Halten Sie alle Türen während der Fahrt verriegelt. Lassen Sie Wertsachen wie Kameras, Laptops, usw. nicht offen herumliegen, wo jeder sie sehen kann. Um zu verhindern, dass sich jemand im Fahrzeug versteckt, verriegeln Sie alle Fenster und Türen; öffnen Sie alle Vorhänge wenn Sie das Wohnmobil verlassen. Dies hilft der Polizei und Sicherheitspersonal verdächtige Aktivitäten besser zu erkennen.

Sollten Sie zum Einbruch- oder Diebstahloffer werden, rufen Sie die Polizei und verlangen Sie einen Polizeibericht für ihre Versicherung.



Notausgänge

Notausgänge sind klar markiert. Spezielle Fensterausgänge dürfen nur im Notfall geöffnet werden.

Heisse Oberflächen

Auslassöffnungen von Heizung, Wasserheizer und Generator werden im Betrieb extrem heiss. Um Verbrennungen zu vermeiden, berühren Sie diese nicht!



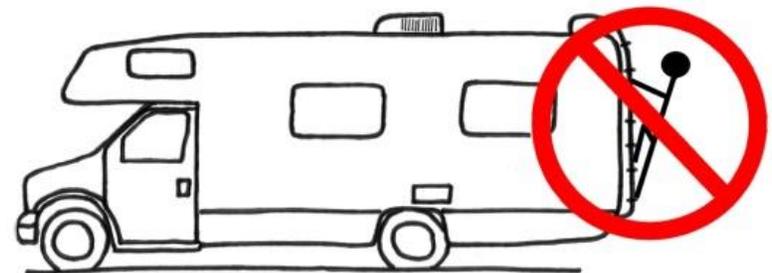
Rutschig wenn feucht

Bei Feuchtigkeit können Einstiegstritte und Böden rutschig sein. Achten Sie auf Ihren Tritt! Nasse Duschen sind besonders rutschig und dürfen während der Fahrt nicht benutzt werden.



Fallrisiko

- Das Alkovenbett befindet sich über der Fahrerkabine und man kann herausfallen. **Verwenden Sie IMMER das Sicherheitsnetz wenn Kleinkinder im Alkoven schlafen**
- Achten Sie beim Aussteigen auf Ihren Tritt. Bei eingefahrenem Einstiegstritt könnten Sie hinfallen und sich verletzen. Bevor Sie aussteigen, warten Sie bei elektrischem Einstiegstritt, bis dieser vollständig ausgefahren ist
- **Mieter dürfen das Dach aus Sicherheitsgründen nicht betreten!**



Verkehrsregeln

In Nordamerika gibt es einige eigenartige Verkehrsregeln. Strassenschilder sind oft mit Text beschrieben.

Rettungsfahrzeuge

Nähert sich ein Rettungsfahrzeug im Einsatz (mit eingeschalteter Sirene und Warnlichter) egal aus welcher Richtung, **sind Sie verpflichtet am rechten Strassenrand anzuhalten**, bis das Rettungsfahrzeug vorbeigefahren ist.



Verkehrskontrolle



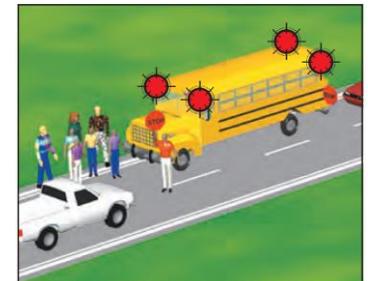
Folgt Ihnen ein Streifenwagen mit eingeschalteten Warnlichtern, müssen Sie bei nächster Gelegenheit rechts heranfahren. Steigen Sie **NICHT** aus und halten Sie Ihre Hände für den Polizisten sichtbar.

Befolgen Sie die Anweisungen und beantworten Sie alle Fragen des Polizisten.

Sollte Ihnen ein Strafzettel ausgestellt werden, rufen Sie ROAD BEAR RV für weitere Informationen an.

Schulbus

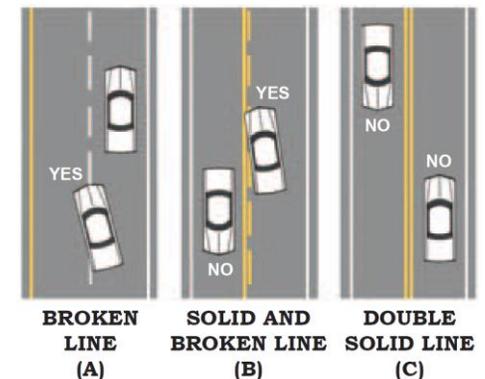
Ein stehender Schulbus mit rot blinkenden Warnlichtern darf nicht überholt oder gekreuzt werden. **Sie müssen vollständig anhalten und warten, bis die Warnlichter aus sind.** Das gilt auch für den Gegenverkehr, es sei denn, beide Fahrtrichtungen werden durch einen erhöhten Mittelstreifen getrennt.

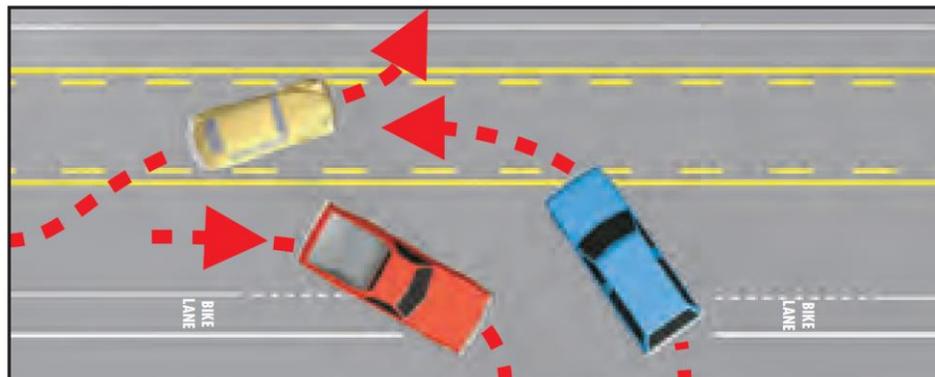


Fahrspuren

Überholen: Ausschliesslich bei gebrochener Linie auf Ihrer Fahrbahnseite erlaubt. Überholen Sie nur wenn kein Gegenverkehr herrscht. **Das Wohnmobil ist schwerer, länger und langsamer als ein reguläres Auto und benötigt mehr Freiraum und Zeit um andere Fahrzeuge zu überholen.**

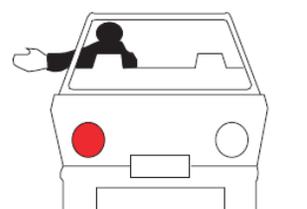
Abbiegen: Eine vorhandene mittlere Spur sollte zum links Abbiegen benutzt werden. Benutzen Sie diese auch um sich in den Verkehr einzufädeln.



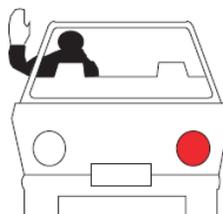


Handsignale

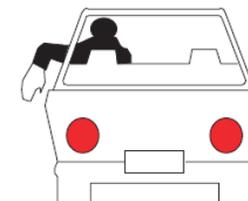
Bei Ausfall der Blinker oder Bremslichter, sind Sie verpflichtet Ihre Absichten mittels Handzeichen anzuzeigen.



**LEFT
TURN**



**RIGHT
TURN**



**STOPPING
or SLOWING
ABRUPTLY**

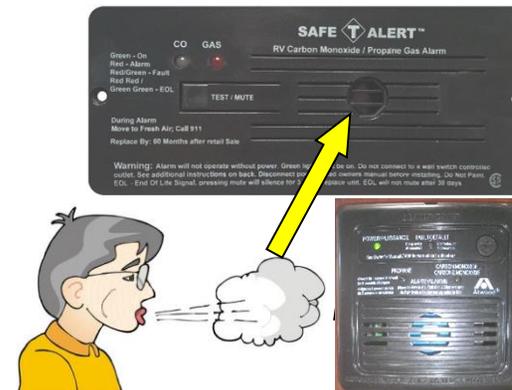
Diese Verkehrsregeln sind in keiner Weise vollständig und alle Strassenverkehrsgesetze finden Anwendung.

WOHNMOBIL-SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

PROPAN- & KOHLENMONOXIDMELDER

Kohlenmonoxid (CO) ist ein geruchsloses Gas oft durch Verbrennung verursacht. Propan ist hochbrennbar, schwerer als Luft und riecht nach Schwefel oder wie faule Eier. Propan wird zum heizen, kochen und für den Kühlschrank verwendet. Zu Ihrer Sicherheit ist ein Alarm oft in Küchennähe – direkt über dem Fussboden eingebaut. Grünes (Blink-) Licht = Normal. Rotes Blinklicht oder rot/grünes Licht = Fehler – lassen Sie dies überprüfen, bevor Sie im Fahrzeug übernachten! Rotes (Blink-) Licht und lauter Pfeifton = Gefahr - hohe Propan- oder Kohlenmonoxidkonzentration. Gehen Sie umgehend wie folgt vor:

1. Löschen Sie offene Flammen – **betätigen Sie KEINE elektrische Schalter (potenzielle Funken!)**
2. Verlassen Sie das Wohnmobil umgehend und schliessen Sie den Haupthahn am Propantank
3. Schalten Sie den Batterietrennschalter bei der Einstiegstüre aus
4. Warten Sie mehrere Minuten bevor Sie das Wohnmobil wieder betreten
5. Öffnen Sie Fenster und Einstiegstür und lassen Sie das Propan verflüchtigen
6. Stellen Sie sicher, dass Herd und Ofen vollständig ausgeschaltet sind; schalten Sie den Wasserheizer, die Heizung und den Kühlschrank aus
7. Setzen Sie den Alarm zurück, indem Sie auf die Test/Stummtaste drücken
8. Drehen Sie den Haupthahn am Propantank wieder auf – riechen Sie erneut Propan – drehen Sie den Hahn umgehend wieder zu und rufen Sie unsere Help-Desk an
9. Falls Sie kein Propan mehr riechen und der Alarm nicht erneut losgeht, war die Ursache wahrscheinlich Staub im Alarm oder ein teilweise geöffnetes Ventil am Herd.

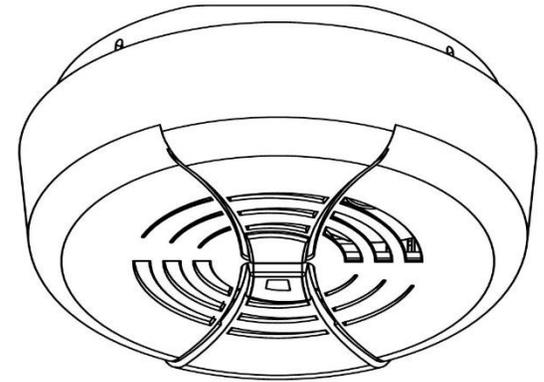


Gewisse Reinigungsmittel, Staub und Rauch von Campingfeuer können den Propanalarm ebenfalls auslösen. Ausblasen des Alarms hilft dies zu beheben.

PROBLEMLÖSUNGEN		
CO-Melder aktiviert	CO im Wohnmobil	Alle Fenster öffnen – Motor und/oder Generator abstellen
CO-Melder “zirpt” alle 30-90 sek.	Batteriespannung niedrig	Aufladen der Batterie
Propanalarm aktiviert	Mögliches Leck im Propangassystem	Siehe obige Schritte
	Reinigungsmittel oder andere Substanzen lösen Alarm aus	Stumm-/Testtaste auf Melder drücken und Wohnmobil auslüften
Propanalarm “zirpt” alle 30-90 sek.	Batteriespannung niedrig	Aufladen der Batterien
‘Faule Eier’-Geruch im und/oder um das Wohnmobil	Mögliches Leck im Propangassystem	- Siehe obige Schritte - Gassystem prüfen und vor erneutem Gebrauch reparieren lassen - Help-Desk anrufen
	Nach kürzlichem Befüllen des Tanks: Entlüftungsventil (Vapor) nicht vollständig geschlossen	Entlüftungsventil (Vapor) am Propantank vollständig schliessen

RAUCHMELDER & FEUERLÖSCHER

Jedes Wohnmobil ist mit einem Feuerlöscher nahe der Eingangstüre ausgerüstet. Im Küchenbereich ist auch ein Rauchmelder an der Decke montiert. Der Alarm pfeift sehr laut, wenn Rauch – ein mögliches Feuer – bemerkt wird. Manchmal löst sich der Alarm auch beim Kochen aus – kochen Sie deshalb nur bei offenem Fenster und mit eingeschaltetem Dunstabzug oder Dachlukenventilator.



Falls der Alarm ausgelöst wurde, gehen Sie wie folgt vor:

1. Schalten Sie alle Propangeräte aus – Herd, Heizung, usw.
2. Löschen Sie jegliches Feuer mit dem Feuerlöscher
3. Kann das Feuer nicht gelöscht werden, verlassen Sie das Wohnmobil sofort. Schalten Sie den Batterietrennschalter aus und schliessen den Haupthahn am Propantank
4. Holen Sie Hilfe – rufen Sie die Feuerwehr (☎ 9-1-1)!
5. Wenn alle Mitfahrer in Sicherheit sind und das Feuer gelöscht wurde, rufen Sie unsere Help-Desk für weiteren Beistand an

Gab es kein Feuer, öffnen Sie die Fenster und lüften das Wohnmobil aus. Setzen Sie den Alarm zurück, indem Sie die Testtaste mehrere Sekunden lang drücken.

Ein regelmässiger Piepton, alle 60 – 90 Sekunden, deutet auf niedrige Batteriespannung hin



PROBLEMLÖSUNGEN		
Rauchmelder aktiviert	Kochdunst im Wohnmobil	Dunstabzug einschalten und ein paar Fenster öffnen. Stumm-/Testtaste auf Melder drücken
	Feuer im Wohnmobil	Ventil am Propantank schliessen. Feuerlöscher benutzen, 911 anrufen
Rauchmelder "zirpt" alle 60-90 Sek.	Batteriespannung niedrig	Batterie ersetzen

VERKEHRSUNFALL

Ein Unfall ist eine Kollision zwischen Fahrzeugen im Verkehr und/oder mit Fremdeigentum das in Verletzungen und/oder Sachschaden an Dritten verursacht. Kollisionen ohne Verletzungen und/oder ohne Sachschaden an Dritten werden als Schäden betrachtet (siehe nachfolgender Abschnitt).

1. Begeben Sie sich in Sicherheit falls die Situation gefährlich ist
2. Stellen Sie sicher, dass alle Beteiligten sicher sind – leisten Sie Erste Hilfe
3. Rufen Sie die lokale Polizei und lassen einen Bericht aufnehmen. **Im Falle von Verletzungen wählen Sie 911 (Ambulanz, Polizei oder Feuerwehr).** Verlangen Sie die Fall-/Berichtsnummer, den Namen, Dienst- und Telefonnummer des Beamten und wie man seinen Bericht anfordern kann. Sollte die Polizei es ablehnen an den Unfallort zu kommen oder einen Bericht zu erstellen, verlangen Sie den Namen, Dienst- und Telefonnummer des Beamten am Telefon



Für Bagatell-Unfälle oder auf Privatgrund nimmt die Polizei oft keinen Bericht auf. Gehen Sie zu Punkt 4.

4. Machen Sie Fotos der Unfallstelle und der betroffenen Fahrzeuge – am besten bevor diese bewegt werden. Falls die Fahrzeuge bewegt wurden, fotografieren Sie auch die Unfallstelle
5. Tauschen Sie alle Informationen mit dem Unfallgegner aus und füllen Sie den ROAD BEAR RV Unfallbericht aus. Die Angaben des Unfallgegners sind erforderlich – Name, Adresse, Telefonnummer und Versicherungsinformationen. Falls sich der Unfallgegner weigert, rufen Sie die Polizei. Ein Polizeibericht alleine ist ungenügend!



Den Unfallbericht, die Zulassung und den Versicherungsnachweis finden Sie im Handschuhfach.

6. ROAD BEAR RV muss spätestens am nächsten Geschäftstag bei unserer Help Desk oder unter help@roadbearrv.com informiert werden
7. E-mailen Sie den Unfallbericht (hohe Bildauflösung) oder faxen ihn vom nächsten Campingplatz an 1-818-827-1304

Im Falle eines fehlenden Polizeiberichtes oder einer verspäteten Unfallmeldung, hat die Versicherungsgesellschaft das Recht Leistungen abzulehnen.

Bitte treffen Sie am Rückgabetag mit dem Fahrzeug vor 09:30 Uhr ein



SCHÄDEN

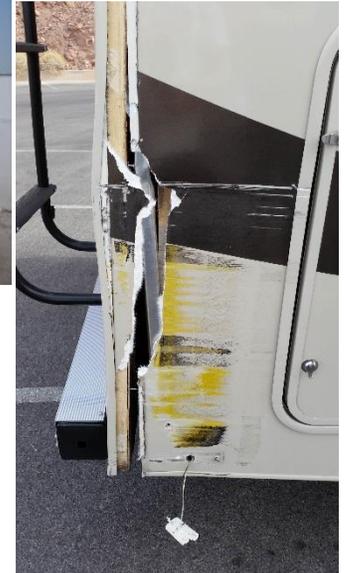
Sollte das Wohnmobil beschädigt worden sein, jedoch keine Verletzungen und/oder Sachschäden an Personen und/oder Eigentum Dritter entstanden, melden Sie die Schäden an unsere Help Desk oder help@roadbearrv.com. Wir werden Ihnen helfen den Schaden reparieren zu lassen, sollte dies für die Weiterfahrt nötig sein.

Bitte treffen Sie am Rückgabetag mit dem Fahrzeug vor 09:30 Uhr ein

REIFENPANNE



Fahren Sie NICHT mit einem platten Reifen! Selbst wenn sich ein zweiter intakter Reifen auf der selben Fahrzeugseite befindet, überlastet das Fahren mit einem platten Reifen den anderen Reifen und ist gefährlich. Im Falle einer Reifenpanne rufen Sie bitte unsere gebührenfreie Notfallrufnummer an. Bitte haben Sie folgende Informationen zur Hand: a) Meilenstand, b) welcher Reifen und c) die genaue Strassenanschrift. Wir werden für Sie professionelle Hilfe anfordern, um den Ersatzreifen zu montieren. Montage- und Reifenersatzkosten sind Ihre Verantwortung innerhalb des Selbstbehaltes. Aus Sicherheits-, Versicherungs- und Haftungsgründen befindet sich kein Bordwerkzeug im Fahrzeug.



TECHNISCHE PANNE

Sollte das Fahrzeug eine technische Panne haben und nicht weiter fahrtüchtig sein, rufen Sie umgehend unsere gebührenfreie Notfallrufnummer an. Bitte haben Sie folgende Informationen zur Hand: a) Meilenstand, b) Problembeschreibung, c) Anzahl der Insassen und d) genaue Strassenanschrift. Nicht genehmigtes Abschleppen wird nicht zurückerstattet.



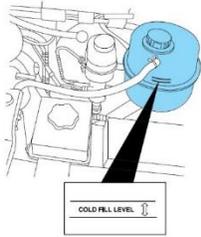
FAHRZEUGWARTUNG

Während der Mietdauer sind Sie als Mieter für die Fahrzeugwartung verantwortlich. Prüfen Sie den Motorenöl- und Kühlflüssigkeitsstand bei jedem zweiten Betanken des Fahrzeuges. Das Motorenöl muss alle 5000 von Ihnen gefahrenen Meilen gewechselt werden. Wartungskosten im Betrag von über \$50.00 werden nur mit vorheriger Genehmigung durch ROAD BEAR RV und gegen Quittung zurückerstattet. Ölwechsel können bei landesweiten Ölwechselzentren wie z.B. Jiffy Lube / Quick Lube / EZ Lube oder ähnlich durchgeführt werden. Sie müssen **nicht** einen Ford oder Wohnmobil-Händler aufsuchen.



Motorenöl wird auf ebener Fläche bei kaltem Motor geprüft. Der Ölstand muss sich zwischen der MIN und MAX Markierung befinden. Füllen Sie NIEMALS mehr als ½ Liter auf einmal! Kontrollieren Sie erneut bevor Sie weiter nachfüllen.

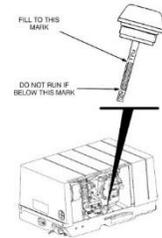
Prüfen Sie den Ölstand des Generators **alle acht (8) Betriebsstunden**. Schäden wegen mangelndem Unterhalt gehen zu Lasten des Mieters. Benutzen Sie reguläres Motoröl falls nötig.



Kühlflüssigkeitsstand



Ölqualität



Generatorölstand

Die Kühlflüssigkeit des Motors muss regelmässig geprüft und mit Trinkwasser nachgefüllt werden falls nötig. Kontrollieren Sie den Flüssigkeitsstand bei kaltem Motor.

Lassen Sie den Reifendruck wöchentlich prüfen. Reifendruckinformationen befinden sich in der Nähe des Fahrersitzes – üblicherweise an der Türsäule.

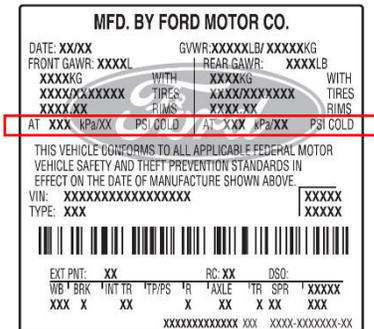
REPARATUREN



Sollten Sie sich bei einem technischen Defekt in der Nähe einer ROAD BEAR RV Station befinden, melden Sie sich bitte an. Anschriften und Rufnummern finden Sie auf Seite 53. Unsere Mitarbeiter sind bestens qualifiziert und ausgerüstet, um das Problem schnellstmöglich zu beheben.

Wir bieten KEINE Reparaturen auf Campingplätzen, usw. an.

Reparaturen unterwegs die US\$50.00 überschreiten, bedürfen vorheriger Genehmigung von ROAD BEAR RV. Für eine Genehmigung melden Sie sich bei unserer Help Desk. Nicht genehmigte Reparaturen werden NICHT zurückerstattet



Mobile Reparaturdienste sind grundsätzlich nicht genehmigt.

Falls Sie eine Reparatur benötigen, soll die Werkstatt a) eine Diagnose und einen Kostenvoranschlag erstellen, b) uns direkt zwecks Reparaturgenehmigung & -bezahlung anrufen, c) die Fahrzeug- & Fahrgestellnummer, Meilenstand und Gerätseriennummer (falls anwendbar) notieren.



Zeigen Sie der Werkstatt die Rückseite der Dokumentenmappe mit diesen Anweisungen.

Reparaturen werden direkt von Road Bear RV an die Werkstatt bezahlt. Quittungen und defekte Teile müssen Road Bear RV zur Rückerstattung vorgelegt werden. Nicht genehmigte Reparaturen und ohne Quittung werden NICHT zurückerstattet. Die meisten Werkstätten haben reguläre Geschäftszeiten und sind üblicherweise an Wochenenden und Feiertagen geschlossen. Einige sind während der Winterzeit ebenfalls geschlossen.



AUTOMOBILAUSRÜSTUNG (FORD)

KRAFTSTOFFBEDARF



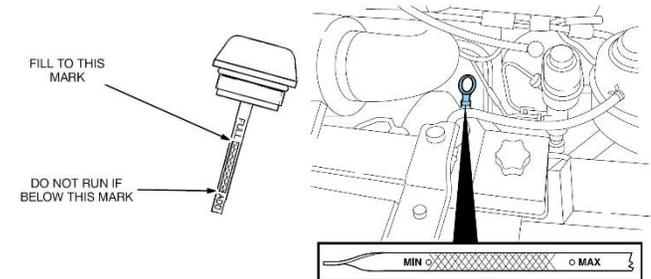
Das Wohnmobil erfordert **bleifreies 89 Oktan-Benzin**. Sollte 89 Oktan-Benzin nicht erhältlich sein, ist die nächsthöhere Qualität zu wählen.



MOTORENÖL



Die Motorenölqualität ist 5W-20. Der Motorenölstand muss alle 500 gefahrenen Meilen kontrolliert werden, der Ölstand des Generators alle acht (8) Betriebsstunden.

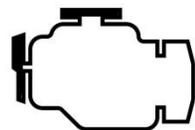


BENZINDECKELLEUCHE



Falls sich die Benzindeckelleuchte einschaltet, sollte der Benzindeckel entfernt und erneut festgemacht werden. Eine Weiterfahrt ist problemlos möglich. Der Computer wird einige Tage benötigen, bevor er die Leuchte löscht.

MOTORENKONTROLLEUCHE

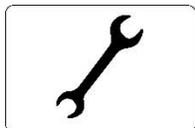


Falls sich die Motorenkontrolleuchte einschaltet, das Fahrzeug jedoch unverändert weiterfährt (kein Kraftverlust, keine ausserordentliche Geräusche oder Vibrationen) kann weitergefahren werden. Der Computer wird einige Tage benötigen, bevor er die Leuchte löscht.

Sollten Leistungsveränderungen, Geräusche, Vibrationen oder ähnlich festgestellt werden – Help Desk anrufen.

Falls die Leuchte blinkt, sobald wie möglich anhalten um Motorschaden zu vermeiden – umgehend Help Desk anrufen.

GABELSCHLÜSSELLEUCHE



Falls sich die Gabelschlüsselleuchte einschaltet, das Fahrzeug jedoch unverändert weiterfährt (kein Kraftverlust, keine ausserordentliche Geräusche oder Vibrationen) kann weitergefahren werden.

Sollten Leistungsveränderungen, Geräusche, Vibrationen oder ähnlich festgestellt werden – Help Desk anrufen.

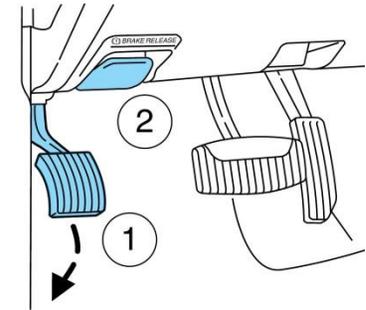
Falls die Leuchte blinkt, sobald wie möglich anhalten um Schaden zu vermeiden – umgehend Help Desk anrufen.

FESTSTELLBREMSE

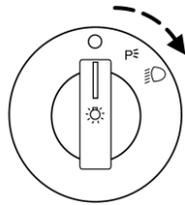


Als gute Praxis für alle Automatikgetriebe – betätigen Sie die Feststellbremse (1) immer bevor Sie das Getriebe in 'Park' schalten. Um die Feststellbremse zu lösen, ziehen Sie am markierten Griff (2).

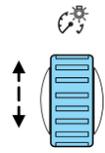
Einige Fahrzeugmodelle haben eine handbediente Feststellbremse.



BELEUCHTUNG



Fahr- und Parklichtschalter befindet sich links vom Lenkrad

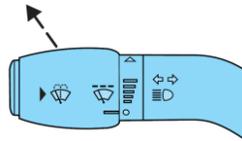


Armaturenbrettbeleuchtung – drehen Sie das Rädchen auf oder ab

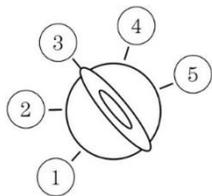
Leselampen: EIN → Rädchen vollständig ganz nach oben drehen oder auf Lampe drücken
 Leselampen: AUS → Rädchen vollständig ganz nach unten drehen oder auf Lampe drücken
 Einige Fahrzeuge haben einen Schalter an oder neben der Lampe



Fernlicht: Hebel nach vorne stellen



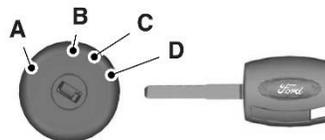
ZÜNDSCHLOSS



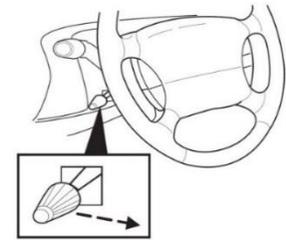
Um den Motor zu starten, den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen

- 1/B – Radio-/Zubehör-Stellung
- 2/A – Schlüssel-Entfern-Stellung**
- 3/A – AUS-Stellung
- 4/C – Zündung EIN-Stellung
- 5/D – START-Stellung

Ford E-Series



Ford Transit



PROBLEMLÖSUNGEN		
Zündschlüssel lässt sich nicht entfernen	Getriebe nicht in PARK-Position	In PARK-Position stellen
	Schlüssel nicht in AUS-Position	Schlüssel in AUS-Position drehen

GETRIEBE



Um aus 'Park' zu schalten: auf Bremse treten  Schalthebel: heran- und nach unten ziehen um Gänge einzulegen. Benutzen Sie 'D' für Normal- und Bergauffahrten. Fahren Sie NIE aus dem Stand im 1., 2., 3. oder 4. Gang an – das Getriebe wird nicht automatisch schalten! Für steiles Gefälle Tow/Haul-Modus aktivieren und in Extremfällen bei unter 20mph (30 km/h) manuell in 3./4. Gang herunterschalten. Einfache Daumenregel: Häufiges Benutzen der Bremsen – Tow/Haul aktivieren oder Herunterschalten! Ford Transit – fahren Sie nicht im M (Manuell) Modus – Getriebe schaltet nicht automatisch – Überhitzungs- & Schadensgefahr!

PROBLEMLÖSUNGEN		
Gang lässt sich nicht einlegen	Zündung aus	Motor starten
	Brems-Schaltung-Sperre aktiviert	Bremspedal mit rechtem Fuss drücken
		Sicherung ersetzen

BERGFAHRTEN



Tow/Haul—Normalstellung OFF. Tow/Haul ON → benutzen Sie diese Einstellung wenn Sie in hügeliger Landschaft oder in den Bergen fahren. Sie gewährleistet verbesserte Durchzugskraft bei Steigungen und wirkt als Motorenbremse mit Getriebeunterstützung bei Gefälle. Um Bremsüberhitzung zu vermeiden, aktivieren Sie den Tow/Haul-Modus immer wenn vermehrtes bremsen nötig ist. Erhöhte Drehzahlen und Motorenlärm in Tow/Haul-Modus sind normal. Falls Sie über längere Zeit die Bremsen beanspruchen, müssen Sie den



Tow/Haul-Modus aktivieren. Um den Fahrkomfort und Benzinverbrauch zu verbessern, schalten Sie den Tow/Haul-Modus auf ebener Strasse aus

Passen Sie die Geschwindigkeit an die Strassen- und Verkehrsverhältnisse an!

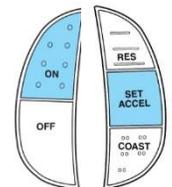
PROBLEMLÖSUNGEN		
Tow/Haul Leuchte an	Automatikgetriebe im Tow/Haul-Modus	Ausschalten: Tow/Haul-Knopf drücken
Tow/Haul Leuchte blinkt	Fehlfunktion des Automatikgetriebe	Sofort anhalten und die Notfallrufnummer am Schlüsselanhänger anrufen

TEMPOMAT

Tempomat funktioniert nur bei Geschwindigkeiten über 35mph / 56 km/h

- Um einzuschalten, ON Taste betätigen
- Um gewünschte Geschwindigkeit zu setzen, SET+/ACCEL Taste betätigen und Fuss vom Gaspedal nehmen
- Um Geschwindigkeit zu erhöhen, die SET+/ACCEL Taste gedrückt halten, bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist
- Um Geschwindigkeit zu reduzieren, die SET+/COAST Taste gedrückt halten, bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist
- Um nach Benutzung der Bremsen zur zuletzt gesetzten Geschwindigkeit zurückzukehren, die RES Taste betätigen
- Um den Tempomat auszuschalten, die OFF Taste betätigen

Der Tempomat gibt die Geschwindigkeit frei, falls die Bremsen benutzt werden, bleibt jedoch aktiviert

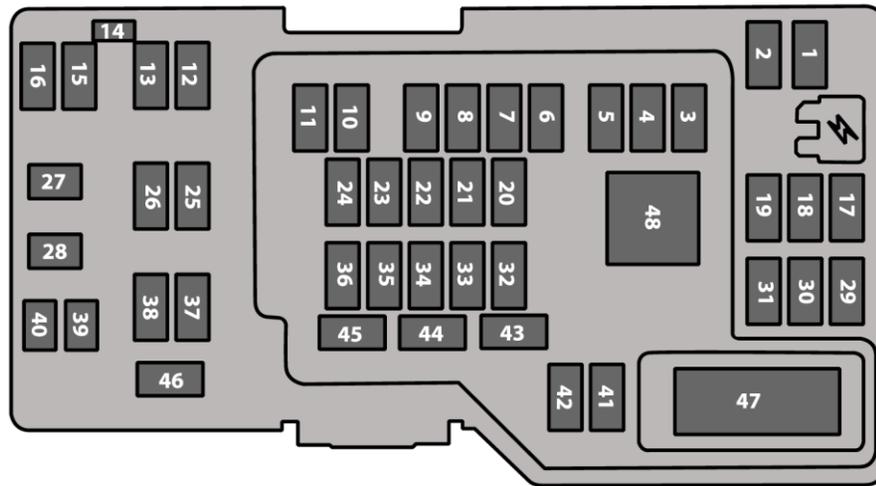


SICHERUNGEN UND RELAIS

Jedes Fahrzeug enthält Sicherungen und Relais die zur Bedienung von Bedeutung sind – unabhängig zum Wohnbereich.

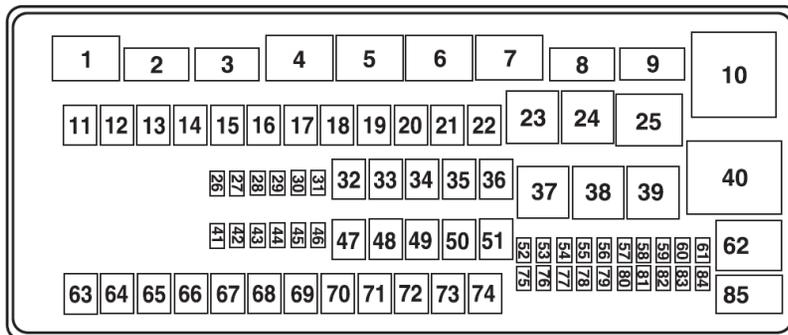
FORD – E-Series (E350/450) Modell:

1. Fussbereich (nahe der Feststellbremse):



- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. – 4. Ersatz | 26. Armaturentafel |
| 5. Brems-Schaltung-Sperre | 27. Zündschloss+ |
| 6. Blinker, Bremslichter | 28. Radiostumm |
| 7. Scheinwerfer – Links | 29. Armaturentafel |
| 8. Scheinwerfer – Rechts | 30. – 31. Nicht benutzt |
| 9. Leselampe | 32. Rückhaltesysteme |
| 10. Schalterbeleuchtung | 33. – 34. Ersatz |
| 11. – 12. Nicht benutzt | 35. Start/Betrieb |
| 13. Spiegel | 36. Diebstahlsicherung |
| 14. – 16. Ersatz | 37. Klimaanlage |
| 17. Türverriegelung | 38. Nicht benutzt |
| 18. – 19. Ersatz | 39. Radio |
| 20. Diagnosestecker | 40. Nicht benutzt |
| 21. Ersatz | 41. Radio, Schalterbeleuchtung |
| 22. Parklicht/Nummernschild | 42. – 44. Ersatz |
| 23. Fernlicht | 45. Scheibenwischer |
| 24. Horn | 46. – 47. Ersatz |
| 25. Bedarfsbeleuchtung | 48. Relais |

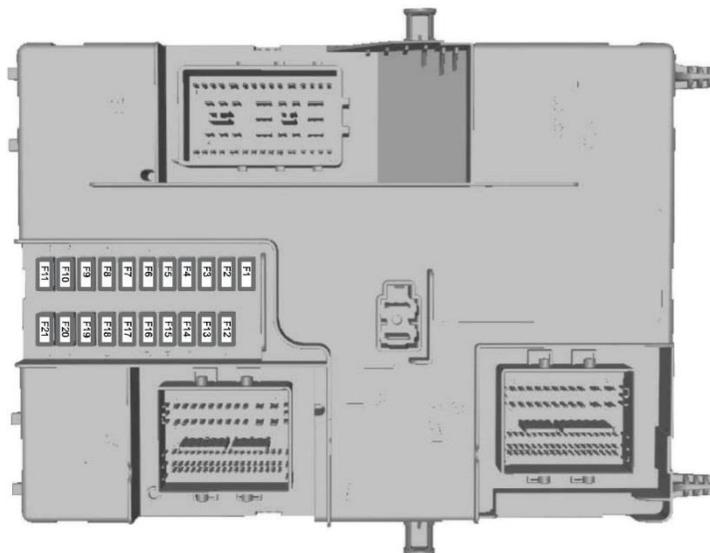
2. Motorraum (Fahrerseite):



- | | | |
|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. – 10. Relais | 37. – 40. Relais | 65. 12VDC in Handschuhfach |
| 11. Nicht benutzt/Extra | 41. – 42. Ersatz | 66. 12VDC am Armaturenbrett |
| 12. Run/Start | 43. Benzinpumpe | 67. 12VDC am Armaturenbrett |
| 13. Anlasser | 44. – 45. Ersatz | 68. Ersatz |
| 14. Run/Start | 46. Steuergerät | 69. Nicht benutzt |
| 15. Chassis Batterie | 47. ABS Spule | 70. Ersatz |
| 16. – 22. Ersatz | 48. Anhängerblinker/-bremslicht | 71. Nicht benutzt |
| 23. – 25. Relais | 49. Wischermotor | 72. Zigarettenanzünder |
| 26. – 27. Leer | 50. – 51. Ersatz | 73. Nicht benutzt |
| 28. Rückfahrlicht | 52. Anlasserspule | 74. Elektrische Sitzverstellung |
| 29. Klimakupplung | 53. ABS | 75. – 77. Steuergerät |
| 30. Bremslichtschalter | 54. Benzinpumpe | 78. Benzinssystem |
| 31. Ersatz | 55. – 56. Nicht benutzt | 79. Automatikgetriebe |
| 32. Gebläse | 57. – 58. Anhängerbeleuchtung | 80. Ersatz |
| 33. ABS Pumpe | 59. – 61. Dioden | 81 – 82. Nicht benutzt |
| 34. Ersatz | 62. Anhängerbatterie | 83. Benzinpumpendiode |
| 35. Steuergerät | 63. Ersatz | 84. Nicht benutzt |
| 36. Zündschloss | 64. Nicht benutzt | 85. Relais |

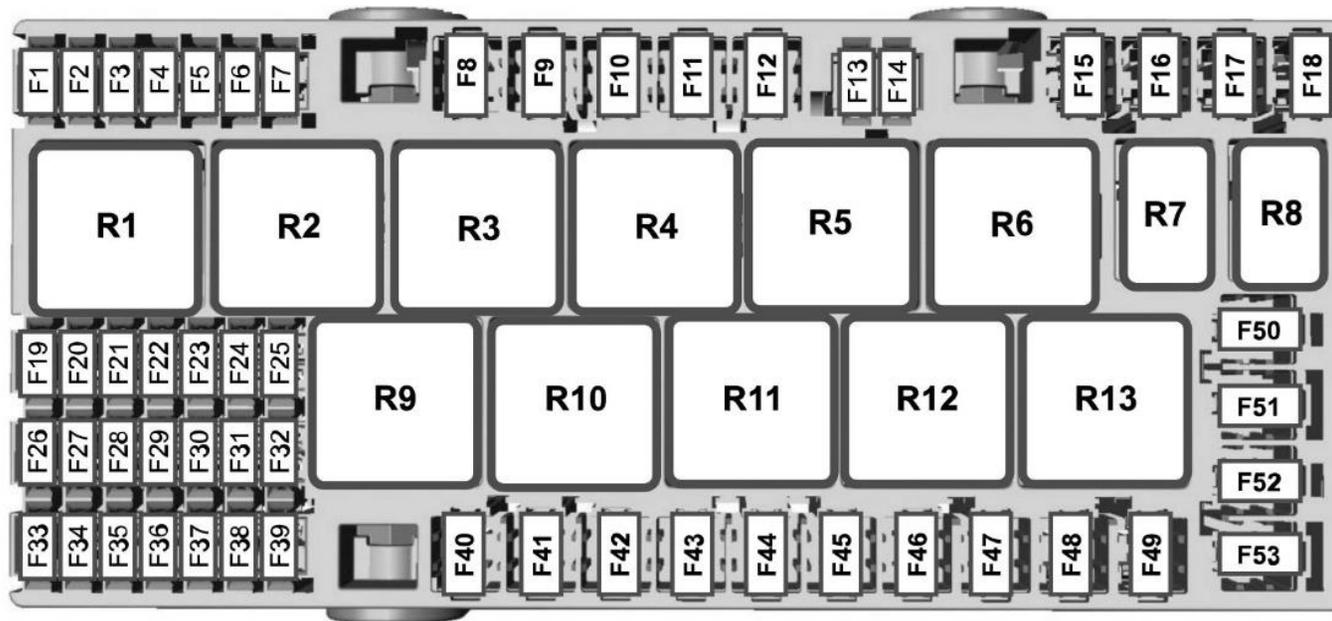
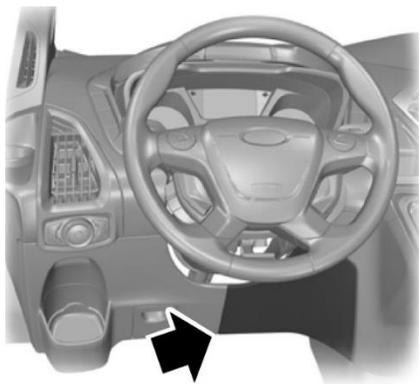
FORD – Transit Modell:

Kniebereich (hinter linker Abdeckung):



- | | |
|----------------------------|--|
| F1. Verriegelung 2 | F13. OBD |
| F2. Verriegelung 1 | F14. Blinker |
| F3. Zündung | F15. Aussenlichter |
| F4. Brems-Schaltung-Sperre | F16. Radio |
| F5. Nicht benutzt | F17. Instrumente |
| F6. Scheibenwischer | F18. Scheinwerfer & Lenkradmodule & Bremslichtschalter |
| F7. Aussenspiegel | F19. Kontrollanzeigen |
| F8. Unbenutzt | F20. Diebstahlsicherung |
| F9. Scheinwerfer – Rechts | F21. Ersatz |
| F10. Scheinwerfer – Links | |
| F11. Aussenbeleuchtung | |
| F12. Unbenutzt | |

Kniebereich (hinter rechter Abdeckung):



F1. Airbag
 F2. ABS
 F3. Innenlichter
 F4. Anhängerlichter
 F5. Stecker
 F6. Unbenutzt
 F7. Batterieschutz
 F8. 115V Anschluss
 F9. Anhängerbremse

F10. Unbenutzt
 F11. Unbenutzt
 F12. Anhängerlichter
 F13. ABS
 F14. PCM
 F15. PCM relais
 F16. Body Modul
 F17. ABS
 F18. Stecker

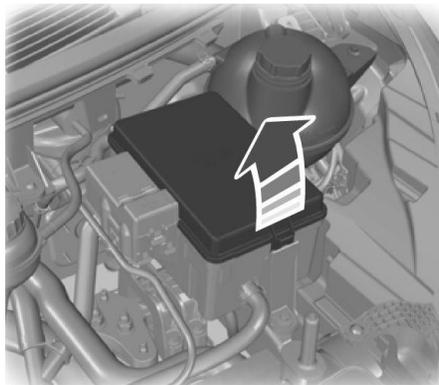
F19. Anhänger
 F20. Beheizte Spiegel
 F21. Stecker
 F22. Unbenutzt
 F23. A/C Modul
 F24. Stecker
 F25. Body Modul
 F26. Beheizte Spiegel
 F27. Unbenutzt

F28. Unbenutzt
 F29. Unbenutzt
 F30. Unbenutzt
 F31. Anhängerbremse
 F32. Innenlichter
 F33. Unbenutzt
 F34. Unbenutzt
 F35. Spiegelschalter & LH Fensterschalter

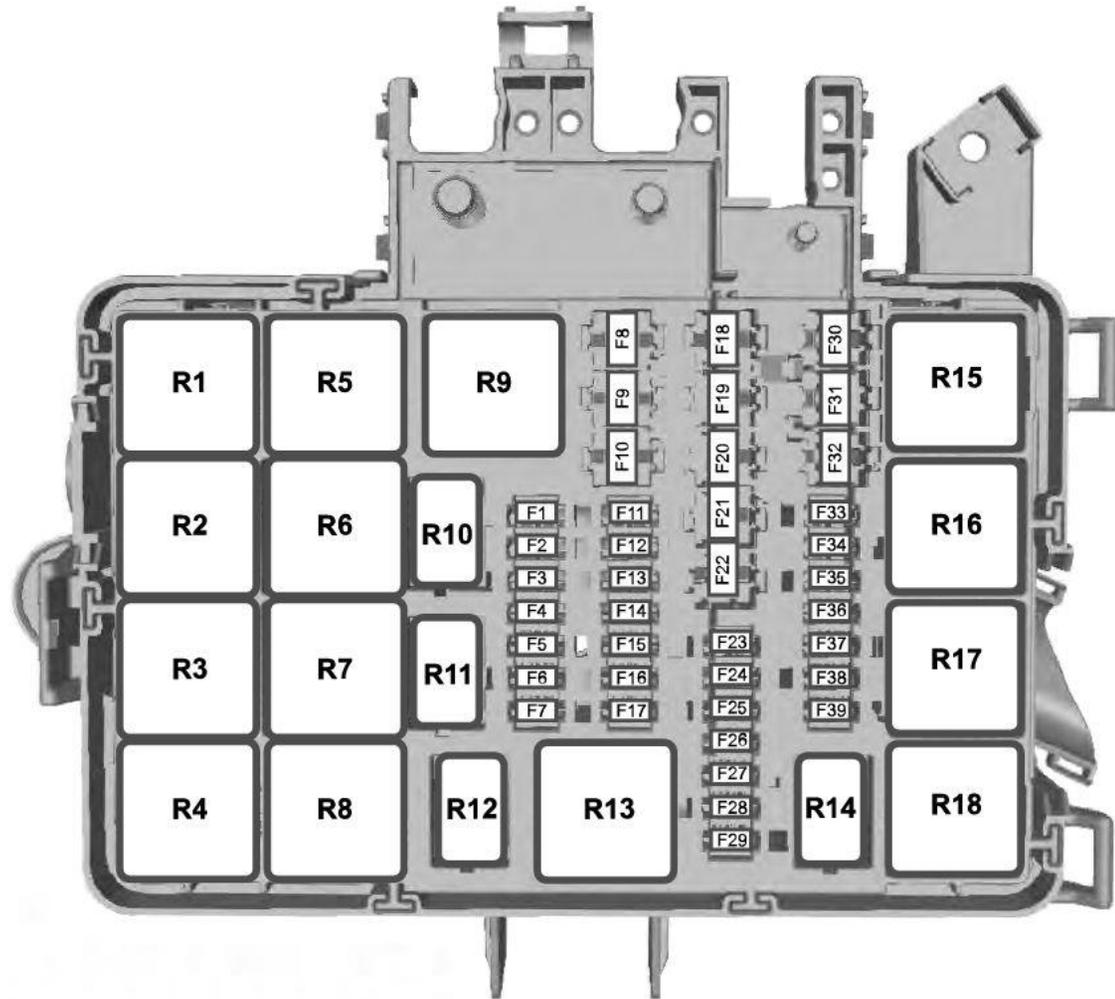
F36. Horn
 F37. Unbenutzt
 F38. Gebläse/Horn/Wiper
 F39. Fernbedienung
 F40. Gebläsemotor
 F41. Unbenutzt
 F42. Unbenutzt
 F43. Anhänger
 F44. Zusatz 12V Anschl.

F45. Anhänger
 F46. Elektr. Fenster
 F47. Zigarettenanzünder
 F48. Hinterer 12V Anschluss
 F49. Vorderer 12V Anschluss
 F50. Zündungsrelais
 F51. Unbenutzt
 F52. Stecker
 F53. Stecker

Motorraum:



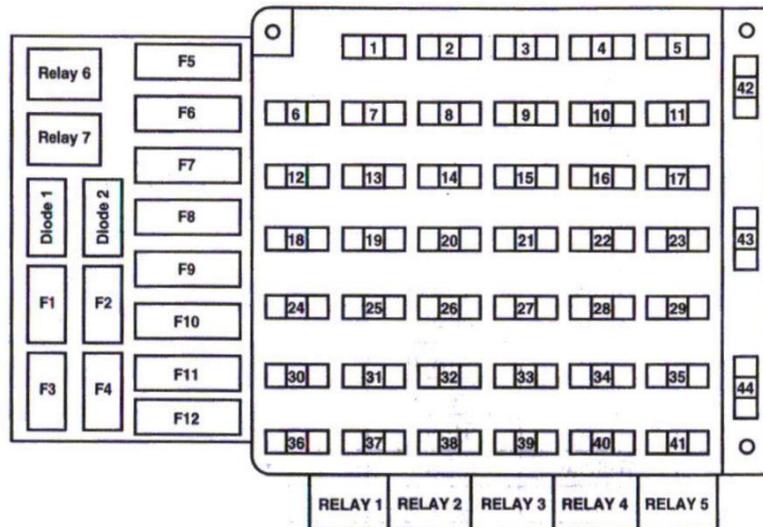
R1. Zündung
 R2. Unbenutzt
 R3. Unbenutzt
 R4. Unbenutzt
 R5. Unbenutzt
 R6. Scheibenwischer
 R7. Scheibenwischer
 R8. Unbenutzt
 R9. Anlasser
 R10. A/C Kupplung
 R11. Diesel
 R12. Einspritzpumpe
 R13. Unbenutzt
 R14. Unbenutzt
 R15. Kühllüfter
 R16. Diesel
 R17. PCM
 R18. Kühllüfter



F1-F5 – Diesel	F12 – Diesel	F18 – Kraftstoffpumpe	F28 – Diesel	F35 – PCM
F6 – Unbenutzt	F13 – Unbenutzt	F19 – Anlasser	F29 – PCV	F36 – Diesel
F7 – Getriebe	F14 – Diesel	F20 – Diesel	F30 – Kühllüfter 1	F37 – Kraftstoffsystem
F8-F9 – Kühllüfter	F15 – Unbenutzt	F21 – Zündung	F31 – Unbenutzt	F38 – A/C Kupplung
F10 – Ersatz	F16 – Benzinpumpe	F22 – Diesel	F32 – Scheibenwischer	F39 – Abgassysteme
F11 – A/C Kupplung	F17 – Getriebe	F23-F27 – Unbenutzt	F33-F34 – Unbenutzt	

FORD – Busähnliches Modell:

A. Fussbereich (nahe der Feststellbremse):



- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1. Blinker, Bremslichter | 19. Tagesfahrlicht |
| 2. – 3. Unbenutzt | 20. Unbenutzt |
| 4. Armaturentafel | 21. Blinker, Rechts |
| 5. Zündschloss+ | 22. Anhängerblinker |
| 6. Unbenutzt | 23. Armaturentafel |
| 7. Gebläserelais | 24. Unbenutzt |
| 8. Bremslichter | 25. Scheinwerfer, Rechts |
| 9. Blinker, Bremslichter | 26. Brems-Schaltung-Sperre |
| 10. Armaturentafel | 27. – 30. Unbenutzt |
| 11. Scheibenwischer | 31. Scheinwerfer, Links |
| 12. Unbenutzt | 32. Unbenutzt |
| 13. ABS System | 33. Rückfahrlicht |
| 14. Armaturentafel | 34. Unbenutzt |
| 15. Blinker, Links | 35. Fernlicht |
| 16. Zündschloss+ | 36. – 40. Unbenutzt |
| 17. Radio | 41. Armaturentafelbeleuchtung |
| 18. Unbenutzt | 42. – 44. Unbenutzt |

WOHNMOBILAUSRÜSTUNG

SCHLÜSSEL UND TÜREN

Es gibt nur einen Satz Schlüssel pro Wohnmobil. Das Aufteilen der Schlüssel kann ein Aussperren verhindern – eine Person behält die Einstiegstürschlüssel und der Fahrer alle anderen.

Verschiedene Schlösser haben verschiedene Schlüssel:

- Einstiegstürgriff (runder Plastikkopf – Trimark)
- Einstiegstür-Sicherheitsriegel (rechteckiger Kopf – Trimark)
- Aussenstauraumklappen (runder Kopf; silbern – CH751 or G391)
- Einige Fahrzeuge haben einen separaten Schlüssel für die Aussendusche (CH751 oder kleiner rechteckiger Plastikkopf)
- Die A Klasse hat einen Schlüssel für den Motorraum (grosser rechteckiger Metallkopf – E3-5-15)
- Die A Klasse hat einen Schlüssel für das elektrische Alkovenbett (runder Kopf; silbern – 0C01)

Von innen – bewegen Sie die Griffe um abzusperrern (🔒) oder aufzuschliessen (🔓).

Um Türen und Klappen zu öffnen, drücken Sie bitte während dem Drehen des Schlüssels gegen die Tür/Klappe.



Um Verletzungen und Schäden zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass die Einstiegstür jederzeit entweder eingehakt (falls vorhanden) oder geschlossen ist.

KONTROLLPANEL

Das Kontrollpanel bietet eine Übersicht über verschiedene Systeme:

- Frischwasserstand
- Abwasserstand (Grey Water)
- Fäkalienwasserstand (Black Water)
- Propanstand
- Batterieladung / -zustand

Der AUX-Knopf hat bei diesen Fahrzeugen keine Funktion

Zusätzlich können Sie von hier aus die Wasserpumpe, den Wasserheizer – bei einigen Modellen auch den Generator und Ausstellräume bedienen.



PROBLEMLÖSUNGEN		
Kontrollpanel aus	Batterietrennschalter aus	Batterietrennschalter einschalten
	Sicherung durchgebrannt	Sicherung ersetzen
Kontrollpanel zeigt Abwassertank nach Entleeren nicht als leer an	Sensoren verschmutzt	Tank mit vier Eimer frischem Wasser und etwas Chemie füllen. Fahren sollte den Schmutz herunterwaschen

HERD

Damit der Rauchmelder nicht ausgelöst wird, muss während dem Gebrauch des Herds der Dunstabzug oder Dachlückenventilator eingeschaltet und ein Fenster für Frischluftzufuhr geöffnet werden.

Um die Brenner einzuschalten, drücken Sie den Drehknopf und drehen Sie ihn in die LITE Stellung. Um das Propan zu zünden benutzen Sie den eingebauten mechanischen oder elektrischen Zünder. Oder den mitgegebenen Anzünder oder Streichhölzer.



Benutzen Sie den Herd NIE während der Fahrt! Benutzen Sie den Herd NICHT zum Heizen – Erstickungsgefahr!

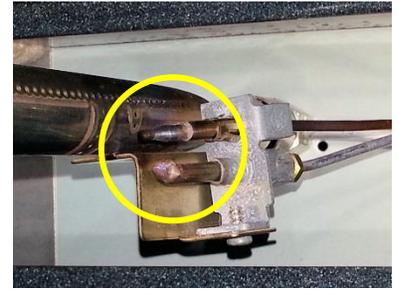
PROBLEMLÖSUNGEN		
Herd zündet nicht	Kein Propan oder Ventil geschlossen	Propan füllen oder Ventil öffnen
	Elektrischer oder mechanischer Zünder fehlerhaft	Streichholz oder manuellen Zünder verwenden

OFEN (PROPAN)

Damit der Rauchmelder nicht losgeht, muss während dem Gebrauch des Ofens der Dunstabzug eingeschaltet und ein Fenster für Frischluftzufuhr geöffnet werden.

Drücken Sie den Ofen-Knopf, drehen Sie ihn auf die PILOT-Stellung und HALTEN Sie den Knopf für 30 – 60 Sekunden gedrückt. Während der Knopf gedrückt ist, benutzen Sie den Anzünder oder ein Streichholz um die Pilotflamme (befindet sich hinten unter dem Zwischenblech neben dem Brenner) anzuzünden. Stellen Sie den Drehknopf nun auf die gewünschte Temperatur.

Anmerkung: Seien Sie beim Anzünden der Pilotflamme etwas geduldig. Oft dauert es eine Weile.



Benutzen Sie den Ofen NIE während der Fahrt! Benutzen Sie den Ofen NICHT zum Heizen – Erstickungsgefahr!

PROBLEMLÖSUNGEN

Ofenknopf gedreht, aber keine Flamme	Pilot-Flamme muss manuell entzündet werden	Ofenknopf auf Pilot drehen und 60 Sekunden gedrückt halten, Pilot-Flamme mit Streichholz/Anzünder anzünden
--------------------------------------	--	--

KÜCHENTRESEN & ESSTISCH

Platzieren Sie KEINE heissen Töpfe oder Pfannen direkt auf dem Küchentresen, dem Spülbecken oder Esstisch. Diese Flächen sind hauptsächlich Plastik oder mit einem Plastikfilm überzogen und schmelzen/verbrennen!



Benutzen Sie IMMER eine Unterlage, wenn Sie mit einem Messer arbeiten

AUTORADIO

COACHMEN Wohnmobil-Autoradios können nur mit dem Zündschlüssel in der Radio- oder Fahrstellung (Zündung EIN) betrieben werden. THOR Wohnmobil-Autoradios werden von der Zusatzbatterie versorgt. Auf Grund der Vielfalt von Autoradios kann nur eine minimale Beschreibung gegeben werden. Bei einigen Modellen können iPhones & iPods nicht über den USB-Anschluss abgespielt werden. Falls das Bluetooth nach einem Code fragt, versuchen Sie die Universalcodes 0000 oder 1234.

Aussenlautsprecher bei THOR Fahrzeugen spielen nur über das Schlafzimmerradio.

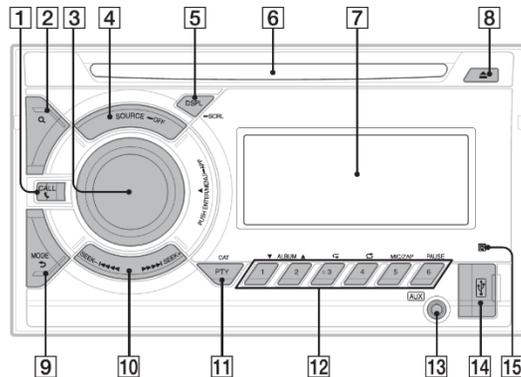
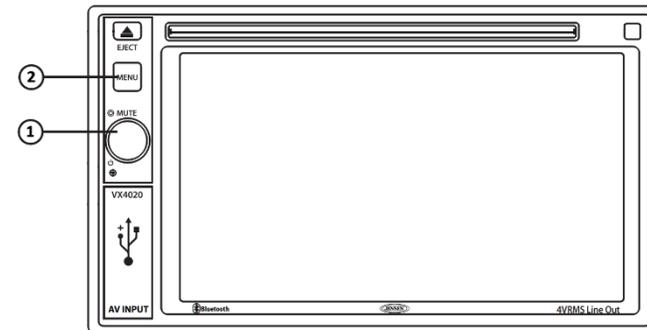


AXXERA AV6337MB:

Ein/Aus: 1
 Modus: 1 – Wähle von Touchscreen
 Uhr: Menu – wähle Time auf Display
 Mit < oder > einstellen

JENSEN JRV212T:

Ein/Aus: 1
 Modus: 2
 Uhr: Setting – Time; Save um zu speichern



SONY WXGT90BT:

Ein/Aus: 4
 Modus: 4 – zum kompletten Ausschalten für 3 Sekunden halten
 Uhr: Menu-Knopf (3) drücken & auf GENERAL drehen & antippen
 Knopf auf CLOCK ADJ drehen & antippen
 Knopf drehen um Stunden & Minuten zu verstellen
 Menu-Knopf zum speichern drücken



DUAL DC525Bi:

- Ein/Aus: 4
- Modus: 7
- Uhr: 14 – Halte DISP bis die Uhr blinkt
Tune antippen nach unten (5) um Stunde zu wählen
Tune antippen nach oben (6) um Minuten zu wählen
DISP (14) antippen um neue Zeit zu speichern

ALKOVENBETT

Über der Führerkabine gibt es verschiedene Betten.

In den C Klasse Wohnmobilen ist es eine permanente Einrichtung mit einer entfernbarer Matratzensektion für einfacheren Zugang zur Führerkabine. Heben Sie die entfernbarere Sektion einfach aus dem Weg.

In A Klasse Wohnmobilen wird das Bett hochgefahren um das Fahren des Fahrzeuges zu erlauben. Dieses Bett funktioniert elektrisch.



1. Die vorderen Vorhänge schliessen
2. Zündung ausschalten und Schlüssel entfernen
3. Das Bett elektrisch ausfahren

Beim Anheben des Bettes bitte sicherstellen, dass nichts auf der Matratze liegen bleibt.



Benutzen Sie IMMER das Sicherheitsnetz wenn Kleinkinder im Alkoven schlafen!

BETT IN DER ESSECKE

Die Essecke lässt sich in ein Bett umwandeln. Einige Wohnmobile haben einen Verstellmechanismus: 1) Entriegeln des Mechanismus' unter dem Tisch; 2) Tisch runter drücken; 3) Kissen umstellen.



Andere Modelle haben Tischbeine: 1) Tischplatte abheben; 2) Beine entfernen; 3) Tischplatte zwischen Sitzbänke legen und Kissen umlagern.

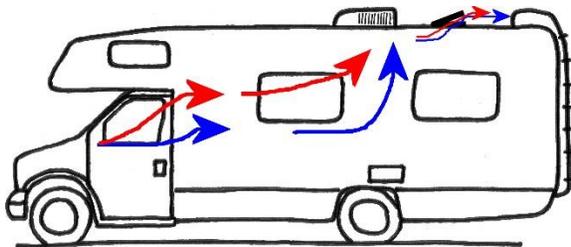
Einige Modelle bedürfen des Einbaus von kürzeren Beinen als Stütze für den Tisch und/oder eines Zusatzkissen.

FENSTER

Einige Wohnmobile sind mit Ausstellfenstern ausgerüstet. Um Schäden zu vermeiden, müssen solche Fenster während der Fahrt GESCHLOSSEN bleiben.

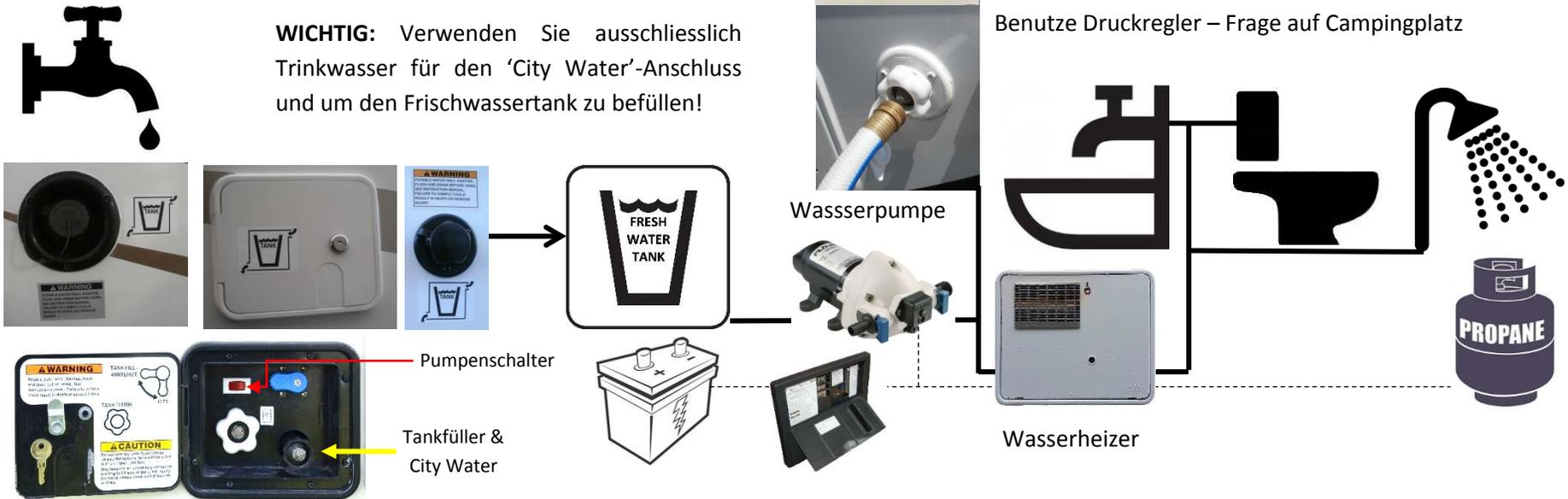


BELÜFTUNG



Um Innenraumlärm und Unterdruck zu reduzieren, sollten alle Fenster und Dachluken während der Fahrt geschlossen sein. Zur Unterstützung der Innenraumkühlung/-wärmung durch die Fahrzeug-Klimaanlage/-heizung empfiehlt es sich, die Dachluke im Badezimmer leicht (zwei Finger breit) zu öffnen. Die Aerodynamik zieht die Luft die am Armaturenbrett austritt dann durch das ganze Wohnmobil. Dies hilft die Kalt-/Warmluft durch das Wohnmobil zu verteilen und auch Gerüche aus dem Fahrzeuginneren zu entfernen.

FRISCHWASSERSYSTEM



Bei vollem Frischwassertank läuft das Wasser über – entweder durch die Füllöffnung oder auf den Boden unterhalb des Fahrzeuges.

An einem Stellplatz mit City Water-Anschluss benötigen Sie die Wasserpumpe nicht. Der Wasserdruck auf einigen Campingplätzen kann höher als normal sein. Er sollte 45 PSI (3.1 bar) nicht übersteigen – fragen Sie auf dem Campingplatz nach. Um Lecks im Reisemobil zu verhindern, öffnen Sie den Wasserhahn am Stellplatz nur etwa 1/2-3/4 oder verwenden einen Druckregler um den Wasserdruck zu verringern.

PROBLEMLÖSUNGEN		
Tank füllt sich nicht	Tank ist bereits voll	Prüfe Überlauf / Kontrollpanel
	Keine Wasserversorgung	Prüfe Wasserhahn am Standplatz
	Wasser füllt nicht	Ventil in richtige Stellung drehen – falls vorhanden
Frischwasser tropft unter Fahrzeug oder drückt aus Einfüllöffnung	Tank läuft über	Wasserversorgung abstellen
	Ablassventile offen	Ablassventile schliessen
Wasserpumpe startet nicht, wenn eingeschalten	Batterie abgeschalten	Batterietrennschalter einschalten
	Sicherung durchgebrannt	Sicherung ersetzen
	Kein Wasser	Füllstand kontrollieren
	Wassersystem an City Water angeschlossen	City Water abhängen
Wasserpump lässt sich nicht ausschalten	Aussenschalter eingeschalten	Aussenschalter ausschalten

WINTERISIERUNG



ÜBER NACHT – Sollten die Aussentemperaturen während der Nacht unter Null Grad Celsius fallen, müssen die Abwassertanks entleert werden. Der Wasserheizer muss eingeschaltet und die Heizung über Nacht auf mindestens 55°F/12°C eingestellt sein – selbst wenn Sie sich nicht im Fahrzeug befinden! Um das festfrieren der Ventile zu vermeiden, müssen die Abwassertanks leer sein.

GANZTAGS – Sollten die Tagestemperaturen nicht über Null Grad Celsius steigen, muss das Wassersystem – um Schäden zu vermeiden – fachgerecht winterisiert werden. Ist das Wassersystem einmal winterisiert, ist es nicht weiter benutzbar.

Es liegt in Ihrer Verantwortung, das Wassersystem bei Temperaturen im Gefrierbereich winterisieren zu lassen! Siehe Winterisierungsformlar

Für weitere Informationen rufen Sie unsere Help-Desk an. Je nach Reisezeit und Übernahmestation kann das Reisemobil bereits winterisiert sein.

WASSERHEIZER

Der Wasserheizer funktioniert mit Propan und Batteriestrom. Das Aufheizen der 22 Liter dauert etwa 20-30 Minuten. Die 'Pilot out' oder DSI-Leuchte wird kurz aufläuchten, jedoch während dem Heizvorgang wieder erlöschen.



Schalten Sie aus Sicherheitsgründen den Wasserheizer während der Fahrt aus

PROBLEMLÖSUNGEN		
Wasserheizer funktioniert nicht oder beleuchteter Schalter leuchtet nicht	Keine 12Volt Stromversorgung	Batterietrennschalter einschalten Sicherung ersetzen
	Wasser ist bereits heiss	Prüfe Heisswasser am Wasserhahn
DSI/Pilot-Leuchte kommt an	Vorübergehendes Zündversagen	Ausschalten und nach 30 Sekunden erneut Einschalten
	Kein Propan oder Ventil geschlossen	Propan füllen oder Ventil öffnen

DUSCHE

Bevor Sie sich eine Dusche gönnen, stellen Sie sicher, dass Sie genügend Frischwasser haben und der Abwassertank leer. Mit 'Full-Hook-up' am Stellplatz: Stellen Sie sicher, dass Wasser fließt und das Abwasserventil offen ist.

Der Duschkopf hat ein eingebautes Wassersparventil, um den Wasserverbrauch zu reduzieren.



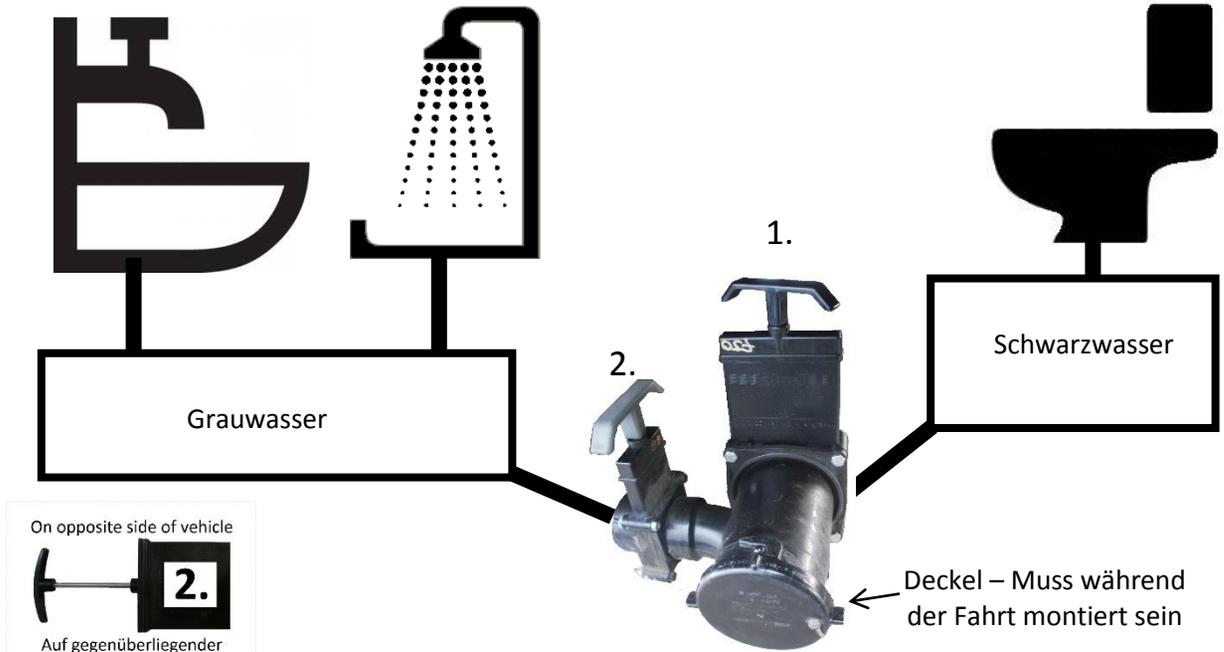
PROBLEMLÖSUNGEN		
Kein Wasser am Duschkopf	Ventil am Duschkopf ist aus	Ventil am Duschkopf öffnen
	Wassermangel	Wasserpumpe einschalten, 'City water' anschliessen
Wasser staut in Dusche zurück	Voller Grauwassertank	Tank entleeren

ABWASSERSYSTEM



Das Abwassersystem funktioniert ohne Pumpe und läuft durch einen Schlauch ab

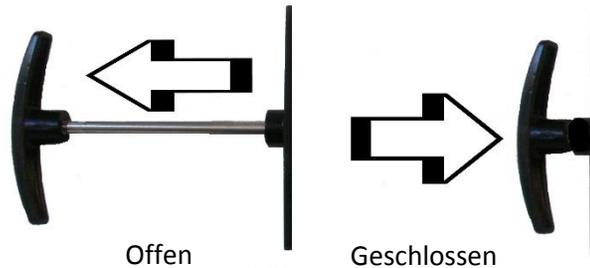
Einige Fahrzeuge können ein zusätzliches Ablassventil auf der Beifahrerseite haben



Schwarzwasser – Erst bei 2/3 Füllmenge ablassen!

Entleeren der Tanks:

1. Entferne Deckel
2. Schliesse Abwasserschlauch an
3. Schlauch in Boden stecken
4. Entleere SCHWARZWasser – grosses Ventil
5. Schliesse Schwarzwasserventil
6. Entleere GRAUwasser
7. Schliesse Grauwasserventil
8. Entferne Abwasserschlauch
9. Spüle Schlauch
10. Installiere Deckel



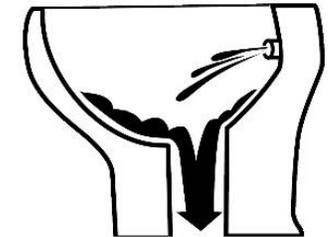
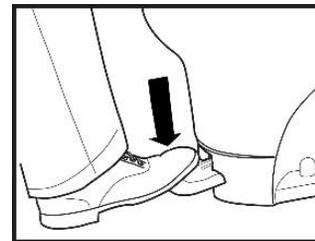
PROBLEMLÖSUNGEN		
Abwasser läuft nicht ab	Ventile verschlossen	Alle Ventile öffnen – siehe auch gegenüberliegende Fahrzeugseite
	Tanks sind leer	Wasserstand durch Toilette prüfen (einige Modelle)
	Abfluss verstopft	Draht von aussen einführen um zu Entstopfen – ACHTUNG: Plötzlicher Ausfluss
	Tankinhalt gefroren	In wärmeres Klima fahren
	Abwasserventil ist defekt	Werkstatt aufsuchen – siehe Seite 16
Wasser staut in Dusche zurück	Voller Grauwassertank	Tank entleeren
Kontrollpanel zeigt nach Entleeren nicht als leer an	Sensoren verschmutzt	Tank mit vier Eimern frischem Wasser und etwas Chemie füllen. Fahren sollte den Schmutz herunterwaschen

TOILETTE

Alle Reisemobile sind mit einer Toilette ausgestattet. Die Toilettenspülung braucht den Wasserdruck der eingebauten Wasserpumpe oder des City Water-Anschlusses am Stellplatz.

Bevor Sie die Toilette benutzen, stellen Sie sicher, dass Wasserdruck vorhanden ist!

Die Toilettenspülung wird durch ein Fusspedal betätigt. Spülen Sie für mindestens 10 Sekunden.



Geben Sie zur Geruchsverminderung und Zersetzung von Fäkalien Holding-Tank-Chemikalien nach jeder Erstbenutzung des leeren Tank dazu. Verwenden Sie KEINEN regulären Haushalts-Toilettenreiniger!



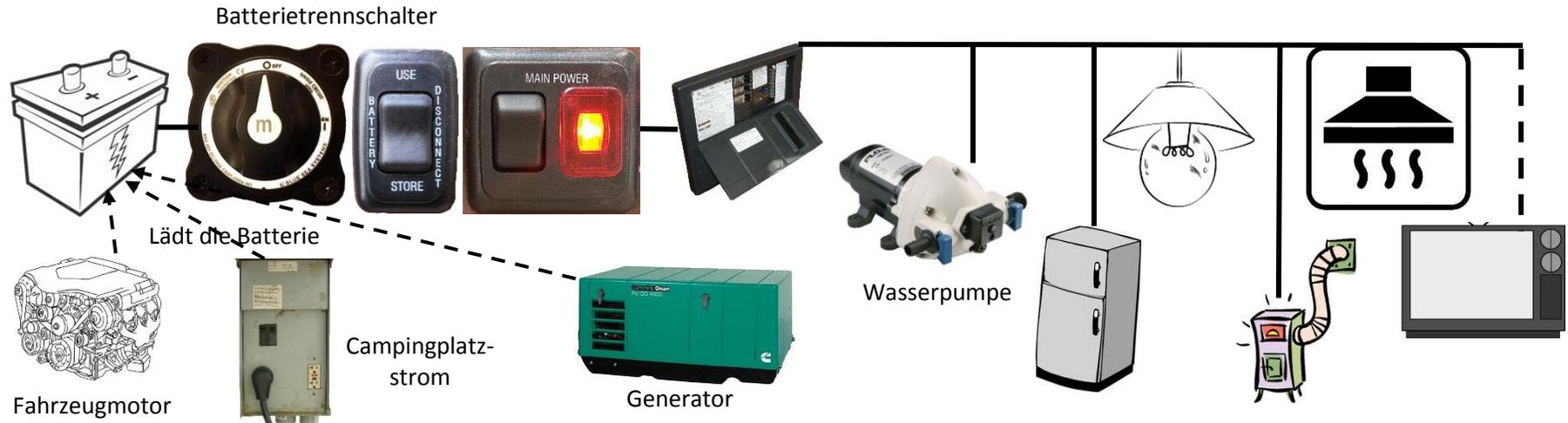
**Werfen Sie NIE Fremdstoffe
in die Toilette!**



ELEKTRISCHES SYSTEM

12 VOLT – BATTERIESTROM

Die Batterie versorgt verschiedenste elektrische Geräte. Stellen Sie sicher, dass der Batterietrennschalter ist eingeschaltet (ON oder USE).



Die Zusatzbatterie wird während der Fahrt, bei Campingplatzanschluss und Generatorbetrieb geladen. Der Ladezustand kann am Monitorpanel mittels BATT Knopf abgelesen werden.



Fahren Sie ein paar Tage nicht und haben keinen Stromanschluss, müssen Sie den Fahrzeugmotor täglich mindestens zwei Stunden betreiben um genügend Batteriespannung aufrechtzuerhalten. Sinken die Aussentemperaturen und benötigen Sie die Heizung in der Nacht, muss der Motor mindestens vier Stunden pro Tag betrieben werden. Eine vollständig entladene Batterie erfordern eine Fahrzeit (oder Motorenbetriebszeit) von mindestens acht Stunden. Die Batterielebensdauer variiert stark und hängt von mehreren Faktoren ab.

BATTERIETRENSCHALTER



Alle Wohnmobile haben einen Schalter nahe der Einstiegstüre um die Zusatzbatterie auszuschalten. Lassen Sie diesen Schalter in der EIN (ON oder USE) Stellung um die Funktion aller elektrischen Geräte sicherzustellen. Sollte der Schalter AUS (OFF oder STORE) sein, funktioniert nichts mehr im Wohnmobil und die Zusatzbatterie werden NICHT geladen, selbst wenn Sie Stromanschluss am Campingplatz haben oder den Generator betreiben.



Der Schalter sollte nur beim Tanken und Propanbefüllen auf OFF (STORE) sein

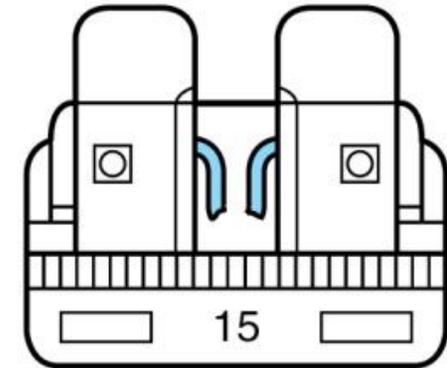
SICHERUNGEN (FUSES)



Jedes Wohnmobil hat einen Sicherungskasten, welcher sich im Schlaf- oder Wohnzimmer befindet. Er enthält eine Reihe von Sicherungen (Standard 12 Volt Automobilsicherung). Falls ein elektrisches Gerät nicht mehr funktioniert, prüfen Sie erst die Sicherungen. In einer kaputten Sicherung ist der kleine Faden gebrochen.



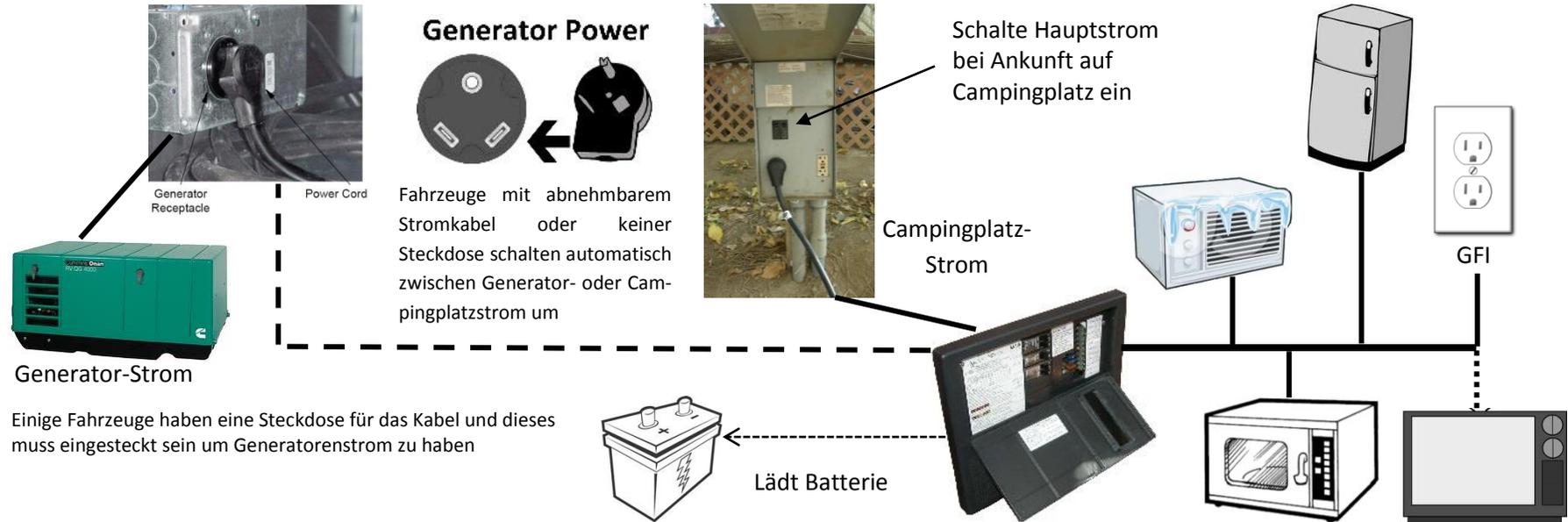
Gut



Kaputt

PROBLEMLÖSUNGEN		
Kein Strom	Batterietrennschalter ist aus	Batterietrennschalter einschalten
Anzeige auf Kontrollpanel niedrig	Batteriespannung niedrig	Aufladen der Batterien durch Anschluss am Stellplatz oder im Motorbetrieb
Batterie wird während der Fahrt nicht geladen	Durchgebrannte Sicherung	Help Desk anrufen
Batterie wird mit Stromanschluss nicht geladen	Schutzschalter ausgelöst	Schutzschalter zurücksetzen
	Technisches Problem	Help Desk anrufen
Lichter bleiben aus	Schalter an Lampe oder Wand aus	Beide Schalter einschalten
	Kein 12Volt Strom	Batterietrennschalter einschalten
Lichter schwach	Batteriespannung niedrig	Aufladen der Batterie durch Anschluss am Stellplatz oder im Motorbetrieb

120 VOLT – HAUSHALTSSTROM



SCHUTZSCHALTER (CIRCUIT BREAKER)



Jedes Wohnmobil hat einen Sicherungskasten welcher sich im Schlaf- oder Wohnzimmer befindet. Er enthält eine Reihe von 120 Volt Schutzschaltern. Falls ein elektrisches Gerät nicht mehr funktioniert, prüfen Sie erst die Schutzschalter.

- A – Schutzschalter EIN
- B – Schutzschalter AUSGELÖST (aktiviert)
- C – Schutzschalter AUS

Siehe Bild auf der nächsten Seite wie man Schutzschalter zurücksetzt

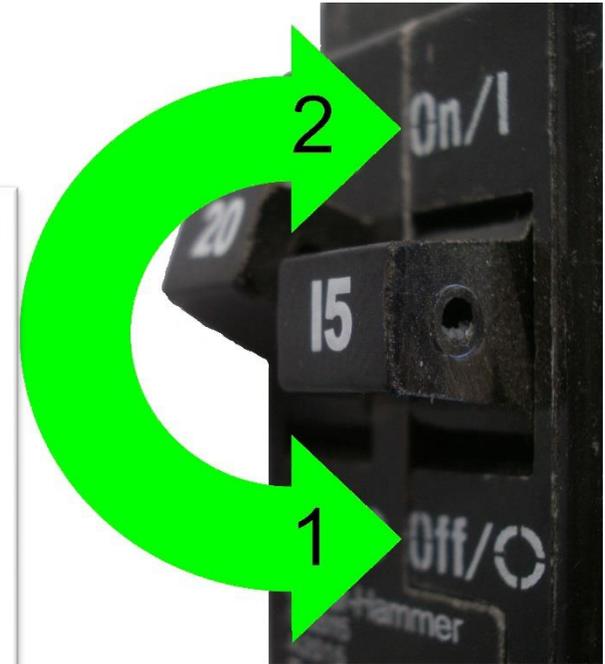
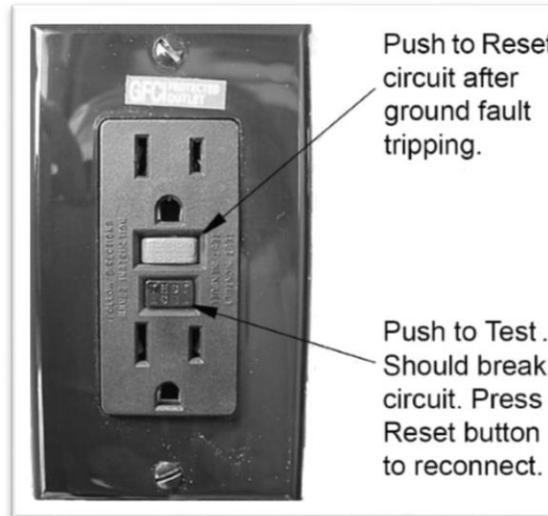


1. Den Schutzschalter nach OFF (AUS) bewegen
2. Den Schutzschalter nach ON (EIN) bewegen

Einen ausgelösten Schutzschalter direkt wieder einzuschalten funktioniert nicht, der Stromkreis wird unterbrochen bleiben.

FEHLSTROMSCHUTZSCHALTER (GFI/GFCI)

Der GFI (Fehlstromschutzschalter) ist ein besonderer Schutzschalter für die 120 Volt-Steckdosen. Er ist in einer Steckdose – meistens im Badezimmer – eingebaut. Sollte zu viel Strom oder ein fehlerhaftes Gerät verwendet werden, springt die RESET Taste heraus und der Strom wird unterbrochen. Sollte das geschehen, stecken Sie alle Geräte aus und drücken die RESET Taste wieder hinein, um den GFI zurückzusetzen. Der GFI lässt sich nur mit 120 Volt Stromversorgung vom Campingplatz oder Generator zurücksetzen.



ÜBERLASTUNG DES STROMKREISES

Das Benutzen von mehr als einem elektrischen Gerät zur selben Zeit überlastet den Stromkreis und unterbricht den Strom. Bevor Sie Mikrowelle, Toaster oder Haartrockner, usw. benutzen, schalten Sie die Klimaanlage aus.

PROBLEMLÖSUNGEN		
Kein Strom	Keine Stromquelle	Schutzschalter am Standplatz oder Generator überprüfen
	Stromkabel ausgesteckt	Stromkabel am Standplatz oder Generator einstecken
	Schutzschalter aus oder ausgelöst	Schutzschalter zurücksetzen
	Schlechter Stromkabeladapter	Adapter ersetzen
Kein Strom an den Steckdosen	Keine Stromquelle	Stellen Sie sicher, dass Sie am Campingplatz angeschlossen sind oder der Generator läuft
	Fehlstromschutzschalter (GFI) ausgelöst	GFI zurücksetzen (benötigt 120 Volt Stromversorgung)
	Schutzschalter ausgelöst	Schutzschalter im Sicherungskasten zurücksetzen

GENERATOR



Der Generator läuft mit Benzin aus dem Fahrzeugkraftstofftank. Der Benzinstand muss mindestens ¼ betragen, damit der Generator funktioniert. Benzinverbrauch bis zu 2.7 Liter pro Stunde. Betreiben von zwei Geräten zur selben Zeit kann den Generator überlasten und ihn ausschalten. Schalten Sie in einem solchen Fall alle Geräte aus, bevor Sie den Generator erneut starten. **Lassen Sie den Generator NIE länger als eine Minute ohne den Servicedeckel laufen, da ansonsten eine Überhitzung und mechanisches Versagen die Folge ist!**



Schutzschalter am Generator



Stromkabel eingesteckt*

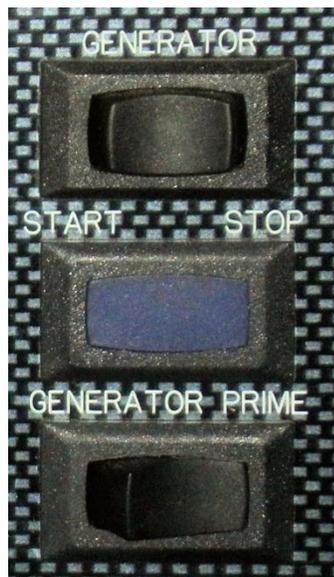
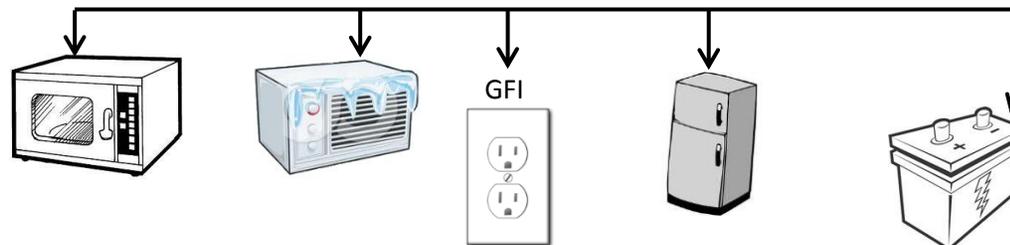
Generator Power



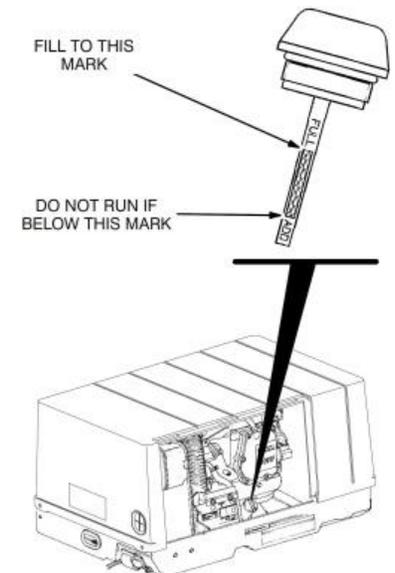
Sicherungskasten mit Schutzschaltern



*Fahrzeuge mit abnehmbarem Stromkabel oder ohne Steckdose fuer das Kabel schalten automatisch zwischen Generator- oder Campingplatzstrom um



Der Generatorenölstand muss alle acht (8) Betriebsstunden kontrolliert werden



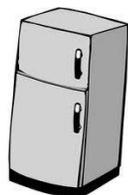
Höhere Temperaturen & Höhenlagen reduzieren die Stromabgabe und können zum Stillstand des Generator führen. Temperaturen über 38°C/100°F können zu Blasenbildung führen und den Generator stoppen (3.5% Verlust für alle 300m/1000ft in Höhe und 1% Verlust für jede 5.5°C/10°F über 25°C/77°F)

Der Generator produziert 3600 Watts (4000 Spitze) 120 Volts @ 30 Ampere – Typischer Stromverbrauch:

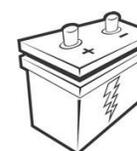
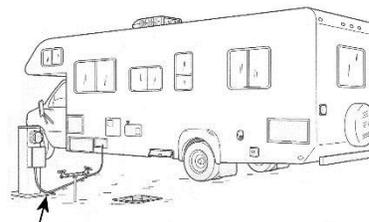
Klimaanlage	1200-2400 watts	10-20 Ampere (30+ peak)	Mikrowelle	900 watts	7.5 Ampere
Kaffeemaschine	900 watts	7.5 Ampere	Toaster	900 watts	7.5 Ampere
Laptop charger	300 watts	3 Ampere	Batterieladegerät	720 – 3360 watts	6-28 Ampere

PROBLEMLÖSUNGEN		
Generator dreht, started aber nicht	Benzinmangel	'Prime' oder 'Stop'-Knopf für 15 Sekunden drücken – nachmals versuchen
	Blasenbildung	Füllstand prüfen (mind. ¼ Tank) Es ist zu heiss – kältere Temperaturen abwarten
Generator läuft, aber kein Strom	Schutzschalter aus oder ausgelöst	Schutzschalter im Sicherungskasten / am Generator zurücksetzen
	Stromkabel ausgesteckt	Stromkabel einstecken – falls Steckdose vorhanden
Schutzschalter wird ausgelöst	Stromkreis überlastet	Alle Geräte ausschalten und Schutzschalter zurücksetzen
Stoppt bei Kurvenfahrt	Zu wenig Kraftstoff	Betanken – über ½ voll ist empfohlen

KÜHLSCHRANK



Der Kühlschrank kühlt mit Propan oder mit 120 Volt, benötigt jedoch 12 Volt für die elektronische Steuerung. Für einen längeren Aufenthalt ist ein Stromanschluss am Campingplatz empfohlen. Der Reise-mobilkühlschrank ist technisch nicht mit einem Haushaltskühlschrank identisch und daher nicht gleich effizient.

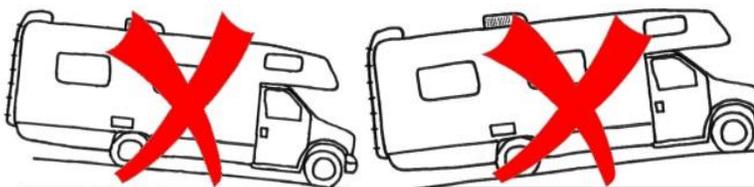


Zur richtigen Funktion des Kühlschranks muss das Wohnmobil auf ebenem Grund geparkt sein. Bei Bedarf Auffahrkeile benutzen.

Leveling:



CAUTION: The refrigerator is made to operate within 3° off level side-to-side and 6° off level front-to-back (as looking at the front of the refrigerator). Operating it at more than these limits can cause damage to the cooling system and create a risk of personal injury or property damage. Make sure the vehicle is level before you operate the refrigerator.



ACHTUNG: Maximale Seitenschiefelage von 3° und Kippschiefelage von 6° (von vor dem Kühlschrank aus gesehen). Betrieb bei grösseren Schiefelagen kann das Kühlsystem beschädigen und ein Verletzungs- und Schadensrisiko entstehen.

Sie können eine Wasserwaage-Applikation herunterladen oder ein gefülltes Trinkglas zum Nivellieren benutzen

Für eine optimale Funktion, stellen Sie keine heissen oder warmen Speisen und Getränke in den Kühlschrank und überfüllen Sie ihn nicht – die Luft im Kühlschrank muss zirkulieren können. Parken Sie das Wohnmobil wenn möglich mit der Kühlschrankseite im Schatten.



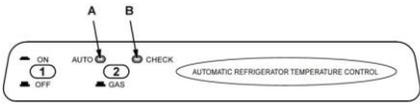
Das DOMETIC Modell hat einen verstellbaren Temperatursensor. Dieser darf nicht lose herunterhängen



Kühlschränke funktionieren am effizientesten bei Aussentemperaturen zwischen 0-25°C (32 -75°F) und unterhalb 1500 Höhenmeter (5000 feet)

Bedienung

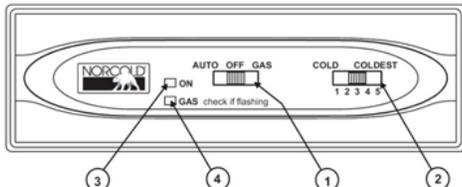
DOMETIC



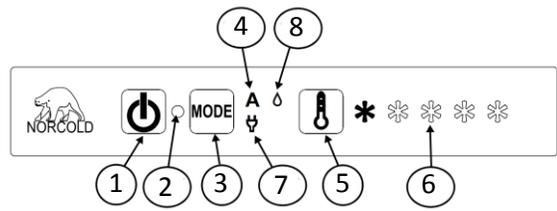
1. ON/OFF button (main power)
2. AUTO/GAS mode selector button
A. AUTO mode indicator lamp
B. CHECK indicator lamp (GAS mode only)

Taste 1 drücken um den Kühlschrank EINzuschalten
Taste 2 auf Auto-Modus (hereingedrückt) setzen
A = Automatik Modus wenn Anzeige leuchtet
B = Propan-Zündproblem

NORCOLD



Schalter 1 auf Auto-Modus stellen
Temperatur mit Schalter 2 wählen
(3) = Strom an
(4) = Propanbetrieb
(4) Blinkend = Zündproblem



Knopf (1) zum Einschalten – grüne Leuchte (2) an
Wähle AUTO Modus (3) – (4) leuchtet auf
Wähle Temperatur (5, 6)
(7) = elektrischer Betrieb
(8) = Propanbetrieb
Ein rotes Licht (2) bedeutet ein Problem liegt vor

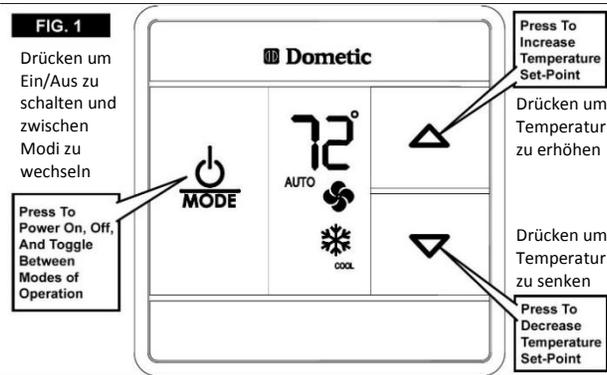
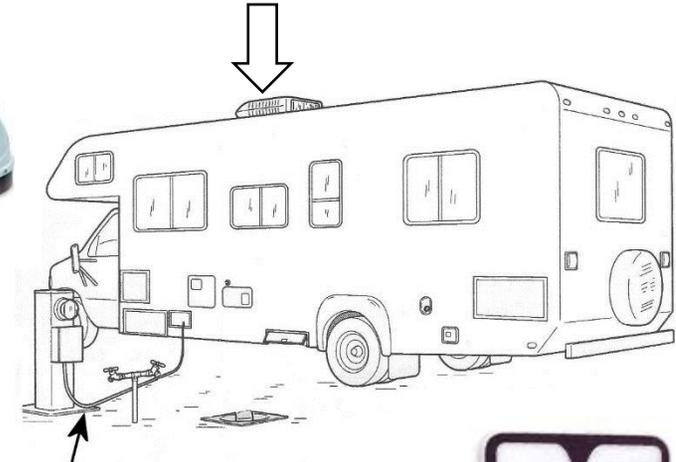
Kühlschränke funktionieren am effizientesten bei Aussentemperaturen zwischen 0-25°C (32 -75°F) und unterhalb 1500 Höhenmeter (5000 feet)

PROBLEMLÖSUNGEN		
CHECK Licht an / GAS Licht blinkt	Temporäre Fehlfunktion	Ausschalten und nach ungefähr 45 Sekunden erneut Einschalten
	Kein Propan oder Ventil geschlossen	Propan füllen oder Ventil öffnen
	Zündungsproblem	Höhenlage – Luft/Gas-Gemisch entzündet nicht – fahre in niedrige Lagen Werkstatt aufsuchen – siehe Seite 16
Kühlschrank ist aus	Kühlschrank ist ausgeschaltet	Einschalten
	Keine oder niedrige 12Volt Spannung	Batterietrennschalter einschalten / Batterie laden
	Sicherung durchgebrannt	Sicherung ersetzen
	Thermo-Sicherung ausgelöst	Thermo-Sicherung aussen am Kühlschrank zurücksetzen
Reduzierte Kühlleistung	Zu hohe Aussentemperatur	In den Schatten fahren
	Temperatursensor nicht richtig eingestellt oder hängt lose	Temperatursensor richtig einstellen (Dometic)
Kühlschrank kühlt nicht	Wohnmobil in Schiefelage	Wohnmobil nivellieren
	Alle obigen Punkte	Alle obigen Punkte
	Wohnmobil in Schiefelage	Wohnmobil eben parken und Kühlschrank für eine Nacht & einen Tag ausgeschaltet lassen. Weiterfahrt könnte System instandsetzen. Das Problem kann aber weiter bestehen und einer grösseren Reparatur bedürfen

KLIMAANLAGE (A/C)



Die Dachklimaanlage funktioniert ausschliesslich mit 120 Volt- Spannung vom Stellplatz oder dem Generator, benötigt jedoch Batteriestrom für die Steuerung. Siehe Seite 36



1. System – Wähle COOL (Kühlen)
 2. Fan – Wähle Auto Low
 3. Wähle Temperatur
- Ausschalten – Wähle System OFF

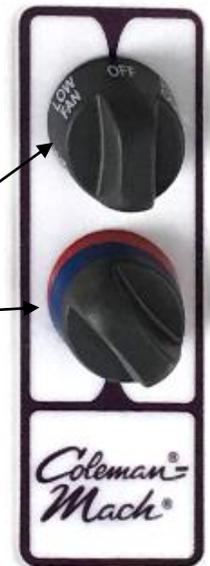
1. Drücke MODE 1x
 2. Fan – Wähle Au (auto)* (Drücke Δ & ∇ für Wechsel der Auswahl)
 3. Drücke MODE noch einmal
 4. Wähle Temperatur
- Ausschalten - Drücke nochmals 2x MODE
- Um zwischen Celsius & Fahrenheit zu wechseln, drücke gleichzeitig Δ & ∇

*In Hi oder Lo bläst das Gebläse ohne Kühlung



- Deckenbedienung:
1. Kühlung – Drehe Systemknopf
 2. Wähle Temperatur

Hinweis: Die Klimaanlage heizt NICHT



Um eine Überlastung zu vermeiden (Schutzschalter auslösen oder Generator abwürgen) warten Sie 3 Minuten vor Wiedereinschalten

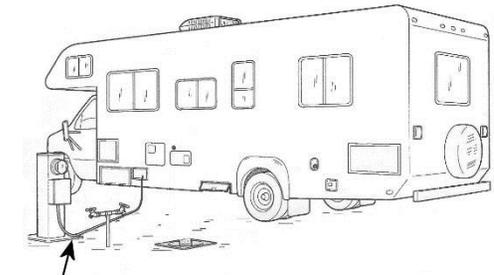
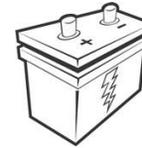
ANMERKUNG – Die Dachklimaanlage kann nur einen Temperaturunterschied von etwa 11°C herabkühlen. Bei einer Aussentemperatur von 45°C kann es ein paar Stunden dauern bis eine angenehme Innentemperatur erreicht wird. Das Öffnen von Fenstern und Türen verlängern die Kühldauer.

PROBLEMLÖSUNGEN		
Klimaanlage läuft nicht	Keine Stromquelle	Stellen Sie sicher, dass Strom vom Standplatz oder Generator kommt
	Schutzschalter aus oder ausgelöst	Schutzschalter im Sicherungskasten oder am Generator zurücksetzen
Keine oder nur schwache Kühlleistung	Kondensator vereist	Klimaanlage abstellen und Gebläse für etwa eine Stunde betreiben
Gebläse läuft aber keine Kühlung	Lediglich Gebläse ist an	Stelle Gebläse auf AUTO und schalte auf COOL (Kühlen)

HEIZUNG (FURNACE)

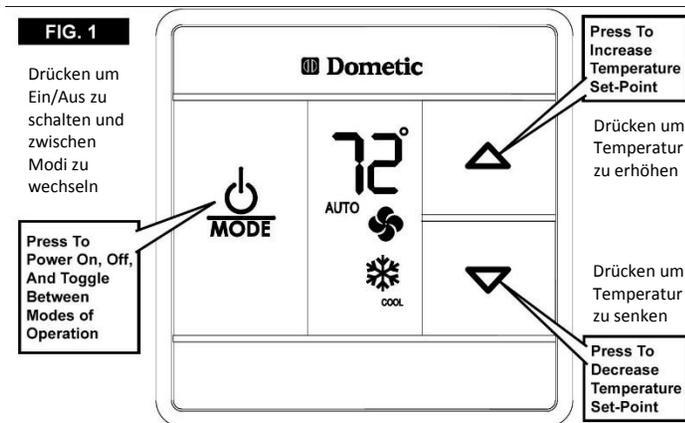


Die Heizung benutzt Propan und bedarf 12 Volt von der Batterie. Für einen Aufenthalt länger als eine Nacht empfehlen wir dringend Stromanschluss am Campingplatz.



Während eines längeren Aufenthalts ohne Stromversorgung am Stellplatz wird die Heizung bei niedrigen Aussentemperaturen die Batterie des Wohnmobils binnen einer Nacht entladen. Siehe Seite 36

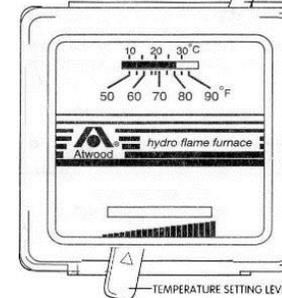
Um die Heizung zu benutzen, achten Sie darauf, dass genügend Propan im Tank, Stromanschluss am Stellplatz vorhanden ist oder die Batterie voll geladen sind.



AUS ← → EIN & Temperaturwahl



EIN ← → AUS



- Stelle oberen Hebel auf EIN (kann hart gehen)
- Temperaturwahl unten

1. System – Wähle HEAT (Heizen)
 2. Fan – Wähle Auto Low
 3. Wähle die Temperatur
- Ausschalten – Wähle System OFF

Um zwischen Celsius & Fahrenheit zu wechseln, drücke gleichzeitig Δ & ∇ .

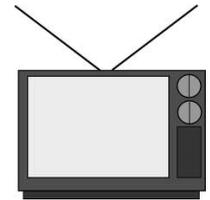
Gebälse: Auf AUTO setzen – in Hi oder Lo bläst die Klimaanlage ohne Bezug zur Heizung.

Ein eingebauter Zeitschalter lässt das Gebläse auch nach dem Ausschalten noch eine Weile weiterlaufen.

PROBLEMLÖSUNGEN		
Heizung heizt nicht (nur kalte Luft)	Kein Propan oder Ventil geschlossen	Propan füllen oder Ventil öffnen
	Zu kalt draussen – Propan kann nicht vergasen	In wärmere Gegend fahren oder elekt. Heizkörper benutzen
	Technischer Defekt	Help Desk anrufen
Heizung läuft gar nicht	Keine 12 Volt Stromversorgung	Batterietrennschalter einschalten oder Sicherung ersetzen
	Schutzschalter ausgelöst	Schutzschalter hinter Aussenklappe der Heizung zurücksetzen

TV & DVD SPIELER

FERNSEHER DIE DEN FAHRER WÄHREND DER FAHRT ABLENKEN KÖNNEN FUNKTIONIEREN WÄHREND DER FAHRT NICHT!



Die meisten Fernseher funktionieren mittels Batterie-strom, aber in einigen Fahrzeugen ist Haushaltsstrom (120 Volt) nötig.

Einige Modelle haben einen separaten Hauptschalter für den TV & DVD

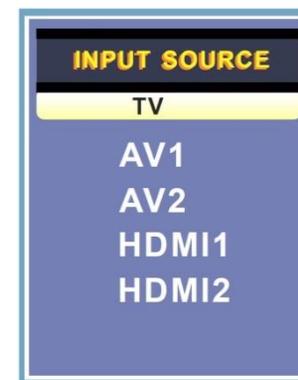


Fernseher haben üblicherweise eine Kontrollleuchte:

JENSEN: Eine blaue LED bedeutet der TV hat Strom. Bei eingeschalteten TV leuchtet die LED aus (schwarz).

FURRION: Eine rote LED bedeutet der TV hat Strom. Bei eingeschalteten TV leuchtet die LED grün.

1. Optionales Fernsehkabel (falls Dienstleistung erhältlich) an das Wohnmobil und Stellplatz anschliessen
 2. VERSTÄRKER - Für Kabelempfang AUSschalten / für Antennenempfang EINSchalten. Der Verstärker ist üblicherweise in die Fernsehbuchse eingebaut. In einigen Fahrzeugen könnte sich dieser jedoch in oder aussen an einem Wandschrank befinden
 3. Wähle TV als Eingabequelle [Source/Input; drücke Knopf auf TV oder Fernbedienung]
 4. Wähle AIR oder CABLE im CHANNEL-Menü und den AUTO SCAN durchlaufen lassen um die lokalen Kanäle zu empfangen.
- Wiederhole diesen Schritt an jedem neuen Campingplatz



TV – Antenne oder Kabel
AV1 – DVD Spieler

DVDs müssen für die Region 1 (USA & Canada) zugelassen sein um richtig zu funktionieren. Falls Sie DVDs von Zuhause mitgebracht haben, könnten diese nicht abspielen.



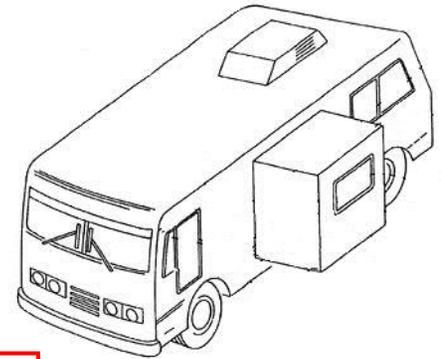
PROBLEMLÖSUNGEN		
TV schaltet nicht ein	TV Hauptschalter aus	TV Hauptschalter einschalten (in Nähe des DVD Spieler)
	Stecker in Alkoven mit vollständig eingesteckt	Stecker kontrollieren und richtig einstecken
	Schutzschalter aus oder ausgelöst (120 Volt)	Schutzschalter zurücksetzen
	Sicherung* durchgebrannt (12 Volt)	Sicherung* ersetzen
	Zündschlosssperre aktiviert	TV aus Fahrersichtfeld wegklappen Zündschlüssel entfernen
Schlechter Kabelempfang	Antennenverstärker eingeschalten	Verstärker ausschalten
Schlechter Antennenempfang	Verstärker nicht eingeschalten	Verstärker einschalten
DVD spielt nicht	TV nicht auf AV gesetzt	Input/Source am TV auf AV einstellen
	Inkorrekte Region	Dagegen gibt es keine Abhilfe
	Kabel nicht abgeschlossen	Prüfe Audio/Video Kabel am TV/DVD Spieler
	Technische Panne	Drücke Reset-Knopf and versuche nochmals

*einige TVs haben eine In-line Sicherung im Stromkabel des TV, zusätzlich zur Hauptsicherung im Sicherungskasten.

AUSSTELLRAUM (SLIDE-OUT)

Ein Ausstellraum (falls vorhanden) ist grossartig und erweitert den Wohnraum am Stellplatz grosszügig. Bitte befolgen Sie folgende Instruktionen um den den Ausstellraum zu bedienen:

1. Das Wohnmobil muss eben stehen
2. Die Feststellbremse muss aktiviert sein
3. Das Getriebe muss in der P-(Park)-Stellung sein
4. Schalten Sie den Motor aus und entfernen Sie den Zündschlüssel, sonst funktioniert der Ausstellraum nicht
5. Stellen Sie sicher, dass die Rückenlehne des Fahrersitzes nach vorne gelegt ist, um nicht mit dem Ausstellraumrahmen in Kontakt zu kommen. Schäden am Fahrersitz und Ausstellraumrahmen liegen in der Verantwortung des Fahrers
6. Vergewissern Sie sich auf genügend Freiraum bevor Sie den Ausstellraum bedienen (mind. 100 cm Aussenfreiraum).
7. Stellen Sie sicher, dass keine Gegenstände zwischen Ausstellraum und Seitenwand eingeklemmt werden können. **Lagern Sie NIEMALS irgendetwas auf dem Ausstellraum**
8. Erlauben Sie niemandem auf dem Ausstellraumsofa, -bett und/oder der -sitzgruppe zu sitzen, während der Ausstellraum bewegt wird
9. Um den Ausstellraum auszufahren, drücken Sie den Knopf so lange bis der Ausstellraum von **selbst abschaltet** – **halten Sie ihn noch fuer drei weitere Sekunden**



Fahren Sie NIEMALS mit einem ausgefahrenen Ausstellraum

Um den Ausstellraum einzufahren wiederholen Sie Schritte 5 – 9. Räumen Sie den Einfahrraum frei und achten Sie dabei auf Ihre Zehen.

PROBLEMLÖSUNGEN		
Ausstellraum bewegt sich nicht	Sicherheitssperre aktiviert	Feststellbremse aktivieren und Zündschlüssel entfernen
	Keine Stromversorgung	Batterietrennschalter einschalten
	Schwache Batterie	Motor für 15 min. laufen lassen – Generator starten – Motor ausschalten
		Stromkabel am Campingplatz anschliessen
	Sicherung durchgebrannt	Ersetze Sicherung
Ausstellraum bewegt sich nur einseitig	Möglicher technischer Defekt	So weit wie möglich einfahren um fahren zu koennen – Help Desk anrufen

MARKISE (AWNING)



Achten Sie vor Ausrollen der Markise auf genügend Freiraum und dass sie nicht mit Ästen oder Ähnlichem in Kontakt kommt.

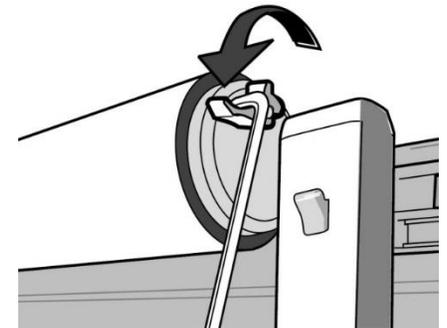
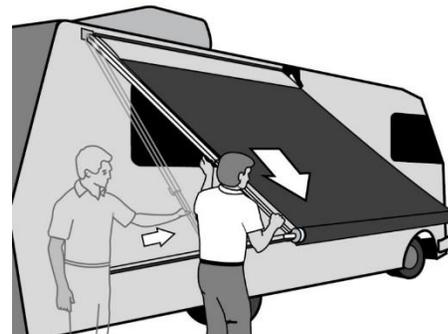
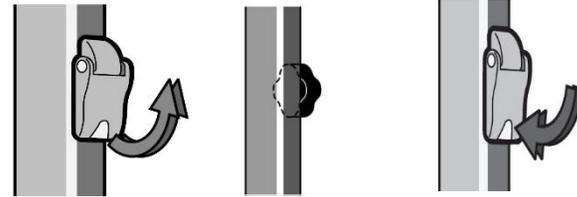


Rollen Sie die Markise NIE bei Regen oder Wind aus!

Lassen Sie die Markise NIEMALS unbeaufsichtigt (Abwesenheit und Nachtruhe)!

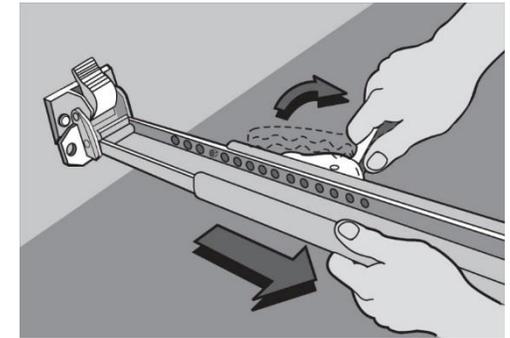
Um die schattenspendende Markise zu genießen, folgen Sie diesen Schritten:

1. Lösen Sie die Klemmvorrichtungen und die Feststellrädchen an beiden Armen
2. Klappen Sie den Verriegelungshebel an der Rolle mittels Ziehstab in die 'Roll Down' Position
3. Entrollen Sie die Markise am Ziehband mittels Ziehstab. Halten Sie das Ziehband gut fest!

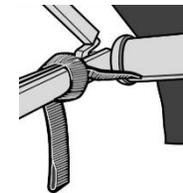


4. Ist die Markise vollständig ausgerollt, fahren Sie die Innenarme ganz an die Rolle. Strecken Sie die Markise und ziehen die Feststellrädchen fest

5. Um die Markise in der Höhe zu verstellen, klappen Sie den Handgriff am Markisenarm aus und stellen Sie die gewünschte Höhe ein. Stellen Sie sicher, dass der Handgriff-Mechanismus vollständig eingerastet ist, bevor Sie den Markisenarm loslassen



Lösen Sie die Arme der Markise NIE von den Halterungen an der Aussenwand!



Um das Ziehband der Markise vor Schmutz und Verlust zu bewahren, wickeln Sie es lose um den Markisenarm nahe des Verriegelungshebels

Um die Markise in die Reisetstellung zu bringen, sollte eine zweite Person helfen. Zentrieren Sie das Ziehband und ziehen Sie. Halten Sie fest! Die zweite Person klappt den Verriegelungshebel um. Lassen Sie die Markise langsam aufrollen – mittels des Ziehstabes. Stellen Sie sicher, die Klemmvorrichtungen und die Feststellrädchen sind fest

Stellen Sie sicher, dass sich der Verriegelungshebel an der Rolle in der 'ROLL UP' Position befindet – benutzen Sie noetigenfalls den Ziehstab

ACHTUNG: Bei Wind oder Regen, Markise umgehend aufrollen!



Bedenken Sie – Wetterbedingungen können sich plötzlich ändern, besonders in der Wüste und den Bergen!

Stellen Sie vor der Weiterfahrt sicher, dass die Markise richtig gesichert ist

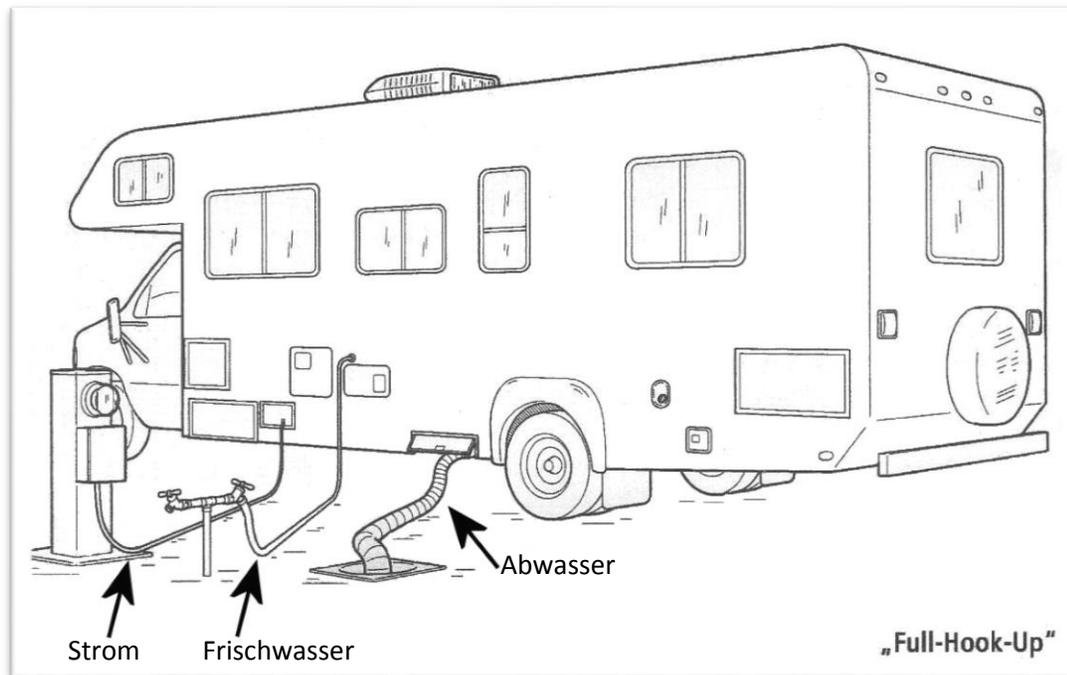


AUF- & ABBAU AUF DEM CAMPINGPLATZ



Wenn Sie auf dem Stellplatz ankommen

1. Um Schäden durch Hindernisse zu vermeiden, lassen Sie sich von einem Mitfahrer in den Stellplatz einweisen
2. Parken Sie das Wohnmobil auf einer ebenen Fläche. Verwenden Sie die Auffahrkeile um das Fahrzeug in Längs- & Querrichtung auszurichten
3. Betätigen Sie die Feststellbremse bevor Sie das Getriebe in 'Park' schalten
4. Achten Sie vor dem Ausfahren von Ausstellräumen auf genügend Freiraum
5. Falls vorhanden – ziehen/fahren Sie den Einstiegstritt aus (schalten Sie den elektrischen Tritt aus, damit er auch bei geschlossener Tür ausgefahren bleibt)
6. Schliessen Sie Stromkabel, Frisch- und Abwasserschläuche an
7. Schalten Sie die Klimaanlage oder Heizung ein – je nach bedarf
8. Schalten Sie den Wasserheizer ein

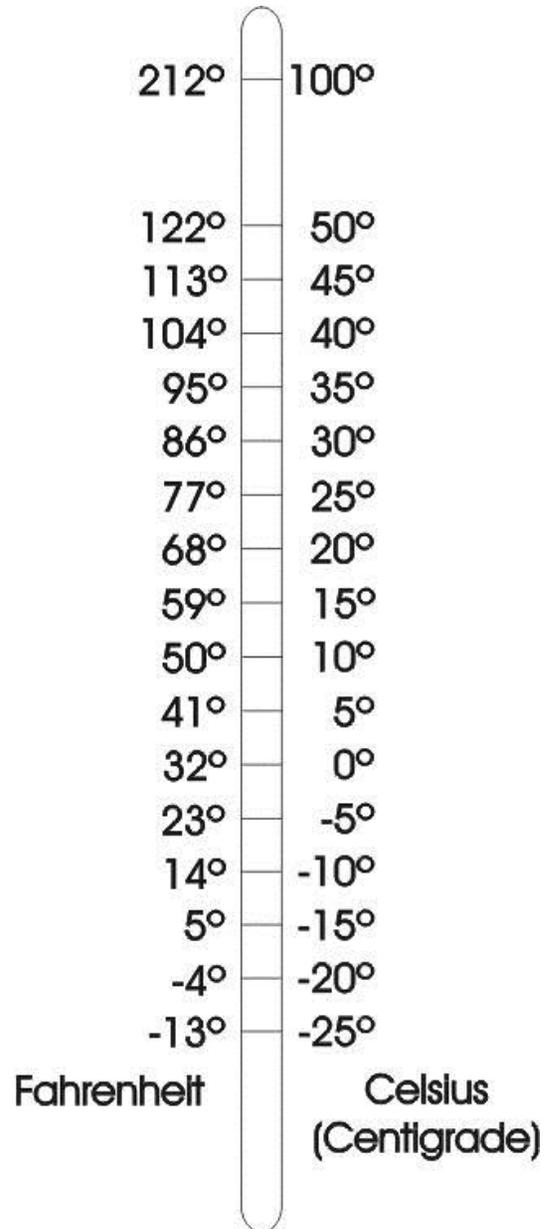


Vor Verlassen des Stellplatzes

1. Aufrollen und sichern der Markise
2. Einfahren der Ausstellräume
3. Schliessen und verriegeln der Dachluken und Fenster
4. Ausschalten der Klimaanlage
5. Wasserheizer und -pumpe ausschalten
6. Abkoppeln und Verstauen des Strom- und Fernseekabels
7. Entfernen und Verstauen des Frischwasserschlauches
8. Schliessen der Abwasserventile; Abhängen, Reinigen und Verstauen des Abwasserschlauches. Anbringen der Verschlusskappe
9. Lösen der Feststellbremse und von Auffahrkeilen herunterfahren
10. Auffahrkeile verstauen
11. Schliessen und absperren aller Aussenstauräume
12. Falls vorhanden – Einstiegstritt einfahren oder einschieben (Einschalten des elektrischen Einstiegtrittes damit er bei geschlossener Tür einfährt)
13. Schliessen und absperren der Einstiegstür
14. Sichern aller losen Gegenstände
15. Schliessen aller Schubläden und Schranktüren
16. Anschnallen aller Mitfahrer
17. Manövrieren auf Campingplatz und Strassen – an engen Stellen unter Einweisung von Mitfahrern

Aus Sicherheitsgründen empfiehlt ROAD BEAR RV kein Campieren am Strassenrand. Dies ist in einigen Staaten verboten!

UMRECHNUNGSTABELLE



Distanzen	
1 Kilometer (km)	0.621 Meile
1 Meter (m)	3.28 Fuss
1 Meile (mi) / 5730 Fuss	1.609 Kilometer
1 Fuss (ft, ')	30.48 Zentimeter
1 Zoll/Inch (in, ")	2.54 Zentimeter
Flüssigkeiten	
1 Gallone (gal)	3.78 Liter
1 Quart (qt)	0.94 Liter
1 Flüssig-Unze (fl oz)	0.03 Liter
1 Liter (lt)	0.264 Gallone
Gewichte	
1 Kilogram (kg)	2.205 Pfund
1 Unze (oz)	28.35 Gramm
1 Pfund (lb)	453 Gramm
1 Tonne (t) / 2000 Pfund	906 Kilogramm
Geschwindigkeiten	
35 Meilen pro Stunde (mph)	56 Kilometer pro Stunde (km/h)
45 Meilen pro Stunde (mph)	72 Kilometer pro Stunde (km/h)
55 Meilen pro Stunde (mph)	88 Kilometer pro Stunde (km/h)
65 Meilen pro Stunde (mph)	105 Kilometer pro Stunde (km/h)
75 Meilen pro Stunde (mph)	120 Kilometer pro Stunde (km/h)

FAHRZEUGANGABEN

Model	U-; Class A	R-; Class C	P-; Class C	M-; Class C	L-; Class C
	30-32 ft.	28-30 ft.	25-27 ft.	22-24 ft.	21-23 ft.
Zulässiges Gesamtgewicht	18,000 lbs. / 8154 kg	14,500 lbs. / 6568 kg	14,500 lbs. / 6568 kg	12,500 lbs. / 5662 kg	10,360 lbs. / 4699 kg
Kraftstoffqualität (Minimum)	Mindestens: Bleifrei 89 Oktan oder bessere Qualität				
Motoren- & Generatorenöl	Auf Einfülldeckel angegeben (falls nicht erhältlich: 5W-30 ist akzeptabel)				
Kühlfüssigkeit	Rötlich in Farbe – Nur mit Trinkwasser füllen!				
Reifendruck	Siehe Angaben in Nähe des Fahrersitzes / auf Türsäule				
Automatisches Getriebe	6 Gänge mit Tow/Haul Modus				
Motorart / Grösse	Benzin V-10 / 6.8L				Benzin V-6 / 3.7L
Leistung	320 HP / 324 PS	305 HP / 309 PS			275 HP / 278 PS
Drehmoment	460 ft-lb / 623 Nm	420 ft-lb / 569 Nm			260 ft-lb / 352 Nm
Kraftstofftank	80 gal / 302 Liter	55 gal / 210 Liter	40-55 gal / 150-210 Liter		25 gal / 95 Liter
Verbrauch	5-8 mpg / 30-45 l/100km	7-10 miles per gallon / 25-35 Liter per 100 km			9-12 mpg / 19-26 l/100km
Erforderliche Durchfahrtsbreite	10'10" / 330 cm	10'6" / 320 cm			9'5" / 290 cm
Erforderliche Durchfahrts Höhe	13' / 396 cm	12' / 365 cm			
Innenhöhe	7' / 213 cm	6'10" / 208 cm			6'9" / 205 cm
Mikrowellenvolumen	0.9 - 1.2 cu ft. / 25 - 34 Liter				
Kühlschrankvolumen	6 cu ft. / 170 Liter				
Erlaubter 'City Water' Druck	45 Pound Square Inch / 3.1 bar				
Stromversorgung an Stellplatz	120 Volt AC, 60 Hz, 30 Amp				
Wasserheizer	6 Gallonen / 22 Liter; etwa 20 – 30 Minuten für Heisswasser				
Frischwassertank	50 gal / 189 Liter	48 gal / 180 Liter	56 gal / 210 Liter	56 gal / 210 Liter	38 gal / 143 Liter
Gebrauchtwassertank	44 gal / 166 Liter	28 gal / 105 Liter	28 gal / 105 Liter	28 gal / 105 Liter	28 gal / 106 Liter
Fäkalientank	40 gal / 151 Liter	28 gal / 105 Liter	22 gal / 83 Liter	22 gal / 83 Liter	2x 21 gal / 2x 79 Liter
Propantank <small>Füllkapazität begrenzt auf 80%</small>	20 gal / 74 Liter	16 gal / 60 Liter	16 gal / 60 Liter	10 gal / 37 Liter	10 gal / 37 Liter

ALLE MASSANGABEN SIND UNGEFÄHR, NICHT GARANTIERT UND KÖNNEN JEDERZEIT OHNE VORANKÜNDIGUNG GEÄNDERT WERDEN!

RÜCKGABE DES WOHNMOBILS AM ENDE DER REISE

1. **Bringen** Sie das Wohnmobils zwischen **8:30 und 10:30** Uhr morgens zurück. Falls Sie den Shuttle-Transfer zu den Flughafenhotels oder dem Flughafen nicht beanpruchen, treffen Sie spätestens um 11:00 Uhr ein. Hat das Wohnmobil irgendwelche Schäden erlitten, bitten wir Sie vor 09:30 Uhr zurückzukehren.



2. **VOR** Rückkehr zu ROAD BEAR RV am letzten Campingplatz oder Übernachtungshalt:

a. Entsorgen Sie bitte alle offenen Essensreste und Abfälle



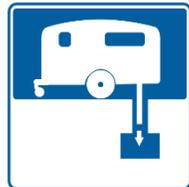
b. **Packen** Sie bitte ihre persönlichen Gegenstände und Gepäck



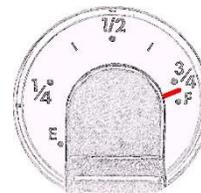
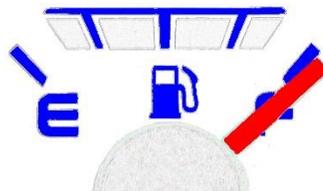
c. **Reinigen** Sie den Innenraum (Dusche, Toilette, Spülbecken, Kühlschrank, Kochherd, Ofen, Mikrowelle, Geschirr, Besteck, Schüsseln, Pfannen und Kaffeemaschine müssen ebenfalls sauber sein) und wischen Sie das Fahrzeug aus



d. **Entleeren** Sie die Abwassertanks. **Die Tanks müssen leer sein!**



3. Benzin- und Propantanks müssen **VOLL** sein (Kontrollieren Sie die Tankanzeigen!)



4. Bei ROAD BEAR RV:

- e. Entnehmen Sie dem Fahrzeug bitte die Campingstühle & Bettwäsche und deponieren Sie diese in den entsprechend gekennzeichneten Behältern
- f. Bitte schliessen Sie alle Aussenstauflächen auf
- g. Kontrollieren Sie bitte sämtliche Stauräume und Schränke, damit keine persönlichen Gegenstände zurückgelassen werden. Fundgegenstände werden nach 14 Tagen vernichtet
- h. Bitte lassen Sie unser Büropersonal wissen, dass Sie zur Rückgabe bereit sind

KOSTENLOSER SHUTTLE-TRANSFER



Die Fahrzeugrückgabe muss spätestens um 10:30 Uhr abgeschlossen sein. Der Shuttle-Transfer fährt um 11:00 Uhr von ROAD BEAR RV los!

Falls Sie ein Taxi an eine andere Adresse oder für einen frühen Flug benötigen, kontaktieren Sie bitte die Rückgabestation im Voraus



Es gibt keinen Shuttle-Transfer für verspätete Rückkehrer!

MINDESTGEBÜHREN

- Verspätungen: US\$ US\$300.00/Tag zuzgl. Direktkunden-Tagesrate
- Kraftstoff: Bei Rückgabe berechnet zuzgl. Administrationgebühr
- Propan: Bei Rückgabe berechnet zuzgl. Administrationgebühr
- Abwasserentleerung: bis zu US\$ 75.00
- Reinigung: US\$ 50.00 Minimum; US\$ 250.00 Minimum für Rauchen und Haustiere



VERMIETSTATIONEN

Geschäftszeiten:

Montag – Freitag 8:00 – 17:00 Uhr Samstag 8:00 – 13:00 Uhr (nach Vereinbarung)

Sonn- & Feiertage Geschlossen (Neujahrstag, Presidents Day; Memorial Day; 4. July; Labor Day; Thanksgivings, Weihnachtstag)

Denver (DEN)	7685 Dahlia Street www.roadbearrv.com/den	Commerce City, CO 80022 22 Meilen / 35 km vom DEN Flughafen – Kein öffentlicher Verkehr	Tel: 1-720-570-1100	Toll free: 1-866-457-1100
Las Vegas (LAS)	4730 Boulder Highway www.roadbearrv.com/las	Las Vegas, NV 89121 8 Meilen / 13 km vom LAS Flughafen – Unpraktischer öffentlicher Verkehr	Tel: 1-702-453-1109	Toll free: 1-866-303-1057
Los Angeles (LAX)	28404 Roadside Drive www.roadbearrv.com/lax	Agoura Hills, CA 91301 36 Meilen / 58 km vom LAX Flughafen – Unpraktischer öffentlicher Verkehr	Tel: 1-818-991-2794	Toll free: 1-866-527-6876
New York (NYC)	42 State Route 36 East www.roadbearrv.com/nyc	Middletown, NJ 07748 33 Meilen / 53 km vom EWR Flughafen – NJ TRANSIT Zug zwischen Middletown - EWR & Manhattan / Fähre zwischen Belford/Harbor Way – Manhattan. Kostenloser Transport zu & vom Bahnhof oder Fährsteg <u>nur mit vorherigem Termin möglich</u>	Tel: 1-732-495-0959	Toll free: 1-866-787-3682
Orlando (MCO)	3800 W Colonial Drive www.roadbearrv.com/mco	Orlando, FL 32808 17 Meilen / 27 km vom MCO Flughafen – Unpraktischer öffentlicher Verkehr	Tel: 1-407-384-9241	Toll free: 1-855-926-8727
San Francisco (SFO)	420 San Leandro Blvd www.roadbearrv.com/sfo	San Leandro, CA 94577 30 Meilen / 48 km vom SFO Flughafen – BART (Zug) zur Innenstadt & Flughafen	Tel: 1-510-564-4444	Toll free: 1-866-249-1119
Seattle (SEA)	1541 South 96 th Street www.roadbearrv.com/sea	Seattle, WA 98108 7 Meilen / 11 km vom SEA-TAC Flughafen – Unpraktischer öffentlicher Verkehr	Tel: 1-206-334-7303	Toll free: 1-855-732-1541

Für Strassenkarten siehe die [Road Bear RV Webseite](http://www.roadbearrv.com/rv-rental-locations)¹ oder [Google Maps](https://maps.google.com)²

¹ <http://www.roadbearrv.com/rv-rental-locations>

² <https://maps.google.com>