



## **Note explicative pour la préparation et le passage du permis de conduire de la catégorie B**

Tout d'abord, merci pour votre inscription et votre confiance envers notre établissement.

Dans cette notice explicative, nous allons vous expliquer le contenu de votre formation, ses enjeux ainsi que le déroulement de l'examen du permis de conduire.

Que vous passiez votre permis car vous le désirez depuis longtemps, ou parce que vous en avez besoin pour travailler, ou pour simplement l'avoir sans voir vraiment quelle utilité vous en aurez, nous sommes tous lié par le même point. La sécurité. Vous n'êtes pas sans savoir que le taux de mortalité sur les routes est encore important, et que, malheureusement, beaucoup de jeunes sortant de leur formation sont touchés.

Ne vous braquez pas ! Notre but n'est pas de vous faire la morale, il est simplement de vous expliquer ce que nous voyons chaque jour.

Une voiture sur la route est un outil, qui bien utilisé est fort pratique pour se déplacer. Cet outil de plus en plus perfectionné nous permet de nous sentir très à l'aise à son bord, afin de parfois, oublier un aspect essentiel.

Cet outil est dangereux ! Très dangereux. Imaginez-vous dans la rue, marchant d'un bon pas vous cognant de plein fouet dans une personne ne regardant pas devant elle ? C'est douloureux, n'est-ce pas ? Maintenant ramenez cette situation sur la route quand un automobiliste roulant à 80 km/h vient percuter le véhicule d'en face ? Les conséquences sont beaucoup plus dramatique..

Le but de votre formation est de vous accompagner, de vous aider à évoluer en sécurité dans la circulation.

À respecter, à travers les règles du code de la route, la réglementation qui s'applique à vous et aux autres usagers. À vous faire prendre conscience de vos capacités, de façon à ce que, une fois sur la route, vous ne soyez pas tenté de prendre des risques et de mettre votre vie en danger.

### **La formation :**

**L'évaluation de départ :** elle sera effectuée avant la signature de votre contrat.

Elle s'effectuera en véhicule et durera 40 minutes.

#### Le but de l'évaluation :

- Avoir un premier contact avec la voiture
- Faire un point sur les connaissances que vous pouvez avoir du véhicule
- Jauger vos aptitudes à la conduite (coordination, assimilation, ...)
- Mesurer votre stress et votre crispation

L'enseignant vous demandera, après vous avoir donné des explications simple, d'effectuer des exercices de maîtrise du véhicule (manipulation du volant, démarrage, arrêt), il vous posera également quelques questions sur le véhicule pour évaluer vos connaissances.

À la fin de l'évaluation, l'enseignant vous donnera un volume horaire prévisionnel pour atteindre le niveau de l'examen du permis de conduire. Peu importe le nombre d'heures proposé, sachez que le contrat sera signé pour 20 heures de conduite et qu'un bilan sera effectué à la 18<sup>ème</sup> leçon afin d'ajuster le plus précisément possible la quantité d'heures supplémentaire.

Nous sommes tous différents, avec des caractères bien distincts, une gestion du stress différente, des problèmes personnels propre à chacun, plusieurs choses pouvant influencer sur l'apprentissage de la conduite. Ne vous inquiétez pas si le volume horaire vous paraît important. Peut-être étiez-vous stressé ? Peut-être allez-vous très vite prendre vos marques en voiture et réduirez le nombre d'heures? Où peut être, aurez-vous besoin de 40 leçons alors que votre ami inscrit en même temps que vous en fera 25? Respectez votre rythme. C'est votre formation, votre permis et surtout votre sécurité. Prenez le temps.

### **Les 4 grandes compétences de formation :**

Vous allez être formé au travers de 4 grandes compétences.

#### **1ère compétence: Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul**

- Les principales commandes de la voiture
- L'installation au poste de conduite (abordé lors de l'évaluation)
- Manipulation du volant (maintient de la trajectoire puis diriger le véhicule en ligne droite et en courbe)
- Démarrage/Arrêt
- Dosage de l'accélérateur et du frein à des allures différentes
- Utilisation de la boîte de vitesse
- Regarder devant soi et autour de soi
- Premières manœuvres : marche arrière et demi-tour

#### **2ème compétence: Appréhender la route et circuler dans des conditions normales**

- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte
- Choisir sa voie de circulation sur la chaussée
- Adapter son allure aux situations
- Tourner à droite et à gauche dans diverses intersections
- Savoir reconnaître et franchir les diverses intersections selon le régime de priorité (feux tricolores, priorité à droite, ...)
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire
- Autres manœuvres : Rangement en bataille, en créneaux, en épi

#### **3ème compétence: Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers**

- Évaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser, être dépassé
- Passer des virages et conduire en déclivité
- Adapter son comportement en fonction des autres usagers
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de voitures dans une circulation dense
- Connaître les règles de circulations inter-files des motocyclistes
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, etc

#### **4ème compétence: Pratiquer une conduite autonome sûre et économique**

- Suivre un itinéraire de manière autonome
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
- Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (ABS, régulateur, limiteur de vitesse, ...)
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
- Pratiquer l'écoconduite

Les deux premières compétences sont les plus longues, car elles vous forment sur l'aspect mécanique et vous permettent d'apprendre à évoluer progressivement en circulation.

Pour chaque compétence, vous aurez des objectifs de travail déterminés à chaque leçon de conduite par l'enseignant.

Il vous expliquera l'exercice, vous fera une démonstration, vous mettez en application l'exercice, d'abord avec assistance puis en autonomie et ensuite vous serez évalué sur l'objectif afin de le valider.

Durant toute votre formation, vous serez amené à pratiquer l'auto-évaluation afin de visualiser vous-mêmes vos acquis et vos points à améliorer.

Durant votre formation, deux heures seront consacrées à l'enseignement théorique visant à terminer la validation de la 4ème compétence.

Un cours sera également orienté sur les vérifications intérieurs et extérieurs du véhicule.

Ces questions seront posées lors de l'examen du permis de conduire et **devront être apprises par cœur.**

Une fois les 4 compétences maîtrisées, un examen blanc sera programmé avec un enseignant autre que le vôtre. L'enseignant jouera le rôle de l'inspecteur, le but étant de vous préparer au mieux pour le jour J et que vous puissiez vous habituer à gérer votre appréhension.

À l'issue de l'examen blanc, la date d'examen sera programmée et les éventuelles heures de conduite complémentaires posées.

Dans le cas où l'examen blanc ne serait pas satisfaisant, il vous sera proposé de travailler de nouveau avec votre enseignant et de refaire un bilan un peu plus tard.

Votre motivation et votre implication seront la clé de votre réussite !

L'obtention de votre permis est un travail d'équipe !

## **L'examen du permis de conduire :**

L'examen du permis de conduire est un bilan de compétence (et non un récapitulatif d'erreur).

L'examineur va évaluer l'ensemble de votre prestation, votre aptitude à vous déplacer en sécurité sur la route en respectant les règles de circulations et les autres usagers. Vous serez noté sur 31 points.

Un minimum de 20 points, sans erreur éliminatoire, est nécessaire pour obtenir l'examen.

## **Comment se déroule l'examen :**

L'auto-école vous accompagne sur le centre d'examen du permis de conduire ou, le cas échéant, vous communique l'adresse et l'heure de rendez-vous.

Vous avez à votre disposition une salle d'attente où vous pouvez patienter le temps du passage des autres candidats. L'enseignant présent vous indiquera quand vous serez le prochain candidat à passer et viendra vous chercher quand ça sera votre tour.

Vous vous installez dans le véhicule, en prenant soin de placer à l'arrière manteau et sacs. Vous devez avoir pris soin de préparer votre pièce d'identité ainsi que, pour les conduites accompagnées, votre livret de formation. L'inspecteur vérifie vos documents d'identités et vous invite à vous installer. Il vous donne ensuite les consignes de l'examen.

- Réaliser un parcours comportant une partie sur route et une partie en agglomération
- Suivre une direction de manière autonome durant 5 minutes
- Réaliser deux manœuvres dont un arrêt de précision
- Répondre à une question de vérification portant sur un élément technique du véhicule intérieur ou extérieur, une en lien avec la sécurité routière et une portant sur les notions élémentaires de premiers secours
- Appliquer le code de la route et respecter les règles de circulation (notamment les limitations de vitesse jeune conducteur)
- Avoir une conduite la plus économique possible et respectueuse de l'environnement

- Faire preuve de courtoisie envers les autres usagers, notamment les plus vulnérables

L'examineur respecte la réglementation pour la notation du permis de conduire basée sur des règles strictes et précises. Il suit un barème de notation, le but étant, que l'examen soit le plus équitable possible. Il fera donc en sorte de favoriser vos acquis. Mais sera obligé, en cas d'erreur répété sur un même aspect, de sanctionner par une perte de point.

### **Notation : 31 points au total**

Vous trouverez ci-dessous quelque petites précisions et conseils sur certains aspects de l'examen.

#### **Installation au poste de conduite : 2 points**

Dans l'ordre, je règle, le siège, le volant, l'appuie-tête, les rétroviseurs, puis je boucle ma ceinture. Je demande et vérifie que tous les passagers sont bien ceinturés et j'appuie sur le bouton de fermeture centralisé des portes afin de m'assurer que celle-ci soient bien fermés (attention de bien refaire cette procédure à chaque fois que vous remonté en voiture, notamment après les vérifications)

#### **Vérifications et manœuvres : 3 points**

Les vérifications sont effectuées avec l'enseignant quelques heures avant votre examen, elles sont à apprendre par cœur et vous permettent de gagner des points facilement.

Les manœuvres comprennent : un arrêt de précision (arrêt à un feu, stop ou à un endroit précis indiqué par l'inspecteur) et une manœuvre imposée par l'examineur (rangement en bataille, créneau, épi, demi-tour, ..). En manœuvre, une allure lente est de rigueur, une bonne observation afin de protéger les usagers circulant autour. Rappelez-vous que vous n'êtes pas prioritaire lorsque vous manœuvrez et que les trottoirs appartiennent aux piétons !

#### **Conduite autonome : 1 point**

La phase de conduite autonome dure 5 minutes, vous avez deux possibilités :

- Soit vous convenez d'un lieu dans Beauvais ou ses alentours que vous connaissez et vous vous y rendez par le chemin que vous souhaitez.
- Soit, l'examineur vous donne une direction à suivre (A16, centre hospitalier, aéroport, ..) et vous la suivez jusqu'à destination ou nouvelle indication de sa part. Ce procédé est le plus utilisé lors des examens. Mieux vaut perdre 1 point en se trompant de direction, mais ne pas se mettre en danger en changeant de direction brusquement !

#### **Faire preuve de courtoisie : 1 point**

Laisser passer un piéton, faciliter le passage d'un bus, peuvent vous apporter un point de courtoisie. Attention, cela ne veut pas dire s'arrêter sans raison dans un endroit inapproprié en se mettant en danger.

#### **Conduite économique : 1 point**

- Accélérer correctement entre chaque rapport de vitesse afin d'éviter le sous-régime.
- Ne pas faire hurler, à l'inverse, le moteur en le mettant en sur-régime.
- Anticiper les arrêts et les freinages en ne ré-accélérent pas aux abords de feux rouges par exemple.
- Attention, ne pas confondre conduite économique et dynamique. Avoir une conduite économique ne veut pas dire ne pas accélérer, notamment sur les voies rapides où il vous sera demandé de pousser un peu plus les rapports de vitesse.

**Voir la dernière page pour la grille de notation (CEPC)**

## **Consignes à respecter en examens :**

Une tenue propre et adaptée est exigé. Des chaussures plates et confortables.

Les casquettes, bonnets et chapeaux doivent être retiré avant de monter dans le véhicule.

Il est également demandé (comme durant vos leçons de conduite) d'ôter votre manteau afin d'être à l'aise.

Les formes de politesse de base (bonjour, merci, au revoir) sont de rigueur !

Aucune réponse déplacée ou agressive envers l'examineur sera toléré.

Vous passez un examen, même en cas de désaccord, vous devez rester courtois.

À la fin de l'examen, vous devez quitter le véhicule afin que l'examineur procède à la notation. Vous ne devez pas poser de questions ni à l'examineur, ni à l'enseignant.

Le délai de réponse est de 48 heures. Nous ne sommes pas en mesure de vous donner le résultat plus tôt.



# CERTIFICAT D'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE (Mod. H) N° : SÉRIE

**EXEMPLAIRE  
ADMINISTRATION**



Délégation à la sécurité et à la circulation Routières

Date : | | | | Centre : | | | | N° de département : | | | |  
L'expert(e) - Nom : | | | | Chargé(e) de l'évaluation de l'épreuve en circulation de :  
Mme, Mlle, M.<sup>(1)</sup> : | | | | Prénom : | | | |  
(1) Payer les mentions inutilisées : nom de naissance suivi du nom d'usage s'il y a lieu  
Catégorie de permis sollicitée : A  A1  B  B1  EB  C  EC  D  ED

Atteste de la réussite à l'examen de l'intéressé(e) : né(e) le : | | | | à : | | | |  
N° de département : | | | | ou pays : | | | | déjà titulaire des catégories de permis : | | | |  
 régularisation  dispensé(e) d'épreuve pratique (Art. R 224-20 du Code de la Route) N° du permis : | | | |

<p><b>Résultat d'examen</b> <small>(entourer la mention correspondante et rayer celle inutile)</small></p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>FAVORABLE</b></p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>INSUFFISANT</b></p> <p>Examen non mené à son terme <input type="checkbox"/></p>	<p><b>Codes spécifiques :</b></p> <p><input type="checkbox"/> 01 <input type="checkbox"/> 101 <input type="checkbox"/> 102 <input type="checkbox"/> 103 <input type="checkbox"/> 105 <input type="checkbox"/> Ar</p> <p><input type="checkbox"/> 106 jusqu'au :        </p> <p>Vaut titre de conduite à compter du :        </p> <p>Visite médicale valide jusqu'au :        </p> <p>Autres codes :        </p>	<p><b>Signature :</b></p>
--	---	---------------------------

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
<b>Connaître et maîtriser son véhicule</b>								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord						Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
Effectuer des vérifications du véhicule								
Connaître et utiliser les commandes								
<b>Appréhender la route</b>								
Prendre l'information						Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
Adapter son allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
<b>Partager la route avec les autres usagers</b>								
Communiquer avec les autres usagers						0	0	0
Partager la chaussée						0,5	0,5	0,5
Maintenir des espaces de sécurité						1	1	1
<b>Sous-totaux</b>								
Courtoisie au volant					+1			
Conduite économique et respectueuse de l'environnement					+1			
<b>Total général</b>								

**Observations**

Merci de bien vouloir vous reporter à la notice explicative située au verso de ce document pour connaître les modalités de votre évaluation.

