

TVÅ UNIKA EMULSIONSPRODUKTER FRÅN ARSTEC



Bild vänster: Oxiderad beläggning som kan behandlas förebyggande med HB 40 K emulsionen tränger ner i beläggningen och tillför nytt bitumen.

Bild höger: Uppkomna skador i en oxiderad beläggning kan tätas med HB 60 KPM vilket förhindrar vatten att tränga ner och skadeutvecklingen bromsas.

Skadeorsak:

När bindemedlet åldras blir det hårdare (oxiderar) detta sker genom att solljus och syre tränger ner i beläggningen. Bindemedlet blir sprött och stensläpp uppstår, framförallt där man trafikerar med dubbdäck.

Vatten trängen ner i sprickor och andra håligheter och vid kall väderlek kommer det att slå upp slaghål. Ett annat problem när vatten tränger ner är att överbyggnaden blir mjuk och instabil vilket leder till så kallade krakuleringar.

När en beläggning blir gammal och åldrad slits finmaterialet bort och rullmotståndet och bränsleförbrukningen ökar samtidigt som bullernivån ökar.

Lösning:

Arstec,s bitumenemulsioner för förebyggande underhåll och förlängd livslängd med 3-5 år beroende på trafikmängd.

Emulsionen HB 40 K används i förebyggande syfte när beläggningen är åldrad, men ännu inte hunnit gå sönder och krakuleringar eller slaghål uppstått

HB 60 KPM är en polymermodifierad elastisk emulsion. Emulsionen används när småskador som krakuleringar eller sprickor uppstått i den åldrade beläggningen

Utförandet bygger inget på höjden, vilket innebär att angränsande ytor, brunnar och kantsten inte behöver justeras

Miljö

Emulsioner är en blandning av bitumen, vatten och en emulgator. Inga lösningsmedel förekommer.

Genom förebyggande insatser förlängs livslängden och sänker miljöbelastningen.

Efter utfört arbete minskar rullmotstånd och bränsleförbrukningen samt buller.



Djupförsegling

HB 40 K är en bitumenemulsion som skall tränga ner i den gamla oxiderade beläggningen med mindre sprickor och där finmaterialet är bortnött.

HB 40 K kan spridas, rollas eller styrs ut med en raka på alla typer av asfaltytor med en mängd av 0,2-0,4kg/m². Emulsionen skall tränga ner i beläggningen och tillföra nytt bitumen.

HB 40 K passar utmärkt till gator, gång och cykelbanor, parkeringar och garageinfarter som åldrats och behöver fräschas upp.



Yt-försegling

HB 60 KPM är en polymermodifierad bitumenemulsion

HB 60 KPM används på ytor som är krakulerade, separerade och har mindre sprickor.

HB 60 KPM lägger sig som ett skyddande och tätande lager som hindrar vatten att tränga ner i överbyggnaden

HB 60 KPM sprides, rollas eller styrs ut med raka med en mängd av 0,3-0,6 kg/m²



Utförande

Rengör underlaget grundligt.

Fukta ytan som skall behandlas.

Vid djupförsegling läggs HB 40 K ut med en mängd av 0,2-0,4kg/m² beroende på hur öppen den gamla beläggningen är.

Låt emulsionen sjunka ner i beläggningen och när emulsionen ändrar färg från brunt till svart sprids ett tunt lager 0-2 material över ytan.

Efter 1-2 veckor sopas material överskottet bort

Vid yt-försegling används HB 60 KPM som läggs ut på samma sätt som vid djupförsegling men med en mängd av 0,3-0,6 kg/m²

Emulsionen kommer att lägga sig som ett tätt skikt och tränga ner en bit i den spruckna beläggningen och täta överytan för inträngande vatten.

När emulsionen ändrar färg från brunt till svart sprids ett lager 1-3 eller 2-4 material över ytan. Flismaterialet kommer då att fylla ut större sprickor och håligheter.

Efter 1-2 veckor sopas material överskottet bort

Förpackningar och förvaring

Emulsionerna levereras i 25 l dunkar eller i 1m³ IBC tank

Tomma dunkar sorteras som restavfall.

IBC tankar kan återbrukas

Emulsionerna bör röras om minst 1 gång/vecka för att inte separera.

Separerade emulsioner skakas kraftigt eller ordentlig omröring.

Övrig information

Varudeklaration finns och medföljer leveransen.

Våra försäljnings- och leveransvillkor gäller för både leverans och garanti.