


TVÅ UNIKA EMULSIONSPRODUKTER FRÅN ARSTEC AB



Oxiderad beläggning som kan behandlas
förebyggande med HB 40 K

Uppkomna skador i en oxiderad beläggning
kan tätas med HB 60 KPM

Skadeorsak

- Åldring av bindemedel i en asfaltbeläggning sker genom oxidation.
- Bindemedlet blir sprött
- Spricker och krakuleringar uppstår, ofta vid kall väderlek
- Vatten tränger ner i beläggningen och ger frostsprängning
- Slaghål och beläggningsskador uppstår
- Gammal beläggning har också bruksförlust och en rå öppen yta



Lösning

- Emulsioner ger nytt liv till den gamla beläggningen
- Ger 3-5 års ökad livslängd
- Förbättrar friktionen
- Sänker bullernivån
- Ger lägre rullmotstånd och sänkt bränsleförbrukning
- Ger ett nytt utseende av den behandlade ytan



Djupförsegling för små och stora ytor



Emulsionen HB 40 K används i förebyggande syfte när beläggningen är åldrad men ännu inte hunnit gå sönder



- Emulsion HB 40 K passar utmärkt för garageinfarter, gång och cykelvägar och mindre gator
- Emulsionen tränger ner i den gamla beläggningen och tillför nytt bitumen
- Mindre sprickor och håligheter tätas
- Ingen justering av kantsten eller brunnar krävs
- Behandlad yta upplevs som en ny beläggning och förlänger livslängden

YT-FÖRSEGLING FÖR SMÅ OCH STORA YTOR



HB 60 KPM är en polymermodifierad emulsion som också är lite elastisk
Används när småskador som krakuleringar eller sprickor uppstått i den
åldrade beläggningen

YT-FÖRSEGLING

- HB 60 KPM är en polymermodifierad emulsion
- Används för att stoppa fortsatt nedbrytning av gator, gångbanor, parkeringar m.m.
- passar på ytor som åldrats och har krakulerat
- Emulsionen tätar den gamla beläggningen och förhindrar att vatten tränger ner i överbyggnaden
- Emulsionen är elastisk
- Ingen justering av kantsten eller brunnar krävs
- Behandlad yta upplevs som en ny beläggning och förlänger livslängden



UTFÖRANDE



Utförande

Rengör underlaget grundligt.

Fukta ytan som skall behandlas.

Vid djupförsegling läggs HB 40 K ut med en mängd av 0,2-0,4kg/m² beroende på hur öppen den gamla beläggningen är.

Låt emulsionen sjunka ner i beläggningen och när emulsionen ändrar färg från brunt till svart sprids ett tunt lager 0-2 material över ytan.

Efter 1-2 veckor sopas material överskottet bort

Vid yt-försegling används HB 60 KPM som läggs ut på samma sätt som vid djupförsegling men med en mängd av 0,3-0,6 kg/m²

Emulsionen kommer att lägga sig som ett tätt skikt och tränga ner en bit i den spruckna beläggningen och täta överytan för inträngande vatten.

När emulsionen ändrar färg från brunt till svart sprids ett lager 1-3 eller 2-4 material över ytan. Flismaterialet kommer då att fylla ut större sprickor och håligheter.

Efter 1-2 veckor sopas material överskottet bort

MILJÖ

Emulsioner är en blandning av bitumen, vatten och en emulgator. Inga lösningsmedel förekommer.

Genom förebyggande insatser som förlänger livslängd sänker man miljöbelastningen

Efter utfört arbete minskar rullmotstånd och bränsleförbrukningen samt buller.





Fråga oss om Emulsjoner
Arstec.se

Sammanfattning

Arstec,s Emulsioner

HB 40 K i förebyggande syfte vid åldrad beläggning

HB 60 KMP stoppar ytterligare nedbrytning av beläggningen

Bygger inget på höjden, inga justeringar av brunnar m.m. krävs

Förlänger livslängden 3-5 år

Enkelt att utföra

Miljöprodukt

Sänker bilistens driftkostnader och buller

Billig underhållsmetod