

TO UNIKE EMULSJONSPRODUKTER FRA ARSTEC AS



**Oksidert dekke som kan behandles
forebyggende med HB 40 K**

**Oppståtte skader i et oksidert dekke kan
tettes med HB 60 KPM**

Innledning

Skadeårsak

- Aldring av bindemiddelet i et asfaltdekke skjer gjennom oksidasjon.
- Bindemiddelet blir sprøtt.
- Sprekkdannelser og krakelering oppstår, ofte i kaldt vær.
- Vann trenger ned i dekket og gir frostskafer (frostsprengning).
- Slaghull og dekkskader oppstår.
- Gammelt dekke har også bruksslitasje og en grov, åpen overflate.

Løsning

- Emulsjoner gir nytt liv til det gamle dekket.
- Gir 3–5 års økt levetid.
- Forbedrer friksjonen.
- Senker støynivået.
- Gir lavere rullemotstand og redusert drivstofforbruk.
- Gir et nytt utseende på den behandlede overflaten.



Dypforsegling for små og store flater



Emulsjonen HB 40 K brukes forebyggende når dekket er aldriingspåvirket, men ennå ikke har rukket å brytes ned.



Emulsjonen HB 40 K passer utmerket for garasjeinnkjørsler, gang- og sykkelveier og mindre gater.

- Emulsjonen trenger ned i det gamle dekket og tilfører nytt bitumen.
- Mindre sprekker og hulrom tettes.
- Ingen justering av kantstein eller kummer er nødvendig.
- Den behandlede overflaten oppleves som et nytt dekke og forlenger levetiden.

OVERFLATEFORSEGLING FOR SMÅ OG STORE FLATER



HB 60 KPM er en polymermodifisert emulsjon som også er litt elastisk. Den brukes når det har oppstått småskader som krakeleringer eller sprekker i det aldringspåvirkede dekket.

OVERFLATEFORSEGLING

- HB 60 KPM er en polymermodifisert emulsjon.
- Brukes for å stoppe videre nedbrytning av gater, gangarealer, parkeringsplasser m.m.
- Passer på flater som er aldringspåvirket og har krakelert.
- Emulsjonen tetter det gamle dekket og hindrer at vann trenger ned i overbygningen.
- Emulsjonen er elastisk.
- Ingen justering av kantstein eller kummer er nødvendig.
- Den behandlede overflaten oppleves som et nytt dekke og forlenger levetiden.



Utførelse



Utførelse

- Rengjør underlaget grundig.
- Fukt overflaten som skal behandles.

Ved dypforsegling

- legges HB 40 K ut i en mengde på 0,2–0,4 kg/m², avhengig av hvor åpent det gamle dekket er.
- La emulsjonen synke ned i dekket, og når emulsjonen skifter farge fra brunt til svart, strøs et tynt lag 0–2-materiale over overflaten.
- Etter 1–2 uker feies overskuddsmaterialet bort.

Ved overflateforsegling

- brukes HB 60 KPM, som legges ut på samme måte som ved dypforsegling, men i en mengde på 0,3–0,6 kg/m².
- Emulsjonen vil legge seg som et tett sjikt og trenge noe ned i det sprukne dekket, og tette overflaten mot inntrengende vann.
- Når emulsjonen skifter farge fra brunt til svart, strøs et lag 1–3 eller 2–4 materiale over overflaten. Flismaterialet vil da fylle ut større sprekker og hulrom.
- Etter **1–2 uker** feies overskuddsmaterialet bort.



MILJØ

Emulsjoner er en blanding av bitumen, vann og en emulgator. Det brukes ingen løsemidler.

Gjennom forebyggende tiltak som forlenger levetiden, reduseres miljøbelastningen.

Etter utført arbeid reduseres rullemotstand og drivstofforbruk, samt støynivå.





Spør oss om emulsjoner

ARSTEC AS

A photograph of a modern, multi-lane asphalt road that curves through a lush, green forested area. The road has white lane markings and a metal guardrail on the outer edge. The surrounding landscape is dense with trees, and the scene is captured from a high angle, showing the road's path into the distance.

Arstec sine emulsjoner

- HB 40 K brukes forebyggende ved aldrende dekke
- HB 60 KMP stopper videre nedbrytning av dekket
- Bygger ikke i høyden – ingen behov for justering av kummer o.l.
- Forlenger levetiden med 3–5 år
- Enkelt å utføre
- Miljøprodukt
- Reduserer bilistenes driftskostnader og støy
- Rimelig vedlikeholdsmetode