

Riktig asfalt — Utan uppvärmning!  
i alla väder



Arstec utökar nu sortimentet av hållbara asfaltprodukter och erbjuder som enda leverantör, på den nordiska marknaden, en CE-certifierad, ultralågtempererad asfalt: Viacore! (CE-certifierad enl. SS-EN 13108 – del 1, 2, 4, 5 och 7).

Viacore är helt unik asfalt av absolut högsta kvalitet trots att den är mycket enkel att använda. Viacore är den enda CE-certifierade asfalt som går att använda även vid kallt och regnigt väder. Rent praktiskt innebär detta, bland annat, att det asfalterade området snabbare kan öppnas för trafik.

Viacore är särskilt lämplig i tunnlar, som beläggning på broar, i parkeringshus, och på genomfarter – överallt där det är viktigt att trafiken snarast kan släppas tillbaka på de asfalterade ytorna – samt för asfaltering av ytor inomhus och potentiellt explosiva miljöer, t.ex. bensinstationer. Vid mindre uppgrävningar och lagning av potthål är Viacore det absolut mest ekonomiska alternativet! Speciellt vid ogynnsamma väderförhållanden.



Viacore kan med fördel användas vid krav på reducerad läggningstjocklek eller vid manuell utläggning. Avkylningsdifferensen, dvs. temperaturskillnaden mellan omgivande luft och asfaltmassan är obefintlig vilket innebär att den asfalterade ytan omedelbart kan trafikeras. Tack vare denna egenskap är det mycket enklare att uppnå en hög packningsgrad, vilket höjer asfaltens stabilitet och beständighet avsevärt. Det är därför, även vid låga utetemperaturer, möjligt att skapa asfalterade ytor av högsta kvalitet.

Asfaltmassan kan blandas med vatten vid alla temperaturer under 100°C. Den absolut idealiska vattentemperaturen är 60°C. Utläggningstemperaturen ligger mellan 0°C och ca. 50°C.



Sedan flera decennier tillbaka har Vialit (asfalttillverkaren) satsat på miljövänliga och hållbara produkter. Vid produktutvecklingen ligger fokus på resursoptimering och på att minimera utsläppen. Detta gäller förstås även för Viacore för vilken energibesparingar, minskade koldioxidutsläpp och minimala utsläpp på arbetsplatsen prioriterades högt vid produktutvecklingen.

Tack vare den låga blandnings- och utläggningstemperaturen kan koncentrationen av ångor och aerosoler reduceras drastiskt, vilket är fördelaktigt ur såväl arbetsmiljö- som miljösynpunkt.

En aktuell studie från det tyska miljöforskningsföretaget STENUM som utfördes i samarbete med österrikiska Leoben-universitetet visar att energibehovet vid tillverkningen av Viacore är 50 % lägre jämfört med konventionella asfaltsorter överensstämmande med EN 13108.

Högvärdigt stenmaterial, dvs. C 90/1, LA 20, PSV 50, SI 20, F1 samt WA24 1, används till Viacore asfalt för såväl fina som grova stenmaterial. Som bindemedel används vägbitumen tillverkat av





## Användarinstruktion

### ALLMÄNNA ANVISNINGAR

För Viacore gäller i stort sätt samma arbets sätt som för utläggning av varm asfalt enligt SS-EN 13108, med undantag för utläggningstemperaturen och den ökade viskositeten och som uppstår genom att tillsätta vatten. Alla användare bör ha tillräcklig kompetens inom sitt arbetsområde.

Det är att föredra om minst en person har avancerad kunskap om asfaltarbeten.



### ATT TÄNKA PÅ VID ANVÄNDNING:

- Rengör underlag och skarvar grundligt.
- Klistra ytan t.ex. med REaktiv primer eller en bitumenemulsion C40 eller C60.
- Förbehandla skarvarna.
- Blanda Viacore med ca 2-4 % vatten och fördela massan jämnt.
- Lägg asfalten med en viss förhöjning med hänsyn till skiktets tjocklek och efterföljande kompaktering.
- Beakta min. och max. tjockleken för varje lager mellan varje kompaktering.
- Komprimera med lämplig utrustning – vält eller markvibrator (Padda).

### LAGRENS TJOCKLEK I VARJE BELÄGGNING

Viacore	Min. cm	Max. cm
AC 5	1,5	3,5
AC 8	2,5	4,0
AC 11	3,0	5,0