



Elbilledesign: IONIQ 5 er inspirert av det futuristiske designet til elbilen Concept 45, som er en hyllest til Hyundais designhistorie.

Isn't it IONIQ, dont you think?



En innovativ elektrisk SUV.

IONIQ 5 er en banebrytende elektrisk crossover SUV. Med et futuristisk konseptbilledesign og avansert teknologi byr IONIQ 5 på lynlading og lang rekkevidde på inntil 481 km.

Vi tok turen til Lieco Auto på Sotra for å teste Ioniq 5.

«Om 100 år er det denne bilhistorikerne snakker om.»

Motor.no rangerte blant annet bilen som den beste elbilen i Norge, etter at den scoret deres høyeste testscore noensinne.

En elektrisk plassmester

IONIQ 5 er en fleksibel bil med god plass til både passasjerer og bagasje. IONIQ 5 er en crossover i mellomklassen, og med en akselavstand på 3 meter er den like romslig som en stor personbil. Bagasjeromsvolumet er på 527 liter, men øker til nesten 1 600 liter når baksetene er lagt ned. De kan for øvrig også deles og legges ned i forholdet 60:40, noe som er perfekt for helgeturer og transport av store gjenstander. Hvis det ikke er nok, kan IONIQ 5 leveres med tilhengerfeste og mulighet til å trekke en tilhengervekt på opptil 1 600 kg. Det er ledig plass under panseret siden bilen ikke har bensinmotor. Her er det et ekstra bagasjerom som rommer opptil 57 liter. IONIQ 5 er en perfekt elbil for en moderne livsstil.



Kupeen som oppholdsrom: Den dedikerte elbilplattform har gjort det mulig å utforme kupeen på en ny måte der bilen fungerer som oppholdsrom.



Unik design på frontlyktene til IONIQ 5.



IONIQ 5 kan du prøvekjøre hos Lieco Auto på Sotra.



Enkel justering av baksetet. Her styrer en setet elektrisk bakover om man vil ha mer benplass til passasjerene, eller fremover for mer bagasjeplass.



Integrert blinklys i speilene er en flott detalj på Ionic 5.