

NYHETER   ELBIL   ELEKTRONIKK

# Hver dag monterer de minst seks el-billadere



Elektriker Per Martin Hatlem brukte to timer på å montere en ladeboks hos en av kundene sine fredag ettermiddag. Foto: EMIL WEATHERHEAD BREISTEIN

Av Birthe Steen Hansen og Magnhild Synnøve Mostad   03. februar 2020, kl. 10:29

På under et halvt år har elektrikerer tredoblet etterspørselen.

DEL – Jeg tror dette bare er begynnelsen, sier Christian Saure.

Han er prosjektleder hos det lokale elektrikerfirmaet Bergen Elektro Automasjon. Hver dag har de seks til ti oppdrag som innebærer montering av el-billadere. På høsten i fjor hadde de kun et par monteringer daglig.

Tall fra Norsk elbilforening viser at over halvparten av de solgte bilene i Hordaland i 2019, var elektriske. I 2018 lå prosenten på nærmere 42, og i 2017 var andelen 32 prosent.

• Les mer: [Borettslaget skal bruke én million for at alle skal få lade el-bilen hjemme](#)

## Syv elektrikere hver dag

BA møter prosjektlederen og elektriker Per Martin Hatlem ved en privatbolig på Søreide fredag ettermiddag, hvor elektrikerer ferdigstiller monteringen av en el-billader i garasjen til ekteparet Krohn.

– Vi bestilte en el-bil i august i fjor, og står på venteliste frem til våren. Derfor ville vi ha laderen montert på forhånd, forteller kona, som er begeistret over hvor kort tid monteringen tok.

– De kom klokken tolv, og er ferdig nå, to timer senere. Det var uventet.

Saken fortsetter under bildet.



Denne modellen er en av de mest vanlige firmaet monterer. Foto: EMIL WEATHERHEAD BREISTEIN

Prosjektleder Saure forteller at de vanligvis bruker to-fem timer på én slik montering.

– Vi har rundt syv elektrikere som hver dag kun monterer el-billadere, sier han.

Hos GK Elektro Service har de også merket økningen, men som et lite firma med 20 elektrikere i staben, får de en mindre del av kaken.

– Det er mye konkurranse, der tilbuds kampanjer presser prisene. For oss har etterspørselen vært stabil og vi monterer én til to ladere i uken, sier avdelingsleder for service, Magnus Sotnak.

## Bomringer og miljøet

For ekteparet Krohn, som ikke ønsker bruk av fornavn, var det spesielt to grunner til at de valgte å gå til innkjøp av en el-bil.

– Bomringene og miljøet. Vi bor jo slik til at vi ofte må gjennom mer enn en bomring for å komme oss steder, sier kona.

De har lenge vurdert å kjøpe ny bil, men at de nå snart får en på plass, har de foreløpig holdt hemmelig for resten av familien.

– Vi har ikke fortalt sønnene våre om kjøpet ennå, sier ektemannen og smiler lurt.

– Nei, de er jo alltid så hemmelighetsfulle om sine bilkjøp, så da er vi også det, sier kona og ler.

• Les mer: [567 boliger i borettslaget. Ingen elbillading. Ga opp og solgte bilen](#)

## Absolutt brannfarlig

Med el-bil følger naturligvis lading, og Saure påpeker hvor viktig det er å kjøpe riktig utstyr.

Saken fortsetter under bildet.



Christian Saure, prosjektleder hos Bergen Elektro Automasjon, advarer mot brannfaren ved bruk av vanlige stikkontakter til lading. Foto: EMIL WEATHERHEAD BREISTEIN

– Man bør ikke bruke stikkontakten som står i veggen fra garasjen fra før. Slike stikkontakter er ment for en lampe med lav strømsstyrke, eller en støvsuger, for eksempel. Den store belastningen som fører med lading av el-bilen, sliter på strømledningen, forklarer Saure, før han legger til:

– Det er absolutt brannfarlig.

Derfor monterer de ladebokser, og ser at flere og flere har fått opp øynene for å ha egne ladestasjoner.

– Mange tenker på ladehastigheten som følger med, og noen tenker nok også på sikkerheten, mener Saure.

• Les også: [Populær ladestøtte til el-biler. – Flere har ikke fått](#)

## 410 prosent i 2018

Og nettopp brannsikkerhet og kapasitet på det elektriske anlegget, er mantraet som Christian Brandal har gjentatt for sine kunder i Elektromportøren i Åsane.

– Vi har prøvd å fronte at folk ikke må bruke stikkontakten. Det er best at ladingen går på en egen kurs. I begynnelsen slet vi litt med å få budskapet frem, men flere er blitt obs på det nå. Ofte kjøper folk el-bil uten hjemmelader, og etter en stund skjønner de at de også må ha det, sier Brandal til BA.

Den største økningen opplevde de i 2018.

– Da var det en boom der vi hadde en omsetningsøkning på hele 410 prosent i Bergen. Året etter fortsatte veksten, men da var økningen på 53 prosent. Nå har salget stabilisert seg mer.

## Bra for business

Saure og elektriker Hatlem hos Bergen Elektro Automasjon forteller at ekteparets grunner for å kjøpe el-bil er det de fleste tenker, og ser frem til en vekst i oppdrag.

– Pris er nok viktig for mange, samme med miljøet. Regjeringen har jo et mål om kun nullutslippbiler innen 2025, og el-bilen har nok kommet for å bli, sier Saure.

– Det er dere fornøyd med, eller?

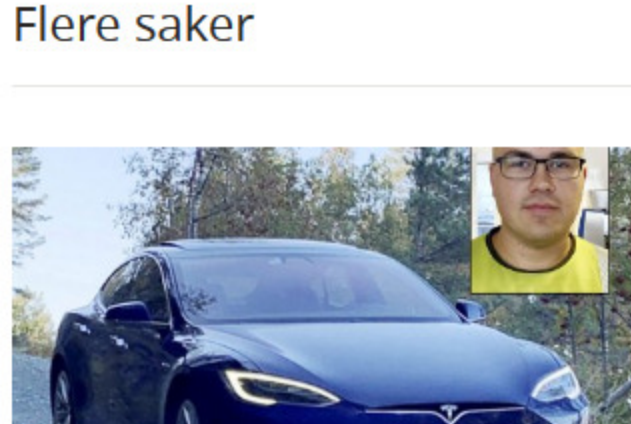
– Ja, absolutt, sier Saure.

– Det er bra for businessen, legger Hatlem til.

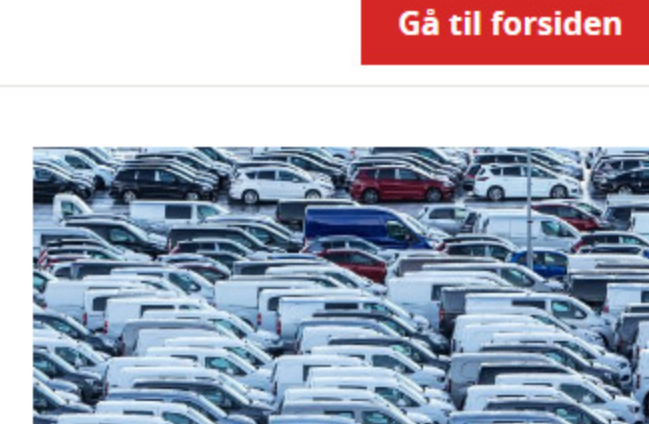
Les mer om: [Nyheter](#) [Elbil](#) [Elektronikk](#)

Se kommentarer

Flere saker Gå til forsiden



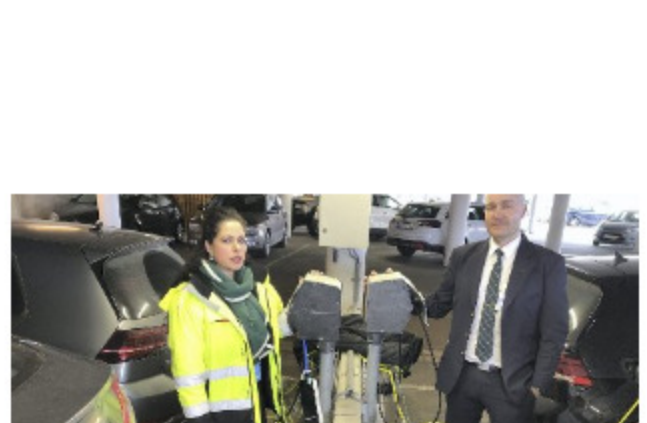
**Tesla-stunt er årets mest sette på Finn**



**Mot verdensrekord i Bergen - snart går hver femte bil på strøm**



**Høytstående jaguar-fest i Fana**



**Flesland-ansatte med el-bil er opprørte**



**Disse jentene er fremtidens elbil-eksperter**

Kommentarer til denne saken



Til toppen

