

Bulletin Nr. 01/2020

Zur genehmigten Serien Ausschreibung ADAC TCR Germany 2020

DMSB-Genehmigungs-Nr.: 604/20, genehmigt am 13.07.2020

Ab sofort gelten folgende Änderungen / Ergänzungen

Änderungen/Ergänzungen sind **fett+kursiv** gedruckt)

TEIL 1 SPORTLICHES REGLEMENT	PART 1 SPORTING REGULATIONS
ARTIKEL 5 Lizenzen 5.1 Erforderliche Lizenzstufen wird wie folgt geändert: „... d) Gaststarter [...] Besondere Bestimmungen/Regelungen für Gaststarter Ein Gaststarter erhält weder Punkte noch Preisgeld. Für Gaststarter gilt zusätzlich zu dem veröffentlichten Compensation Weight ein Zusatzgewicht von 20kg. Abweichend zu Art. 22.1 a) (Begrenzung der Reifen – Slick-Reifen) dieser Regularien können Gaststartern pro Veranstaltung 12 Slick-Reifen neu zugewiesen werden. Unabhängig davon bleibt die Begrenzung der Gesamtanzahl an Slick-Reifen entsprechend Art. 22.2 bestehen. Abweichend von Art. 23 (Begrenzung Motoren / Turbo-Einheiten) dieser Regularien, werden für Gaststarter Motor und Turbo Einheiten nicht für die gesamte Saison sondern nur pro Veranstaltung begrenzt. Es gelten die in Art. 23 aufgeführten Anzahlen. ...”	ARTICLE 5 Licences 5.1 Required grade of licence will be changed as follows: “ ... d) Guest driver [...] Specific conditions / regulations for guest drivers Guest drivers don't receive neither points nor trophy money. An additional 20kg on top of the published Compensation Weight will be applied for Guest drivers. In deviation from Art. 22.1 a) (limitation of tyres – Slick tyres) of these regulations, guest starters can be reassigned 12 slick tyres per event. Regardless of this, the total amount of slick tyres remains limited in accordance with Art. 22.2. In deviation from Art. 23 (limitation engine / turbo units) of these regulations, engine and turbo units for guest starters are not limited to the entire season but only for each event. The numbers listed in Art. 23 apply. ...”

ADAC TCR Germany - Bulletin 01/2020



ARTIKEL 7 Veranstaltungen 7.1 Serien-Terminkalender wird wie folgt geändert:	ARTICLE 7 Events 7.1 Calendar of events will be changed as follows:
„31.07.-02.08.2020 Lausitzring (GER) 14.-16.08.2020 Nürburgring GP (GER) 18.-20.09.2020 Hockenheim (GER) 02.-04.10.2020 Sachsenring (GER) 16.-18.10.2020 Red Bull Ring (AUT) 30.10.-01.11.2020 Lausitzring (GER) 06.-08.11.2020 Oschersleben (GER)“	„31.07.-02.08.2020 Lausitzring (GER) 14.-16.08.2020 Nürburgring GP (GER) 18.-20.09.2020 Hockenheim (GER) 02.-04.10.2020 Sachsenring (GER) 16.-18.10.2020 Red Bull Ring (AUT) 30.10.-01.11.2020 Lausitzring (GER) 06.-08.11.2020 Oschersleben (GER)“
ARTIKEL 9 Private Trainings und Tests wird wie folgt ergänzt:	ARTICLE 9 Private practice and testing will be supplemented as follows:
„Ab Montag vor Beginn einer ADAC TCR Germany-Veranstaltung sind Tests eines eingeschriebenen Fahrers und / oder Teams bzw. Bewerbers mit einem TCR Fahrzeug oder einem TCR ähnlichem Fahrzeug auf der jeweiligen Rennstrecke verboten. Im Zweifelsfall liegt es in der Verantwortung des Fahrers und / oder Teams bzw. Bewerbers das Fahrzeug vor Beginn der Testfahrt vom ADAC genehmigen zu lassen. Das Verbot gilt nicht für seitens des ADAC organisierte Testfahrten. Jegliche Tests eines eingeschriebenen Fahrers und/oder Teams bzw. Bewerbers auf dem Lausitzring sind ab dem 19.10.2020 bis zum Beginn der Lausitzring-Veranstaltung am 30.10.2020 verboten. Verstöße gegen die Testbeschränkung werden dem DMSB-Sportgericht gemeldet.“	“Registered drivers and/or teams driving a TCR vehicle may not test their race car on a particular circuit after the Monday prior to an ADAC TCR Germany event. It shall not apply to tests organised by ADAC. In case of doubt, it is the responsibility of the driver and / or team or entrant to have the vehicle approved by the ADAC before the start of the test drive. This ban does not apply to test drives organised by the ADAC. Any tests of a registered driver and/or team or competitor are prohibited at the Lausitzring from 19.10.2020 until the beginning of the race event of Lausitzring, 30.10.2020. Any violation of the above test restrictions shall be reported to the DMSB Sporting Tribunal.”

DMSB genehmigt am 20.10.2020


 Mischa Eifer

Koordination Automobilsport

