Ergebnis – INFO

vom Wochenende - 22.04.2012

ADAC Stiftung Sport

DKM Deutsche Kart Meisterschaft

Int. ADAC-Kartrennen Erftlandring-Kerpen



DENNIS MARSCHALL (15)

SOLGAT MOTORSPORT

P 5 Rennen 1
P17 Rennen 2

P 11 Deutsche Kart Meisterschaft 2012



„Das Wochenende war recht schwierig durch die ständig wechselnden Wetterbedingungen. Im Zeittraining startete ich auf Regenreifen, doch die Strecke trocknete nach einem kurzen Regenschauer schnell ab und die Stöckreifen erwiesen sich als die richtige Entscheidung. Platz 14 war daher eine gute Ausgangsposition für die Heats. Ich ging diese von P9 und P10 ins Rennen und wurde als 4 und 6. gewertet. In der Addition ergab das den 6. Startplatz für Rennen 1. Direkt am Start konnte ich Positionen gut machen und war nach 5 Runden bereits auf P2. Doch unsere Rundenzeiten reichten am Wochenende nicht für die Spitze aus und ich fiel nach 23 Runden auf den 5. Platz zurück. In Rennen 2, auf der inneren Bahn, bestätigte ich die Position nach den ersten Runden. Leider hatten wir Probleme mit unserem Motor der nach und nach an Leistung verlor. Ohne jegliche Chance auf eine Top 5 Platzierung fiel ich auf den 14. Rang zurück. Am Ende wurde ich dann noch wegen eines zu harten Überholmanövers bestraft und man wertete mich als 17ter."



TIM ZIMMERMANN (15)

RS MOTORSPORT

P18 Rennen 1
P 8 Rennen 2

P 13 Deutsche Kart Meisterschaft 2012



„Ich bin gar nicht so unglücklich über das Wochenende wenn man bedenkt das ich Freitags nicht gefahren bin wegen einer Knochenhautentzündung der Rippen ist das schon eine Leistung. Am Samstag konnte ich gleich mit den Spitzenzeiten mithalten würde aber mein Heats ein bisschen zurück geworfen durch Unfälle an den Starts. Am Sonntag war der erste Lauf ein bisschen unglücklich da ich im verlauf des Rennen zwei mal in einem Crash verwickelt war. Im zweiten Lauf zeigte ich aber meine Fähigkeiten und arbeitete mich unter Schmerzmitteln bzw. handicap von 18 auf die 8 Position nach vorne."



DENNIS ANNOSCHIN (14)

STORCH MOTORSPORT

nq - tech. Def. **Rennen 1**
nq - tech. Def. **Rennen 2**

P — Deutsche Kart Meisterschaft 2012



„Zum Saison Auftakt der DKM in Kerpen lief es vorerst noch recht viel versprechend. In meinem Gruppenzeittraining konnte ich einen 12 Rang herausfahren, was in der Action Start Platz 15 bedeutete. Im ersten Heat konnte ich mich schnell auf Platz 10 vorfahren, als in Runde 8 ich bei einem weiteren Überholmanöver an meinem Kontrahenten hängen blieb, und mir dabei die Reifenhalterschrauben aus der Felge abriss. Mit einem platten Reifen musste ich die letzten Runden absolvieren wobei nur Platz 23 herauskam. Im Heat 2 hatte ich leider noch mehr Pech. Bei Start wurde ich etwas unsanft in meinen Vordermann gestoßen, dadurch war mein Fahrzeug so beschädigt, dass ich nicht mehr an Rennen teilnehmen konnte. So musste ich als Vorletzter im Rückrungslauf von Platz 19 Starten und konnte mich auf Position 10 verbessern, leider reichte das nicht zur Teilnahme am den Finalelläufen aus."

21.04 -22.04.2012 **uem european motocross championship 2012**
sevlievo (bul)
Klassen: EMX125



HENRY JACOBI (15)

Bodo Schmidt Motorsport

P 4 Rennen 1
P 5 Rennen 2
P4 Tageswertung

P 4 Motocross Europameisterschaft EMX125



„Bei meinem Comeback auf europäischer Ebene konnte ich mich gut gegen die internationale Konkurrenz behaupten. Mein Ziel waren die Top-10, am Ende ist es auf Rang vier noch viel besser gelaufen. Schade, das Podium habe ich nur um einen Zähler verpasst. Nach meiner Verletzung im vergangenen Jahr kommen die Sicherheit und das Tempo mehr und mehr zurück. Es geht weiter in die richtige Richtung und aufwärts!"



MARTEN BORCHERT (15)

Team KTM Kosak

noch verletzt

P — Motocross Europameisterschaft EMX125



„Wenn alles mit der Heilung gut verläuft, kann ich beim nächsten Rennen der ADAC MX Masters vom 4.- 5. Mai in Freising an den Start gehen."



GIANLUCA ECCA (15)

TEAM CASTROL POWER

noch verletzt

P — Motocross Europameisterschaft EMX125

ADAC Stiftung Sport

22.04.2012 **deutsche jugend motocross meisterschaft 2012**
aufenau (ger)
Klassen: 85ccm

DMSB



JEREMY SYDOW (12)

Team KTM Sturm

P 6 Rennen 1
P17 Rennen 2
P 9 Tageswertung

P 9 Deutsche Jugendmeisterschaft 85 ccm



„Mit meinem Zeittrainingsergebnis war ich sehr zufrieden, lag lange auf Platz 1, wurde jedoch kurz vor Trainingsende mit 0,07 sek. auf Platz 2 verwiesen. Beim Start zum ersten Lauf ging ich als Zögster ins Rennen und fuhr im weiteren Rennverlauf bis auf Platz 6 vor, mit dem Ergebnis konnte ich echt zufrieden sein. Im 2. Lauf hatte ich dann weniger Glück, gleich am Start wurde ich vom Motorrad geholt und musste als Letzter ins Rennen gehen, kämpfte ich mich bis auf Platz 11 nach vorn, wollte kurz vorm Ziel noch ein Überholmanöver starten um auf Platz 10 zu kommen, der vor mir fahrende Pilot ging zu Boden, ich konnte leider nicht mehr ausweichen und stürzte, dadurch kam ich nur als 17. ins Ziel. Pech gehabt!"

Circuito de Navarra



PHILIPP ÖTTL (15)

Team HP-Moto KALEX

P 8 Navarra

P 1 CEV Spanische Meisterschaft Moto 3 - 2012



„Im Training tat ich mich auf der mir unbekannten Strecke schwer. Für den Rennteg änderten wir nochmals die Abstimmung und ich habe mich mit den Eigenheiten der Strecke beschäftigt. Obwohl ich einen sehr schlechten Start hatte und nur auf Rang 23 die erste Runde beendete, kam ich noch bis auf Rang 8 nach vorne. Meine Runden zeiten waren gut für einen Podiumsplatz. Ich freute mich sehr über diese Steigerung und die Verteidigung der Gesamtführung. „



LUCA AMATO (15)

Team Stylo Raceline Malaysia

P 4 Navarra

P 7 CEV Spanische Meisterschaft Moto 3 - 2012



Ich bin mit diesem Ergebnis sehr zufrieden. Ein starker 4. Platz. Ich hatte ja bis jetzt, nur die Gelegenheit die FTR im Regen kennen zu lernen. Im Nassen kommt ich mit dem Fahrwerk ziemlich gut zurecht, was man an meiner Poleposition mit 0,5 sek. Vorsprung. Im 1. Quali gesehen hat. Im 2. Quali trocknete es dann ab. Ich habe das Bike vorher noch nie im Trockenen getestet. Es blieb mir also nur dieses Training bzw. Quali um eine einigermaßen brauchbare Fahrwerkseinstellung zu finden und gleichzeitig musste ich noch daran denken das ich nicht zu weit nach hinten rutsche in der Startaufstellung. Von Startplatz 4 ging es ins Rennen. Nach dem Start konnte ich die Führung übernehmen, die ich aber leider nicht halten konnte, da es das Bike immer wieder nach außen gedrängt hat und ich dadurch die Ideallinie nicht richtig halten konnte. Es war ein 16 Rundenkampf um Platz2 – 4 in der wir immer wieder die Positionen wechselten. Mit 0,01 sek. Rückstand habe ich das Podium verpasst. Ich muss unbedingt im trockenen testen um das Motorrad noch besser kennzen zu lernen. In 14 Tagen testen wir in Aragon und ich hoffe das es dann endlich mal trocken ist.

EuroSpeedway Lausitz
1. IDM-Lauf

IDM INTERNATIONALE DEUTSCHE MOTORRADMEISTERSCHAFT



MAXIMILIAN MAURISCHAT (15)

Team Freudenberg

P 2 Rennen 1
ng - Sturz **Rennen 2**

P 4 IDM 125ccm 2012



„Bin mit meiner Leistung und dem Rennablauf sehr zufrieden, Stürze hätten bei mehr Erfahrung vermieden werden können. Ganz vorne mitzufahren war schon ein tolles Erlebnis."



MAXIMILIAN KAPPLER (14)

Team Freudenberg

ng - Sturz **Rennen 1**
ng - Sturz **Rennen 2**

P 10 IDM Moto 3 2012



„Ich bin wahnsinnig enttäuscht. Ich wollte nach dem Sturz im ersten Rennen unbedingt im 2. Rennen in die Punkte fahren. Aber ich habe etwas zu sehr gepuscht und alles verloren. Jetzt schaue ich voraus nach Oschersleben. Diese Strecke kenne ich und gefällt mir zudem viel besser."



JULIAN PUFFE (16)

PRP Racing –Team

P14 Qualifying
P13 Rennen 1

P 13 IDM Yamaha R6 Dunlop Cup 2012



„In der Quali hatte ich ein gutes Gefühl und konnte mich auf Anhieb auf dem 14. Platz einreihen. Der Start an sich war gut doch in der 1. Kurve wurde ich abgedrängt und verlor somit einige Plätze. Aus der 1. Runde kam ich als 21. zurück. Danach begann meine Aufholjagd und ich war in der Lage gute Rundenzeiten zu Fahren. Das Rennen beendete ich auf der 13. Position und bin damit recht zufrieden. Bei dem nächsten Rennen in zwei Wochen möchte ich mich weiter steigern und versuchen weitere Punkte einzufahren."

EuroSpeedway Lausitz

ADAC Junior Cup



MICHAEL GERSTACKER (14)

Team GGR - Racing

P 6 Qualifying
P 7 Rennen 1

P 7 ADAC Junior Cup 2011



„Ich bin sehr enttäuscht, da ich mir für das Rennen einiges vorgenommen hatte. Leider bekam ich schon nach der ersten Runde extreme Schaltprobleme. Mir sprangen immer wieder die Gänge raus. Mit der Disqualifikation von Aris Michail bin ich noch auf Platz sieben vorgerückt. Die Saison ist noch lang, ein Nuller wäre schlimmer gewesen."



GEITNER JONAS (15)

ADAC TEAM NORDBAYERN

P 4 Qualifying
P10 Rennen 1

P10 - ADAC Junior Cup 2012



Nach einem für mich nicht bewussten Frühstart landete ich nach der ersten Runde auf Platz 5, konnte mich aber in den folgenden 2 Runden auf Platz 2 verbessern. In Runde 4 stürzte ich aufgrund einer Bodenwelle, Gott sei Dank, konnte ich das Rennen auf Position 23 fortsetzen. Runde auf Runde, konnte ich mich auf Platz 9 vorarbeiten, im Ziel angekommen erfuhr ich von meiner Zeitstrafe (20 sec.)dadurch landete ich auf dem 11. Gesamtrang. Durch eine Disqualifikation des Siegers, rutschte ich auf den 10. Platz nach vorne.

ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.

Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „Ergebnis - INFO - Storno" an ralf.leitscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430