Zandvoort

ADAC formel masters



MARVIN KIRCHHÖFER (18)
TEAM LOTUS
P 1 Rennen 1
P 2 Rennen 2
P 3 Rennen 3



P 1 *ADAC Formel Masters 2012*

„Es war ein nahezu perfektes Wochenende für mich und mein Team. Mit der Doppel Pole, schaffte ich mir eine gute Ausgangsposition für das Rennen 1 und Rennen 2 sollte es dann auch sein. Ich konnte mich gleich zu Beginn absetzen und mir eine kleine Lücke rausfahren. Nach 3 Runden kam dann das Safety Car und ich musste nochmal alles geben um den Vorsprung zu halten. Mit einer Zeitstrafe, konnte mich das auf Platz 2 nicht mehr aufhalten, ich durfte trotzdem ganz oben auf das Podium. Rennen 2 war dann nicht mein Tag. Ich konnte mich bis auf Platz 2 vorkämpfen, musste dann aber leider in der letzten Runde aufgeben. Ich bedanke mich bei meinem Team, das Auto und der Speed sind sehr gut."

JASON KREMER (17)
Team RSM Mücke-Motorsport
P 7 Rennen 1
P 8 Rennen 2
P 9 Rennen 3





P 4 *ADAC Formel Masters 2012*

„Das Zeitraining verlief nicht so wie wir es vorgestellt haben, da wir die Zeit nicht richtig eingeteilt haben, und ich somit nur in meiner Zweierreihe rausfahren konnte. Dennoch war Platz 2 für beide Rennen drin. Beim ersten Rennen habe ich zu Beginn nicht gepusht, dementsprechend bin ich auch nicht in die Haarnadelkurve als Dritter rein. Ich wollte es mir nicht in der Startrig Grid meine Anfängerseele gleichnehmen und somit war das Rennen für mich gelaufen. Im dritten Rennen konnte ich von der vorletzten Position auf die fünfte Position vorfahren und Start und Ziel tun mir eine Corvette hinten links kurz Rad und somit endete für das Ganze im Kiesbett. Schade es wäre gut und schön für uns gewesen die Punktränge mitzunehmen mit einem Unterlegenen Auto. „

LUCA CASPARI (16)
TEAM MÜCKE MOTORSPORT
P 2 Rennen 1
techn. Defekt im Rennen 2
P 6 Rennen 3





P 5 *ADAC Formel Masters 2012*

„Das Zeitraining verlief nicht so wie wir es vorgestellt haben, da wir die Zeit nicht richtig eingeteilt haben, und ich somit nur in meiner Zweierreihe rausfahren konnte. Dennoch war Platz 2 für beide Rennen drin. Beim ersten Rennen habe ich zu Beginn nicht gepusht, dementsprechend bin ich auch nicht in die Haarnadelkurve als Dritter rein. Ich wollte es mir nicht in der Startrig Grid meine Anfängerseele gleichnehmen und somit war das Rennen für mich gelaufen. Im dritten Rennen konnte ich von der vorletzten Position auf die fünfte Position vorfahren und Start und Ziel tun mir eine Corvette hinten links kurz Rad und somit endete das Ganze im Kiesbett. Schade es wäre gut und schön für uns gewesen die Punktränge mitzunehmen mit einem Unterlegenen Auto. „

FLORIAN HERZOG (19)
TEAM MÜCKE MOTORSPORT
P 9 Rennen 1
P 9 Rennen 2
P10 Rennen 3





P 9 *ADAC Formel Masters 2012*

„Meine Leistung am Wochenende war wie etwas bedrückend aufgrund eines technischen Fehlers am Auto und die Pace endlich nicht hatten konnte. Nach 3 Rateabenden's fügte immer wieder Teilweise und ich nicht punkten konnte sondern nur defensiv nach hinten blocken musste. Nichts desto trotz, wir haben an Erfahrung nur gewinnen können. Ich freu mich auf den Sachsenring, da es für mich ein Heimspiel wird!"

HENDRICK GRAPP (18)
TEAM BERLIN-BRANDENBURG
techn. Def. im Rennen 1
P 7 Rennen 2
Kollision im Rennen 3





P14 *ADAC Formel Masters 2012*

„Auch wenn es sich in den Ergebnissten des Wochenendes nicht widerspiegelt, so bin ich doch zufrieden mit meiner Leistung. Wir hatten eine gute Performance und konnten sehr gut mit der Spitze mithalten und gar Führungskilometer verbuchen, sebald ein Positionskampf war in greifbare Nähe war, meist hatte mein Team zwei Trainingssitzungsdas aufgrund meines gelben Zeitenbandes in die Formelklasse im Frühjahr diesen Jahres."

Zandvoort

ADAC GT masters



MARIO FARNBACHER (19)
NIKLAS KENTENICH
FARNBACHER ESET RACING
P 12 Rennen 1
Kollision im Rennen 2



P - *ADAC GT Masters 2012*

„Nicles fuhr den Start von P17 aus. Wir hatten Glück das es viele Rangeleien und Zweikämpfe gab, grassierten hatte Nicles die Pace in dem Pulk mitgehen können. Er überquerte mit den Ferrari auf P12. Ein super schöner Rückstand angesichts der zweiten Trumpf der uns nach vorne brachte. Ich überholte noch ein paar Autos die noch irgendwelche Probleme hatte und somit spute ich mich vor auf P9 in der vorletzten Runde von Start und Ziel tat uns mir eine Corvette hinten links kurz Rad und somit endete das Ganze im Kiesbett. Schade es wäre gut und schön für uns gewesen die Punktränge mitzunehmen mit einem Unterlegenen Auto. „

Zandvoort

PROCAR



LENNART MARIONECK (23)
LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER
P 2 Rennen 1
P 2 Rennen 2
P 4 Deutsche Tourenwagen Challenge 2012



„Ich bin glücklich, dass alles so gut gelaugut hat. Nach der Pole Position konnte ich zwar leider nicht gewinnen, aber wir haben wichtige Punkte gesammelt. Alle im Team haben einen super Job gemacht. Ich freue mich schon jetzt auf den Sachsenring!"

JULIA TRAMPERT (19)
LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER
P 6 Rennen 1
P 6 Rennen 2
P 6 Deutsche Tourenwagen Challenge 2012





„Trotz Krankheit und kleinen Gehirnerschütterung während der Rennen habe ich noch zweimal Platz 6 erreicht. Sehr positiv war die Übergabe des ersten verletzenen „CARLI" für das Rennen in Zandvoort. „

Freising »

ADAC masters



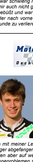
STEFAN EKEROLD (16)
Team KTM Kosak
disqualifiziert - Rennen 1 P11 - Rennen 2
P 15 Tageswertung
P 15 *ADAC MX Youngster Cup 2012*



„Mingen eines Trainingstures konnte ich vor Freising 2 Rocken mich hinteren, deshalb verpasste ich knapp die direkte Qualifikation. Ich konnte dann das Last Chance Rennen gewinnen. Im 1. Rennen lag ich nach dem Start auf Position 22, in der zweiten Runde schon auf 14. Leider musste ich in der dritten Runde neu fahren (schwarze Flagge). Ich hatte bei der Startaufstellung einen Startplatz eingenommen und dann verantwortlich noch einmal zu einem anderen Startplatz gewechselt. Schade, da habe ich mir die Punkte verbaut. Im 2. Rennen konnte ich mich bis auf Platz 15 vorkämpfen. Ich bin mit dem Ergebnis nicht zufrieden und bin mit 11. Platz verbessern. In der Tagewertung belegte ich Platz 15. In der ADAC MX Youngster-Cup Meisterschaftswertung Platz 15."



HENRY JACOBI (15)
Bodo Schmidt Motorsport
ng / tech. Def. - Rennen 1 **P 13** - Rennen 2
P19 Tageswertung
P 26 *ADAC MX Youngster Cup 2012*



„Immerhin die ersten Punkte im ADAC MX Youngster Cup, aber ich bin enttäuscht. Es lief noch nicht wirklich rund. Im ersten Rennen habe ich mich zu sehr von der Hektik anstecken lassen. Im 2. Rennen habe ich mich dann wieder gefangen und konnte mit Startplatz 32 bravurös mein sich bis auf Platz 13 vorkämpfen. Zwei gab es wenige Gründe für die schwache Abschneiden in der Qualifikation, aber Ausreden dürfen hier nicht. Ich werde das Wochenende genau analysieren, die Fehler abstellen und weiter nach vorne schauen."



MARTEN BORCHERT (15)
Team KTM Kosak
„Verletzungspause"
P - *ADAC MX Youngster Cup 2012*



GIANLUCA ECCA (15)
TEAM CASTROL POWER
„Verletzungspause"
P - *ADAC MX Youngster Cup 2012*





JEREMY SYDOW (12)
Team KTM Sturm
P15 - Rennen 1 P18 - Rennen 2
P19 Tageswertung
P 29 *ADAC MX Junior Cup 2012*

„Im Zeitraining qualifizierte ich mich gut für den Finallauf, worüber ich mich sehr freute. Nach einem misch ich gutem Start und einer sehr schönen Streckendesignierung durch durch Kurven und Hügel, die mir sehr viel Spaß machten, lief das Rennen gut und ich kam als 9. durch die erste Kurve. Musste dann aber in Kurve zwei einem gestürzten Fahrer ausweichen, kam dabei von der Strecke ab und rollte mich als 19 wieder ein und kam als 18. über die Zielline. Insgesamt bin ich mit den Wochenendergebnis sehr zufrieden."

ESTORIL



PHILIPP OTTL (16)
Team HP-Moto KALEX
P 8 Rennen 1
P 2 Rennen 2
P 2 *RedBull Rookies Cup 2012*



„Es war schwierig nach dem Zündungsdefekt im Training im Rennen von Startplatz 11 nach vorne zu kommen. Im ersten Lauf ist es mir auch nicht gelungen und ich musste mich mit Platz 8 zufrieden geben. Im zweiten Rennen habe ich am Beginn keine Zeit eingebüßt und war schnell auf Platz 6. Nach einen beinahe Sturz mit Zeitverlust habe ich mich mit der schnellsten Rennrunden wieder nach vorne gearbeitet und die Führung übernommen. Den Sieg dann schließlich nach an den Anstrengungen um 0,01 Sekunde zu verlieren war nicht optimal. Mit meiner fahrerischen Leistung war ich jedoch zufrieden."





MAX MAURISCHAT (15)
Team Freudenberg
P 2 Rennen 1
P 3 Rennen 2
P 1 IDM *125ccm 2012*



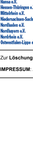
„Im mit meiner Leistung und dem Rennverlauf bin sehr zufrieden. Im 1. Rennen konnte ich leider bei stömenden Regen äußerst einger abgeflengenen Highsider nicht mehr an den Führenden heranfahren. Im 2. Rennen hatten wir einen Mediumreifen gewählt, hatten aber auf weich gehen sollen, da die Temperaturen zu niedrig waren. So hatte ich während des gesamten Rennens mit Grippespotenzen zu kämpfen."



MAXIMILIAN KAPPLER (14)
Team Freudenberg
P 4 Rennen 1
P 6 Rennen 2
P 9 **IDM** *Moto 3 2012*



Im 1. Zeitraining hatten wir in Sachen Reifen verwechselt. Dadurch konnte ich mich erst im 2. Zeitraining verbessern. Gesamtsiebzig 23 war für mich durchaus okay. Im 1. Rennen war nichts gut. Ich rutschte in einer Gruppe gut mittleren konnte, Gesamtrang 13 war für mich okay. Im 2. Rennen lief es schon besser. Ich konnte mich bis auf Platz 9 vorkämpfen. Mit dem Ergebnis bin ich nicht zufrieden. Ich bin sich nicht bis auf Gesamtrang 14 nach vorn gekommen, zufrieden bin ich damit aber nicht. Jetzt geht es erst den Nürburgring – da freu ich mich drauf.



Motorsport Arena Oschersleben

ADAC Mini Bike Cup

JULIAN PUFFE (16)
RRP Racing –Team
P 9 Qualifying
P11
P 12 **IDM** *Yamaha R6 Dunlop Cup 2012*

YAMAHA

Ich habe mich erneut steigern können. Das Trainingsergebnis unter den Top Ten und ein ordentlicher Rennverlauf stimmen mich optimistisch. Ebenfalls konnte ich erste Erfahrungen im Regen sammeln. Meine Reserven liegen noch im Kniereinsatz."

Motorsport Arena Oschersleben

ADAC Junior Cup

MICHAEL GERSTACKER (14)
Team GGR - Racing
P23 Qualifying
P 4
P 7 *ADAC Junior Cup 2011*

„Ich musste leider von P23 starten, da ich es im 1.Zeitraining total verhauen habe und im 2.Zeitraing hat es geregnet. Somit stand die Startaufstellung schon vorher fest. Für das Rennen habe ich mir dann viel vorgenommen. Am Start konnte ich schon einige Plätze gut machen und kam so 10. aus der 1. Runde. Dann konnte mich bis auf vier vor fahren. Zur Spitzengruppe war der Abstand leider schon zu groß."

Motorsport Arena Oschersleben

ADAC Mini Bike Cup

GEITNER JONAS (15)
ADAC TEAM NORDBAYERN
P 4 Qualifying
P14
P12 - *ADAC Junior Cup 2012*

„Ich erwischte vom vierten Platz aus einen guten Start in das Rennen und setzte mich im Kampf um den dritten Platz gut gegen. Am Ende des Rennens, in der letzten Runde passte ich mich in die Haarnadeln-Kurve an Daniel Gebhardt vorbei und lag auf Podiumskurs. Doch meine Vorfolger konnten wieder aufschließen und es entbrannte ein heißer Kampf um den letzten verbleibenden Podiumsplatz. Ich lag auf Platz vier, als mich Jonas Geitner in der letzten Kurve von Rang 3 gehen. Ich setzte mich erneut gegen meine Konkurrenten, bis auf durch zwei Top 3 Runden vor Schluss auf Jonas Geitner. Ganz allerdings rutschte ich weg und stürzte. Ich hoch meine Aprilia wieder auf, und rettete als 14 noch over Punkte"

Motorsport Arena Oschersleben

ADAC Mini Bike Cup

LUKAS TULOVIC (11)
Levior RT Germany/ADAC Team Nordbaden
P 1 Rennen 1 «B-Finale» **P 1** Rennen 2
P11 Tageswertung
P11 - ADAC Mini Bike Cup 2012

„Im ersten freien Training war es nass und ich benam das nicht richtige Gefühl für die Strecke. Im zweiten freien Training war die Streckte Trocken und ich fand noch auf dem gesamt dritten Platz wieder. Am Anfang des ersten Zeitrainings war die Strecke abtrocknend, ich probch verschiedene es in dieser Phase, bevor es anfing zu regnen, eine schnelle Runde zu fahren. Unter nassen Bedingungen konnte ich mich auf Platz 4 verbessern. Im Rennen habe ich mich gut gestartet und bin auf Platz 3 gefahren. Leider bin ich dann ins Kiesbett gerutscht und konnte nicht mehr starten. Im zweiten Lauf verunfallte ich auch noch den ersten Führungsrunden. Ich konnte allerdings die 2Sekundenstrafen im Rennen herausfahren und gewann trotzdem beide Läufe. Ich habe gelernt das ich in Zukunft immer voll dabei sein, und jede Runde als ergrabnis nutz, vor allem im Qualy."

>>> weitere INFO´s

ADAC Ravensberg

ADAC Rallye Masters 2012 PM 05 / 06. Mai 2012

Riedemann gewinnt Heimspiel im Sulinger Land

Im Rekordstarterfeld mit 119 Teams, anspruchsvolle Wertungsprüfungen und ein Sensationssieger: Der zweite Lauf zum ADAC Rallye Masters bei der 25. ADAC Msbil Pegasus Rallye Sulinger Land (04.-05. Mai 2012) bot alles, was ein Rallyeherz begehrt. Nach einer sensationellen Fahrt gewann Christian Riedemann (Sulingen), der 24-jährige Pilot der ADAC Stiftung Sport, im knöllgich frontangetriebenen Citroën DS3 R3T sein Heimspiel. Der Sieger des ADAC Rallye Junior Cup 2009 verwies mit seiner beigischen Co-Pilotin Lara Vaninetze die zweitplatzierten Almeras Alexandre und Pelitze. Quelle: ADAC PM

ADAC Rallye Masters

ADAC Berlin-Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mecklenburg-Vorpommern
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
ADAC Pfalz e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Sachsen-Anhalt e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südhessen e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser-Ems e.V.

Motorsport Arena Oschersleben

HECKLER+KOCH

TÜVRheinland Genau. Richtig.

DUNLOP

BOSCH

Hankook

DEKRA