Ergebnis – INFO

vom Wochenende - 13.05.2012

ADAC Stiftung Sport

GRAND PRIX DE PAU

FORMULA 3 EURO SERIES



PASCAL WEHRLEIN (17)

Mücke Motorsport

Ausfall wg. Unfall im Rennen 1
P 9 Rennen 2

P 8 Formel 3 Euroserie 2012



„Aufgrund des großen Starterfeldes wurde das Qualifying in zwei Gruppen durchgeführt und ich belegte in meiner Gruppe den dritten Platz, nur 500stel hinter dem Erstplatzierten. Im ersten Rennen startete ich somit von 4 und konnte nach dem Start gleich auf drei vorfahren. Nach vier Runden erhöhte ich den Druck auf den Zweitplatzierten der jedoch beim Überholmanöver, obwohl ich schon auf gleicher Höhe war, zu machte und wir nach der Berührung der Vorderräder vom Kurs abkamen und beide mit technischem Defekt ausfielen. Im zweiten Rennen startete ich von sechs, viel jedoch auf Platz neun zurück und hatte in einer dichten Fünfergruppe keine Gelegenheit mehr zum Überholen.“



ADAC kart masters



DENNIS MARSCHALL (15)

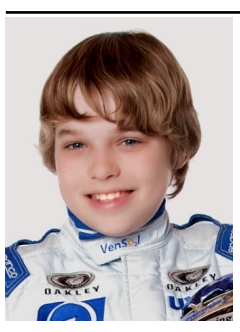
SOLGAT MOTORSPORT

P 1 Zeittraining
P11 Rennen 1
techn. Defekt im Rennen 2

P 4 *ADAC Kart Masters 2012 - KF 2*



„Leider ein sehr enttäuschendes Wochenende für mich. Es begann recht gut mit der Pole-Position im Zeittraining und dem 3. Platz im ersten Heat. Im zweiten Heat bekam ich in Runde 9 einen Reifenschaden und musste das Rennen vorzeitig beenden. Aus den beiden Ergebnissen ergab sich die 16. Startposition für das erste Rennen. Dort konnte ich bereits einige Positionen gutmachen, als mir in Runde 3 ein Konkurrent stumpf hinten auf das Kart fuhr und mich auf die letzte Position beförderte. Vom letzten Platz aus gelang es mir noch auf Position 11 vorzufahren. In Rennen 2 überholte ich am Start einige Karts und lag bereits auf Position 4. Im weiteren Rennverlauf bildete sich ein Kampf um diesen Platz, bis mir erneut ein Reifenschaden widerfuhr.“



DAVID ALEXANDER BECKMANN (11)

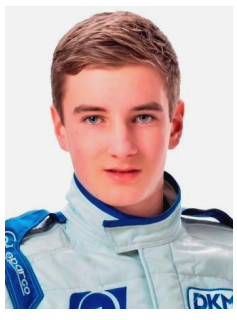
KEIJZER RACING

P 1 Zeittraining
P 8 Rennen 1
P 7 Rennen 2

P 8 *ADAC Kart Masters 2012 - KF 3*



„Wir haben uns an diesem Wochenende etwas schwer getan, da es am Samstag zu den Heats stark geregnet hat. Aufgrund des vielen Zusatzgewichtes konnten wir die Schikane eigentlich nie optimal treffen. In den Heats bin ich jeweils von 5 gestartet jedoch im ersten Heat direkt beim Start von einem Konkurrenten sehr unfair umgedreht worden. Somit lag ich in der Addition beider Vorläufe nur auf dem 12 Platz fürs erste Finale. Nachdem auch dort ein anderer Fahrer in mich reingerutscht ist, konnte ich von 26 noch bis auf sechs nach vorne fahren. Da es einen Rennabbruch gab wurde ich als Achter gewertet. Im zweiten Lauf, wurde ich nachdem es anfänglich super aussah und ich gut Druck machen konnte leider nur siebter, mir fehlte aus den Ecken einfach Vortrieb. Ich denke, dass ich meinen Vergaser nach dem Start nicht 100% getroffen habe. Trotzdem kann ich unter diesen Bedingungen noch mit dem Ergebnis sehr zufrieden sein. Das Risiko ist immer sehr hoch, wenn man aus dem Mittelfeld starten muss und ich liege jetzt auf dem siebten Platz in der Tabelle.“



TIM ZIMMERMANN (15)

RS MOTORSPORT

P 2 Zeittraining
P14 Rennen 1
P 6 Rennen 2

P 9 *ADAC Kart Masters 2012 - KF 2*



„Ein absolut zufriedenes Wochenende. Ich hatte den Speed, war super schnell, doch das Pech verfolgte mich. Am Samstag hatte ich im ersten Heat eine Reifenpanne und am Sonntag bekam ich nach dem ersten Wertungslauf eine 10 Sek. Strafe und konnte leider den 5. Startplatz für das Finale nicht einnehmen. Ich wurde auf die 14. Position zurückgesetzt.“



DENNIS ANNOSCHIN (14)

STORCH MOTORSPORT

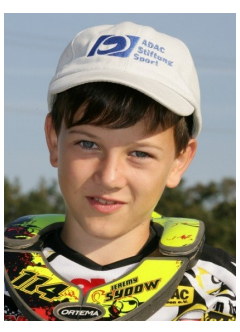
P10 Zeittraining
P 9 Rennen 1
P 9 Rennen 2

P 10 *ADAC Kart Masters 2012 - KF 2*



„Die wechselhaften Bedingungen stellten eine große Herausforderung an die Teams und Fahrer, so konnte ich am Samstag mein Fahrzeug im Zeittraining auf eine aussichtsreiche Position 10 stellen. Für die Startaufstellung der Rennläufe mussten noch zwei Heats gefahren werden. Der 1.Heat fand Samstags unter nassen Verhältnissen statt: nach einer unverschuldeten Kollision, fand ich mich am Ende des Feldes wieder. Dem Feld hinterher eilend, konnte ich noch einige Plätze gut machen und überquerte die Ziellinie als 16. Im 2.Heat: am Sonntag hatten sich die Wetterverhältnisse zwar gebessert. Es war nun trocken aber von den sommerlichen Temperaturen von Freitag war nichts mehr zu spüren, mit kühlen 7 Grad ging es morgen los. Wir hatten am Freitag für die heißen Temperaturen ein schnelles Setup gefunden, so standen wir jetzt vor der Aufgabe dies auch für die neuen Bahnbedingungen hin zu bekommen. Platz 7 und die schnellste Rennrunde, ließen mich zuversichtlich aus das 1. Rennen schauen. In der Addition den vorangegangenen Heats bedeutete es Platz 18 in dem 29 Starter starken Feld. 1.Rennlauf: Leider musste ich auch diesmal in der Startphase einige Plätze angeben, so dass ich mich fast am Ende das Feldes wieder fand. Nach einer tollen Aufholjagd konnte das Rennen mit einem 9. Platz beenden. Das war auch mein Startplatz für das Finale. Finallauf: *Beim Finalrennen machte mir mein Vergaser allerdings mehr Probleme als meine Kontrahenten und so konnte ich nun mit großer Mühe mein Kart aus Platz 9 ins Ziel bringen. Alle in einem bin ich jedoch zufrieden. Mein Team hat einen guten Job gemacht. Wir haben viele neue Erkenntnisse gewonnen, die mich mit Zuversicht aus die Folgenden Rennen schauen lassen.“*





JEREMY SYDOW (11)

Team KTM Sturm

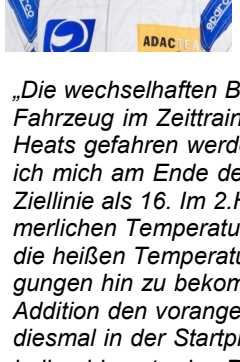
P13 Rennen 1
P 8 Rennen 2
P 9 Tageswertung

P 9 *European Championship EMX85 - 2012*



„Im 1.Lauf war mein Start überhaupt nicht gut und ich musste mich vor kämpfen. Nach einer super Aufholjagd kam ich als 13. durch das Ziel. Im 2.Lauf erwischte ich einen perfekten Start und kam als 3. Aus der ersten Kurve. Nach Runde 1 lag ich noch auf Platz 4. Am Ende kam ich als 8. über die Ziellinie. Insgesamt wurde ich dann 9. Mit meinem Ergebnis bin ich sehr zufrieden und habe mich riesig gefreut.“



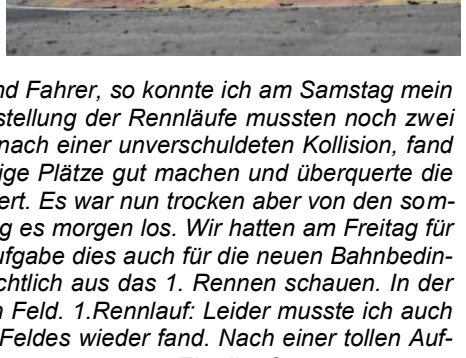


STEFAN EKEROLD (16)

Team KTM Kosak

P 5 Rennen 1
P 1 Rennen 2
P 3 Tageswertung

> MX 2 Pokallauf als Trainingsrennen <



„Wegen eines nicht so guten Starts im 1. Lauf und eines Ausrutschers konnte ich nur auf den 5. Platz vorfahren. Im 2. Lauf kam ich gut vom Start weg und war in einem spannenden Kampf um die Spitze verwickelt. Am Ende konnte ich den für mich entscheiden und gewann den 2. Lauf. In der Tageswertung wurde ich 3. Ich fühlte mich im Laufe des Tages immer besser und konnte mein Tempo steigern. Das waren zwei Super Trainingsrennen für mich.“

ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.

ESSEN MOTOR SHOW · Motorsport Arena Oschersleben · KECKEISEN AKKUMULATOREN · TÜVRheinland Genau. Richtig. · OPC · DUNLOP · PORSCHE · wige · BOSCH · rallyesprint.eu · DEKRA

Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „Ergebnis - INFO - Storno“ an ralf.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr. 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430