Ergebnis – INFO

vom Wochenende - 22.07.2012

ADAC Stiftung Sport

Circuito de Albacete





LUCA AMATO (15)

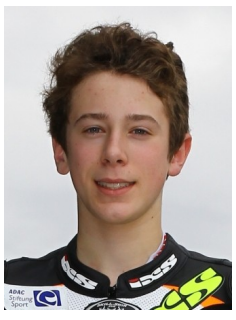
Team Stylo Raceline Malaysia

P11 Qualifying
P 2 Rennen

⇧ **P 2 CEV** Spanische Meisterschaft Moto 3



„Aufgrund technischer Probleme musste ich mit dem Ersatzmotor ins erste und zweite Zeitfahren gehen, konnte mich aber immer noch auf Startplatz 11 fürs Rennen qualifizieren. Bei extremen Temperaturen von 40 Grad und einem nicht so optimalen Setup, schaffte ich es jedoch mich bis auf den zweiten Platz vorzuarbeiten."



PHILIPP ÖTTL (15)

Team HP-Moto KALEX

P15 Qualifying
P 9 Rennen

⇧ **P 4 CEV** Spanische Meisterschaft Moto 3



„Obwohl wir vor dem Rennen auf der Strecke testen konnten, haben wir keine optimale Abstimmung erarbeiten können. Somit hatte ich immer wieder Probleme ausreichend Gripp zu finden. Auch wenn ich im Rennen meine Rundenzeiten gegenüber dem Training nochmals verbessern konnte fehlte mir eine halbe Sekunde pro Runde auf die Spitze. Daher bin ich mit dem 9. Platz nicht zufrieden. Durch meine Konstanz konnte ich zumindest den 4. Rang in der Tabelle behalten."

TT Circuit Assen (NED)

5. IDM-Lauf

IDM INTERNATIONALE DEUTSCHE MOTORRADMEISTERSCHAFT



MAX MAURISCHAT (15)

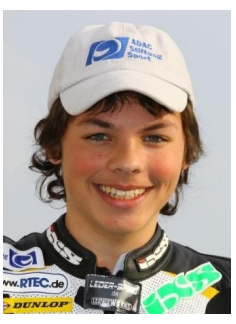
Team Freudenberg

P 9 Qualifying
P11 Rennen 1
P 6 Rennen 1

⇩ ***P 5 IDM*** *125ccm*



„Die Stecke in Assen liegt mir eigentlich ganz gut. Leider hatte ich im ersten Qualifying bei sehr hoher Geschwindigkeit einen Sturz übers Vorderrad. Dabei habe ich mir den linken Fuß stark geprellt und einen Finger verletzt. Daher musste ich dann das zweite Qualifying ausfallen lassen. Die Rennergebnisse kann ich nur als Schadensbegrenzung sehen, aber aufgrund der starken Schmerzen im Fuß war an diesem Wochenende nicht mehr möglich."



MAXIMILIAN KAPPLER (14)

Team Freudenberg

P 7 Qualifying
Ausfall durch Sturz im Rennen 2
P 4 Rennen 1

⇧ ***P 7 IDM*** *Moto 3*



„Mit Rang 7 stand ich zum ersten Mal in der 2. Startreihe in diesem Jahr. Leider habe ich im 1. Rennen gleich 2 Fehler gemacht. Zum Einen habe ich den Motor in der Startaufstellung abgewürgt und musste aus der Box hinterherstarten und dann war ich zu optimistisch beim Versuch, einen deutlich langsameren Fahrer zu überholen – aber vorn ging die Post ab und ich wollte so schnell wie möglich nach vorn. Laut Datarecording war ich in der Ecke verdammt schnell – so sieht auch mein Helm aus. Im 2. Rennen hatte ich zunächst Probleme, meinen Rhythmus zu finden und hatte zudem Probleme mit meinem verletzten Finger. Letztlich bin ich mit Rang 4 aber noch ganz zufrieden, wenigsten ein paar Punkte."

Bopfingen

ADAC Mini Bike Cup



JULIAN PUFFE (16)

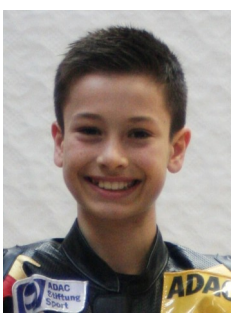
PRP Racing –Team

P19 Qualifying
P16 Rennen

⇩ ***P 17 IDM*** *Yamaha R6 Dunlop Cup*



I"ch bin total sauer auf mich weil der 10 Platz nur 4 Sekunden entfernt war und ich den Kampf in einer sechser Gruppe bis Platz 16 verlor. Ich konnte das gesamte Rennen gut mitfighten und oft überhohlen. Gegen Ende des Rennens kam mir ein überrundeter Fahrer in die Linie gefahren und zu guter letzt zog ich den kürzeren und wurde wieder einmal nur 16. Der nächste Lauf findet auf meiner Heimstrecke dem Schleizer Dreieck statt. Die Strecke liegt mir sehr gut und bei diesem Rennen will ich beweisen, dass ich auch weiter vorne fahren kann."



LUKAS TULOVIC (12)

Levior RT Germany/ADAC Team Nordbaden

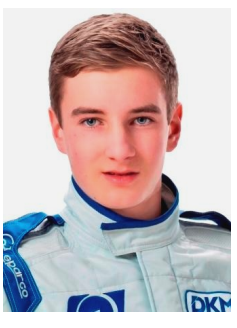
P 8 Qualifying
P 6 Rennen 1
P 8 Rennen 2

⇕ ***P 7 -*** *ADAC Mini Bike Cup*



„Wie in jedem Rennen bisher war es knapp in der Quali, von Startplatz 4-8 waren es 3/10 sek. Wir wollten Im 2 Qualli noch etwas probieren aber der Regen hat uns einen Strich durch die Rechnung gemacht. Mit meiner Leistung bin ich recht zufrieden mit dem Ergebnis allerdings nicht."





TIM ZIMMERMANN (15)

RS MOTORSPORT

P41 Zeittraining
P10 nach Heats
technischer Defekt im B-Finale

Kart Europameisterschaft



„Ein Wochenende an dem ich unter dem Strich zufrieden bin. Die Europameisterschaft in Brandon/England begann für mich am Donnerstag mit den Trainings, die ich in den TOP 10 beenden konnte. Das Zeittraining am Freitag wurde unter schlechten Wetterbedingungen durchgeführt und ich erreichte den 41. Platz. Noch am selben Tag fand der erste Heat statt in dem ich als Zehnter ins Ziel kam. Motiviert für die weiteren Vorläufe am Samstag verliefen diese wechselhaft mit den Plätzen 13, 13, 25 und 20. In Addition aller Heats erreichte ich den zehnten Startplatz für das sonntägliche B-Finale. Diese war von Anfang an stark umkämpft, doch ich konnte mich gut durchsetzen und war zwei Runden vor Schluss auf einem sicheren siebten Platz. Leider musste ich im letzten Umlauf mein Kart wegen eines technischen Defekts (Kette abgesprungen) abstellen."

ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.

ESSEN MOTOR SHOW · Motorsport Arena Oschersleben · KECKEISEN Akkumulatoren · TÜVRheinland Genau. Richtig. · OPC · DUNLOP · PORSCHE · wige · BOSCH · ZF · DEKRA

Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „Ergebnis - INFO - Storno" an ralf.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430