Ergebnis – INFO

vom Wochenende - 19-08.2012

ADAC Stiftung Sport

Nürburgring

FORMULA 3 EURO SERIES



PASCAL WEHRLEIN (17)

Mücke Motorsport

P3 Rennen 1
P4 Rennen 2
P1 Rennen 3

⬆ **P 2** *Formel 3 Euroserie*



„In der Gesamtwertung auf Rang 4 liegend reiste ich zum Nürburgring an. Das Zeittraining verlief nicht ganz nach Plan. Mit P4 für Rennen 1 und P5 für Rennen 3 hatte ich keine schlechten Startpositionen, jedoch ärgerte ich mich darüber, dass mir nicht mal ein Zehntel auf P2 fehlten. Im ersten Rennen verbesserte ich mich in der ersten Runde um eine Position und kam auf dem Podium als 3. ins Ziel. Im Reverse Grid Rennen startete ich von P6, konnte mich im Verlauf des kurzen Sprintrennens auf P4 verbessern und erhielt die Punkte des 3. Platzierten, da ein Fahrer vor mir ein Gaststarter war. Das 3. Rennen nahm ich von P5 in Angriff. Ich hatte einen guten Start und konnte mich aus allen Rangeleien heraushalten. Nach der ersten Runde war ich bereits Zweiter. Wenige Runden später erhielt der 1. Platzierte eine Durchfahrtsstrafe und somit war der Weg für mich frei. Im weiteren Rennverlauf konnte ich mich um knapp 10 Sekunden von meinen Verfolgern absetzen und meinen ersten Saisonsieg einfahren. In der Tabelle liege ich momentan auf P2, ein riesiger Erfolg und ich danke Allen die mich auf diesem Weg begleiten."

GREAT BRITAIN
16/19 AUGUST 2012 - Matterley Basin

UEM



HENRY JACOBI (15)

Bodo Schmidt Motorsport

P 5 Qualifikation
P13 Rennen 1 **P 5** Rennen 2

P 7 Tageswertung

⬆ **P 7** *Europameisterschaft EMX 125*



„Vor dem EMX-Rennen haben wir einige Dinge auf den Prüfstand gestellt, kleine Veränderungen vorgenommen und das hat sich sehr positiv bemerkbar gemacht. Gleich im freien Training war ich als Zweiter sehr gut unterwegs. In der Qualifikation war der fünfte Rang gut, aber der Speed hätte auch für mehr gereicht. Allerdings habe ich in der letzten schnellen Runde Kontakt bei Überholen gehabt und das war es dann. Denn Start zum ersten Rennen habe ich total verhauen und ich war im hinteren Feld platziert. Mein Speed hat aber gleich gepasst und ich konnte Platz um Platz gut machen und am Ende auf Rang dreizehn wichtige Zähler einfahren. Für das zweite Rennen habe ich für den Start eine andere Taktik gewählt und das war gleich viel besser. In den Top-10 gestartet war ich richtig schnell unterwegs und am Ende als Fünfter sehr gut platziert. In der EMX-Wertung habe ich jetzt einen Platz gut gemacht, aber alles liegt eng beieinander und es wird ein heißes EMX-Finale in Italien. Mein Ziel ist es, mich bis zum Schluss in den Top-10 zu behaupten."



STEFAN EKEROLD (16)

Team KTM Kosak

P22 Qualifikation
P17 Rennen 1 **P14** Rennen 2

P17 Tageswertung

⬆ **P 32** *Europameisterschaft EMX 125*





GIANLUCA ECCA (15)

TEAM CASTROL POWER

P37 Qualifikation
P32 Rennen 1 **P30** Rennen 2

P32 Tageswertung

P — *Europameisterschaft EMX 125*



„In der Qualifikation bin ich direkt am Anfang eine gute Runde gefahren die ich aber noch verbessern wollte. Ich startete mehrere Versuche, musste aber oft abbrechen und konnte mich erst in der letzten Runde auf Platz 37 verbessern. Im ersten Lauf hatte ich einen guten Start, kam jedoch direkt in der ersten Kurve durch einem anderen Fahrer zu Fall, war dadurch Letzter in der ersten Runde und konnte mich dann auf Platz 32 verbessern. Im zweiten Lauf hatte ich einen schlechten Start und war nach den ersten Kurven nur auf Platz 35 und beendete das Rennen am Ende auf Platz 30. Am nächsten Wochenende ist das Rennen des ADAC Youngster Cup in Emmen, dazu gehe ich diese Woche noch mal auf eine Sandstrecke trainieren, um mich von dem harten Boden aus England auf den Sandboden in Emmen umzustellen."



MARTEN BORCHERT (15)

Team KTM Kosak

P1 Rennen MX1
P1 Rennen MX2

Trainingsrennen in der Norddeutsche Meisterschaft

„Nach meiner langen Krankheit bin ich am Wochenende zu Trainingszwecken bei der Norddeutschen Meisterschaft in der MX1 und MX2 mitgefahren. In beiden Rennen bin ich zwar Erster geworden, meine Kondition ist aber noch lange nicht so, wie ich es mir wünsche."

Int. ACV-Kartrennen Hahn

DKM DEUTSCHE KART MEISTERSCHAFT



DENNIS MARSCHALL (15)

SOLGAT MOTORSPORT

P28 *nach techn. Defekt im* Rennen 1
P15 Rennen 2

⬇ ***P 18*** *Deutsche Kart Meisterschaft*



„Den Umstände entsprechend kann ich trotz nicht optimalen Resultat zufrieden sein. Leider war meine Verletzung im Handgelenk, die ich mir vor fünf Wochen zugezogen hatte, noch zu spüren. Dadurch hatte ich einen kleinen Nachteil meinen Konkurrenten gegenüber. Mit P12 im Zeittraining, einem 4. Platz im ersten Heat und guten Rundenzeiten erhofften wir uns weitere Platzierungen im vorderen Feld. Doch leider wurde ich im 2. Heat unverschuldet in eine Kollision verwickelt und musste das Rennen aufgeben. Daraus ergab sich die 19. Startposition für das erste Rennen. Bereits in den ersten Runden verbesserte ich mich in die Punkteränge als ich durch einen technischen Defekt am Motor ausrollte. Im zweiten Rennen verbesserte ich mich mit einer soliden Leistung von Platz 28 auf die 15. Position."



TIM ZIMMERMANN (15)

RS MOTORSPORT

P21 Rennen 1
P30 *nach Unfall im* Rennen 2

⬇ *P 23 Deutsche Kart Meisterschaft*



„Am Freitag in dem Training hatten wir einige Probleme die richtige Abstimmung des Chassis zu finden. Doch schon am Samstag in den 2 Heats in denen ich beide Male von der 12. Position nach vorne auf einen glücklichen 5. Platz fuhr hatten wir eine sehr gute Balance. Doch im ersten Heat bekam ich unglücklicherweise eine 10 Sekunden Strafe und wurde auf die 20. Position zurückgesetzt. Das hieß für mich der 15. Startplatz am Sonntag für den ersten Finallauf. Im ersten Rennen erwischte ich einen super Start konnte das Rennen auch bis zur 3. Kurve gut fahren doch dann kam ich in ein Massencrash hinein und verlor viele Plätze und musste das Rennen auf einem unverschuldeten 21. Platz beenden. Im 2. Lauf dann der Durchbruch ich war von der 21. Position gestartet und schon nach 5 Runden auf einem sicheren 10. Platz. Doch die überaus gute Aufholjagd ist unbelohnt geblieben. Bei einem Überholmanöver wollte ein Konkurrent mitziehen, er vergaß aber lediglich das Bremsen und schob mich ins Aus. „



DENNIS ANNOSCHIN (14)

STORCH MOTORSPORT

P32 nach Unfall im Rennen 1
P24 Rennen 1

⬍ *P — Deutsche Kart Meisterschaft*



„Der vierte Lauf zur DKM auf dem Hahn, bei extrem heißen sommerlichen Temperaturen, war eine besondere Herausforderung für Mensch und Material. Nach dem wir im Zeittraining nur Platz 24 erreicht haben, entschieden wir uns den weiteren Rennverlauf auf einem neuen Chassi fort zu setzen. Wie es sich auch zeigte, war diese Entscheidung die richtige. Mit nun konstanteren Zeiten war ich in der Lage den geforderten Speed mit zu gehen. Im ersten Rennen wurde ich beim Start jedoch in einen Unfall verwickelt , bei dem mein Kart so stark beschädigt wurde, dass ich den Lauf nicht mehr beenden konnte. Das bedeutete für mich Startplatz 32 im Finale. Dieses Mal klappte der Start sehr gut und ich konnte mich Runde für Runde vorarbeiten. Auf Platz 18 konnte ich das Rennen beenden. Eine nachträgliche 10 sec. Strafe verwies mich allerdings wieder auf den 24 Platz."

ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.

ESSEN MOTOR SHOW · Motorsport Arena Oschersleben · KECKEISEN Akkumulatoren · TÜVRheinland Genau. Richtig.
DUNLOP · opc · PORSCHE · wige · VW
BOSCH · ZF · DEKRA

Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „Ergebnis - INFO - Storno" an ralf.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430