Ergebnis – INFO

vom Wochenende - 17.09.2012

ADAC Stiftung Sport

Nürburgring II

ADAC GT masters



MARIO FARNBACHER (19)

NIKLAS KENTENICH

FARNBACHER ESET RACING

P13 Rennen 1
technischer Defekt im Rennen 2

⬇ ***P13*** *ADAC GT Masters — 2012*



„Kein leichtes Wochenende. Alle Porsche haben nach dem Lausitzring 25 kg mehr ins Auto bekommen. Zudem haben wir erst am Donnerstag am Rennwochenende erfahren das wir einen neu (weiter entwickelten) Reifen bekommen. Den z.B. auch der ALPINA B6 oder die Corvette bekommen haben. Leider sind dadurch unser Auto nicht besser geworden sondern gleich geblieben. Im Gegensatz zu den zuvor genannten Autos. Im Rennen 1 haben wir mit dem Setup daneben gelegen. Zugleich bauten bei allen Porsche Fahrzeugen die Reifen mehr ab als wie bei den anderen Marken. Deshalb verloren wir zum Schluss des Rennens wieder an Plätzen. Im 2 Rennen fuhr Niclas den Start. Im Getümmel des Starts bekam er einen Schlag aufs Vorderrad, das nach kurzer Zeit zu einem Reifenschaden führte. Somit war das Rennen gelaufen.

Nürburgring II

ADAC formel masters



MARVIN KIRCHHÖFER (18)

TEAM LOTUS

P 1 Rennen 1
P 1 Rennen 2
P 2 Rennen 3

⬍ ***P 2*** *ADAC Formel Masters — 2012*



„Das Rennwochenende am Nürburgring war nahezu perfekt! Mit der Doppel Pole im Qualifying schaffte ich mir eine gute Ausgangsposition für das erste und zweite Rennen. Im 1. und 2. Lauf konnte ich einen ungefährdeten Start und Ziel Sieg einfahren und den Vorsprung von Gustav Malja in der Meisterschaft , deutlich verkürzen. Im 3. Rennen ging es dann von Startplatz 8 ins Rennen. Nach einem perfekten Start schob ich mich schon nach der ersten Kurve bis auf Platz 4 vor. Wenige Runden später konnte ich mich dann auf den 2. Platz setzen und ihn nach Hause fahren. Das war ein sehr wichtiges und entscheidendes Wochenende für mich! Ich bin meinem kompletten Team sehr dankbar für die großartige Leistung und reise jetzt sehr motiviert zum Saisonfinale nach Hockenheim. Außerdem danke ich der ADAC Stiftung Sport, meinen Partnern und meinen Sponsoren. „



JASON KREMER (17)

Team RSM Mücke-Motorsport

P11 Rennen 1
P 8 Rennen 2
Ausfall wg. Unfall im Rennen 3

⬆ ***P 3*** *ADAC Formel Masters — 2012*



„Das Wochenende am Nürburgring verlief wie auch schon auf dem Lausitzring nicht nach meinen Vorstellungen. Ich hatte über das Wochenende starke Probleme mit dem Auto und konnte den Speed meiner Gegner nicht gehen. Das erste Rennen beendete ich auf P11 das zweiter auf P8 und das dritte auf Platz 4. Trotzdem bin ich motiviert und will auf dem Hockenheimring noch einma. alles herausholen."



LUCA CASPARI (16)

TEAM MÜCKE MOTORSPORT

P 5 Rennen 1
Ausfall wg. Unfall im Rennen 2
P 3 Rennen 3

⬆ ***P 8*** *ADAC Formel Masters — 2012*



„Dieses Wochenende verlief anders als geplant. Nach den guten Tests und dem guten freien Training, hatte ich ein schlechtes Qualifying und musste von dem 9 Startplatz in die Rennen gehen. Ich konnte im ersten Rennen 4 Plätze gut machen. In Rennen 2 wurde ich leider von der Strecke gedrängt. In Rennen 3 konnte ich einige Positionen gut machen. Vor mir haben 2 Fahrer eine Zeitstrafe bekommen, somit erhielt ich noch einen Pokal und Punkte für den 3 Platz."



HENDRICK GRAPP (18)

TEAM BERLIN-BRANDENBURG

P 2 Rennen 1
P 7 Rennen 2
P 1 Rennen 3

⬆ ***P10*** *ADAC Formel Masters — 2012*



„Es war ein wirklich erfolgreiches Wochenende für mich und mein Team. Wir hatten schon am Freitag im Training eine sehr gute Pace und konnten diese auch am Samstag im Zeittraining bestätigen. Im ersten Rennen bin ich ein wenig zurückgefallen und musste mich dann wieder vorarbeiten. Am Ende war der 2. Platz auf jeden Fall zufriedenstellend. Im zweiten Rennen hatte ich leider eine kleine Kollision mit einem Mitbewerber, welche mich zurückfallen ließ. Mit dem 7. Platz konnte ich aber noch den Schaden begrenzen. Das dritte Rennen verlief sehr gut für mich, ich hatte einen optimalen Start und konnte an meinem Teamkollegen vorbeiziehen, und mich absetzen. Am Ende wurde es noch mal eng, aber es hat dann doch noch für den Sieg gereicht. Dafür vielen Dank an mein Team und den ADAC". Stiftung Sport, sowie all meinen Förderern."



FLORIAN HERZOG (19)

TEAM MÜCKE MOTORSPORT

P10 Rennen 1
techn. Defekt im Rennen 2
P 9 Rennen 3

⬆ ***P13*** *ADAC Formel Masters — 2012*



Mit dem Wochenende bin ich eigentlich zufrieden. Ich hatte wieder gute Starts und konnte mich direkt vorarbeiten. Spass bereitete mir das letzte Rennen gemeinsam mit Luca mich von ganz hinten nach vorn fahren durch eine Strafe landete ich leider nur noch auf platz 9 statt auf P5.

Nürburgring II



LENNART MARIONECK (23)

LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER

P 7 Qualifikation
Ausfall durch technischen Defekt im Rennen 1
P 5 Rennen 2

⬇ *P 4 Deutsche Tourenwagen Challenge*



„Ein wirklich schlechtes Wochenende für uns. Nach einem Ausfall in Rennen 1 durch einen technischen Defekt am Motor, fehlen uns wichtige Punkte im Kampf um P3 in der Gesamtwertung. Mit dem fünften Platz in Rennen 2 und somit 4 Punkten, konnte der Schaden etwas begrenzt werden."



JULIA TRAMPERT (19)

LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER

P10 Qualifikation
P 5 Rennen 1
P 8 Rennen 2

⬍ *P 6 Deutsche Tourenwagen Challenge*



„An diesem Wochenende lief es für mich sehr gut. Neben dem Renngeschehen hatte ich am Samstag noch Besuch von der Lebenshilfe Sankt Wendel. Die Leute mit Handicap haben sich so gefreut und waren so begeistert von dem Wochenende und hatten somit ein unvergessliches Erlebnis. Ich konnte mich von Training zu Training steigern, eine gute Zeit im Qualifying fahren und freute mich auf die Rennen. Beim fliegenden Start konnte ich direkt einige Positionen gut machen. In Runde zwei sorgte dann ein zu positiv gemeintes Überholmanöver meines Mitstreiters zu einem Ausflug ins Kies für uns beide, beidem ich aber wieder weiter fahren konnte. Ich verlor einen Platz, den ich mir aber wieder zurückerkämpfte und so kam ich als 5. Platzierte ins Ziel. In Rennen 2 war mein Start nicht optimal und ich verlor leider wieder meine gute 5te Position und kam als 8te ins Ziel. Insgesamt war dies aber ein gelungenes Wochenende mit viel Spaß und einem tollen ersten Rennen!"

Holzgerlingen

Saisonfinale

ADAC MX masters



STEFAN EKEROLD (16)

Team KTM Kosak

P11 Qualifikation

10 Rennen 1 **P 210** - Rennen 2

P10 Tageswertung

⬆ ***P 18*** *ADAC MX Youngster Cup - 2012*



"Im Quali lief es gut, aber nicht sehr gut – wir mussten später das Fahrwerk noch für die Rennen etwas verbessern. Der Start im ersten Lauf war richtig gut – ich war 4. und konnte auch gut da vorne mitfahren. Dann fiel ich etwas zurück bis auf Platz 7. Den Platz konnte ich problemlos halten. Leider hatte ich dann Probleme mit der Hinterbremse – und deshalb konnte ich auch zwei weitere Fahrer nicht mehr hinter mir halten und durchfuhr am Ende auf Platz 10 die Ziellinie. Wir richteten dann die Bremse und montierten neue Bremsbelege. Auch im zweiten Rennen hatte ich einen tollen Start und fuhr auf Platz 5. Auf dieser Position blieb ich auch bis Ende Runde 3 und hatte keine Mühe diese Position zu halten. Doch wie im ersten Lauf machte die Hinterbremse Ärger. Doch dieses Mal hatte ich gar keine Bremse mehr, was das Bike sehr unstabil macht beim Anbremsen. Da verlor ich dann natürlich Plätze. Im Ziel schaffte ich nochmals Platz 10 und wurde auch 10. in der Tageswertung. So konnte ich mich aber in der Meisterschaft um ein paar Plätze verbessern. Das war zwar ein gutes Ergebnis – aber da war so viel mehr drin!



HENRY JACOBI (15)

Bodo Schmidt Motorsport

verletzt
in der Qualifikation ausgeschieden

⬇ ***P 33*** *ADAC MX Youngster Cup - 2012*



„Enttäuschung pur und irgendwie passt das Saisonfinale zum gesamten Saisonverlauf. Immer wieder waren es Kleinigkeiten die mich zurückgeworfen haben. Meine Entscheidung in Holzgerlingen mit dem Zweitakter anzutreten war genau richtig. Im freien Training war ich richtig gut unterwegs, aber auf meiner schnellsten Runde hat es mich dann drei Kurven vor dem Ziel erwischt. Eigentlich keine große Sache, aber beim Sturz habe ich mir den Zeigefinger zwischen Kupplung und Lenker eingeklemmt. Am Ende war er dann gebrochen und das Wochenende im Eimer. Zum Glück ist es keine komplizierte Fraktur und ich kann in wenigen Wochen die Saisonvorbereitung für 2013 aufnehmen."



GIANLUCA ECCA (15)

TEAM CASTROL POWER

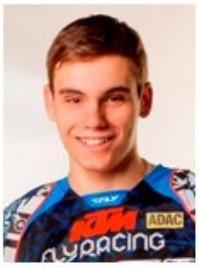
P 25 Qualifikation

P 16 im Last Chance
nicht qualifiziert für die Rennen

⬍ ***P —*** *ADAC MX Youngster Cup - 2012*



„In der Qualifikation konnte ich zu beginn eine gute Runde fahren, wollte diese Zeit aber verbessern, machte aber zu viele Fehler und konnte nur ein wenig schneller fahren und war so am Ende auf Platz 25. Im Last Chance Race hatte ich einen schlechten Start und war fast Letzter. Ich versuchte schnell nach vorne zu kommen und konnte viele Fahrer überholen und beendete das Rennen schließlich auf Platz 16."



MARTEN BORCHERT (15)

Team KTM Kosak

„weiterhin verletzt"

Wir wünschen gute Besserung, Marten.

„Nachdem Marten nun längere Zeit, aufgrund von Rückenproblemen pausieren musste und in Behandlung war, ist er in der Norddeutschen Landesmeisterschaft an den Start gegangen. Leider musste Marten feststellen, dass die Rückenschmerzen wieder auftraten und sich verstärkten. Somit traf er den Entschluss den Moto-Cross Sport vorerst an den Nagel zu hängen. Marten will die Wintermonate nutzen um sich weiter auszukurieren und seine Fitness aufrecht zu halten. Nach der Winterpause wird er die Entscheidung treffen, ob er in den Motorsport zurückkehrt. Wir möchten uns für die bisherige Unterstützung und das Vertrauen recht herzlich bedanken!!!" Viele Grüße vom Team # 23 Marten Borchert

---



JEREMY SYDOW (12)

Team KTM Stumm

P5 Qualifikation

13 Rennen 1 **P 23** - Rennen 2

P19 Tageswertung

⬆ *P 26 ADAC MX Junior Cup - 2012*



„Im Qualifikationstraining belegte ich einen Super 7. Platz in meiner Gruppe. Im ersten Lauf konnte ich den Start fast gewinnen, machte aber in den ersten Kurven Fehler, so dass viele Fahrer an mir vorbei konnten. In der Mitte des Rennens lag ich auf Platz 17, konnte mich aber bis auf Platz 13 vorkämpfen. Im zweiten Lauf hatte ich wieder einen Superstart und war nach zwei Runden noch auf Platz 10, hatte aber am Ende dann keine richtige Kraft mehr und kam leider nur als 23. ins Ziel.

MISANO



PHILIPP ÖTTL (16)

Team HP-Moto KALEX

P20 Qualifikation

P 8 Rennen 1

⬆ *P 3 Redbull Rookies Cup - 2012*



„Im Zeittraining bin ich auf nasser Strecke bereits in der dritten Runde bei 180 km/h gestürzt und konnte das Training nicht mehr fortsetzten. Daher musste ich vom letzten Startplatz ins Rennen gehen. Im Rennen gelang mir eine starke Aufholjagd. Ich konnte viermal die schnellste Rennrunde fahren und habe in der letzten Runde die Spitzengruppe eingeholt. Ich bin auf Rang acht ins Ziel gekommen. Für ein Topresultat war für mich das Rennen etwas zu kurz. Aufgrund der schnellsten Rundenzeiten war ich mit meiner Leistung zufrieden. Ich hoffe dass ich beim nächsten Rennen auch im Training vorne dabei bin, dann kann ich auch wieder aufs Podium fahren.

Hockenheimring

Saisonfinale



MAXIMILIAN KAPPLER (14)

Team Freudenberg

P 3 Qualifikation
P 3 Rennen 1
P 4 Rennen 2

⬆ **P 6** **IDM** - *Moto 3—2012*



„das war ein richtig tolles Wochenende. Hockenheim liegt mir. Startplatz 3 aber kam auch für mich trotzdem überraschend. Aber ich habe alles gegeben. Es ist einfach ein geiles Gefühl, den freien Blick auf die erste Kurve zu haben. Mein Start ins erste Rennen war mittelmäßig, aber ich habe gekämpft. Wie im letzten Jahr war ich wieder auf dem Podium - Wahnsinn. Im 2. Rennen hatte ich einen Wahnssinnsstart und konnte als 2. in die erste Kurve einbiegen. Leider konnte ich die Position nicht halten. Mit Platz 4 bin ich dennoch zufrieden.



JULIAN PUFFE (16)

PRP Racing –Team

P 7 Qualifikation
P 8 Rennen

⬆ **P 16** **IDM** *Yamaha R6 Dunlop Cup—2012*



„Endlich habe ich meine angestrebte Top-Ten Platzierung erreicht und konnte somit meinen Formanstieg unter Beweis stellen. Schon im Training konnte ich gut vorne mitfahren und hatte sichtlich viel Spaß am Fahren. Mit der notwendigen Lockerheit ging ich dann auch ins Rennen und mir gelang ein guter Saisonschluss. Danke an mein Team, meine Sponsoren und an die ADAC Stiftung Sport für eine tolle Saison."



MAX MAURISCHAT (15)

Team Freudenberg

P26 Qualifikation
P26 Rennen 1
P25 Rennen 2

P — **IDM** - *Supersport — 2012*

Zum ersten Mal auf einem Supersport Motorrad das war nicht einfach, doch das hatte ich mir vorher schon gedacht. Ich bin mit einer Standardmaschine die dem R6 Cup entspricht gestartet und konnte am gesamten Wochenende meine Rundenzeiten stetig steigern. Dieser Gaststart hat mir riesig Spaß gemacht und ich habe gemerkt diese Klasse ist genau mein Ding.

Hockenheimring

Saisonfinale

ADAC Junior Cup



MICHAEL GERSTACKER (14)

Team GGR - Racing

P11 Qualifikation
ausgefallen wegen Rennunfall

⬇ ***P 2*** *ADAC Junior Cup — 2012*



„Im Training fand ich keine gescheite Linie daher war ich nur 11. Aber für das Rennen war ich guter Dinge, da ich am Setup noch was ändern konnte. Am Start bin ich gut weggekommen und konnte mich schon auf Platz 4 verbessern. Leider wurde ich dann in der 3. Runde in einer Kollision verwickelt und konnte nicht mehr weiterfahren. Ich bin sehr enttäuscht, da ich dadurch den Meistertitel verloren habe. Herzlichen Glückwunsch an Aris Michail zum Meistertitel. Aber es war eine super Saison, danke an mein Team und an die ADAC Stiftung Sport, die mich über die ganze Saison toll unterstütz haben."

Gratulation zum Vizemeistertitel 2012



GEITNER JONAS (15)

ADAC TEAM NORDBAYERN

P18 Qualifikation
P 2 **Rennen**

⬆ ***P 4*** - *ADAC Junior Cup — 2012*

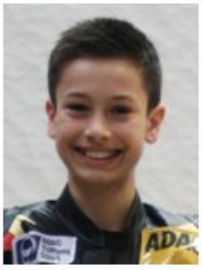


„Dies war mein turbulentestes und auch erfolgreichstes Wochenende der Saison. Ich hatte ein paar Schwierigkeiten im Zeittraining, weil ich in der 2. Runde gestürzt war. Mit kaputter Verkleidung und einer Fußraste konnte ich mich leider nur für Startplatz 18 qualifizieren. Allerdings hatte ich nicht gedacht, dass ich von dieser Position noch eine Chance aufs Podium habe. Als ich beim Start schon neun Plätze gut machen konnte, sah die ganze Situation schon gleich viel besser aus. Runde für Runde konnte ich Plätze gut machen. In Runde sechs war ich dann schon auf Position eins und konnte diese auch relativ gut verteidigen. In der letzten Runde jedoch musste ich die Führung dann leider doch noch an Aris abgeben. Nichts desto trotz bin ich super zufrieden mit diesem Wochenende. Ich möchte mich auch auf diesem Wege nochmals ganz herzlich bei meinem Team, vor allem aber bei meinen beiden Mechanikern Georg und Rene bedanken, die die ganze Saison über einen perfekten Job gemacht haben."

Sachsenring

Saisonfinale

ADAC Mini Bike Cup



LUKAS TULOVIC (12)

Levior RT Germany/ADAC Team Nordbaden

P 7 Qualifikation
P 9 Rennen 1
P 7 Rennen 2

P 8 - *ADAC Mini Bike Cup — 2102*



„Die Strecke ist sehr schön. Ich mag sie sehr. Die Spitze war aber von Anfang an 1-2 Sec. schneller. Ich konnte mich im Lau des Renntags Steigern, aber die anderen auch. So war für mich nur ein 7 Startplatz drin. Im zweiten Rennen haben wir noch die Übersetzung gewechselt So ging es dann das Omega hinauf etwas besser. Ich konnte diesmal mit dem Dänen mithalten und nach einem schönen Kampf den Platz Für mich sichern. In meinem Kopf habe ich dort einen Strich gesetzt und bereite mich Jetzt auf das nächste Jahr im Junior Cup vor."

ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.

ESSEN MOTOR SHOW
Motorsport Arena Oschersleben
KECKEISEN AKKUMULATOREN
TÜVRheinland Genau. Richtig.
opc
DUNLOP
PORSCHE
wige
BOSCH
ZF
DEKRA

Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „Ergebnis - INFO - Storno" an ralf.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430