Ergebnis – INFO 4/2013

29.04.2013

ADAC Stiftung Sport

Oschersleben

ADAC GT masters



LENNART MARIONECK (23)

CALLAWAY COMPETITION

P18/24	Qualifying
P18	Rennen 1
P21	Rennen 2

P14 *ADAC GT Masters*
P 2 *Gentlemenwertung*



„Mein erstes Rennwochenende in der ADAC GT Masters war alles andere als einfach. Durch den kurzfristigen Wechsel zu Callaway Competition startete ich ohne Testkilometer in das Wochenende. Der Umstieg aus dem Ford Fiesta in die Chevrolet Corvette GT3 R war ziemlich groß und in den ersten Trainingssessions hatte ich alle Hände voll zu tun mich an den knapp 550 PS Boliden zu gewöhnen. Während des ersten Laufes bin ich dann auch zum ersten Mal im Regen gefahren. Umso mehr hat es meinen Teamkollegen Remo Lips und mich gefreut, dass wir mit P2 in der Gentlemanwertung gleich das erste Mal auf das Podest kamen. Zum zweiten Lauf startete ich von P24 und wir konnten uns im Rennverlauf auf P19 verbessern, bevor unsere Reifen stark nachgelassen haben und wir letztendlich auf P21 ins Ziel kamen. Mit jeder Menge neuer Eindrücke geht es jetzt in die Vorbereitung für die nächsten Rennen in Spa-Francorchamps, die bereits in zwei Wochen stattfinden."

Oschersleben

ATS FORMEL 3 CUP



MARVIN KIRCHHÖFER (19)

TEAM LOTUS

P 1	Rennen 1
P 4	Rennen 2
P 1	Rennen 3

P 1 *ATS Formel 3 Cup*



„Es war ein sensationeller Saison Auftakt für mich ! Vor dem Rennwochenende hätte ich mir niemals diese Platzierungen ausgerechnet! Schon in den freien Trainings merkte ich, dass wir eine unheimlich starke Performance abrufen können. Dies spiegelte sich dann auch gleich im Qualifying wieder. Mit der Doppelpole hatte ich eine perfekte Ausgangsposition für das 1. und 3. Rennen. Im ersten Lauf konnte ich einen sauberen Start - Ziel Sieg einfahren. Im 2. Rennen musste ich auf Grund des Reversed Grid vom der 8. Startposition starten am Ende wurde es Patz 4. Im Rennen 3 lief es am Start nicht ganz perfekt und ich musste meinen Teamkollegen passieren lassen. Ich konnte mich aber nach wenigen Runden wieder an ihm vorbei schieben und meinen 2. Sieg in dieser Saison einfahren! Ich danke der ADAC Stiftung Sport und meinen Sponsoren die mich auf meinem Weg unterstützen!"

Oschersleben



MAXIMILLIAN GÜNTHER (15)

TEAM MÜCKE MOTORSPORT

P 5	Rennen 1
P 3	Rennen 2
P 5	Rennen 3

P 4 *ADAC Formel Masters*



„Ich bin mit meinem ersten Rennwochenende sehr zufrieden. Ich fühlte mich von Anfang an wohl im Auto und konnte am Freitag schon direkt die schnellste Zeit im Freien Training erzielen. Das Qualifying fand bei nassen Bedingungen statt. Wir hatten einen sehr guten Speed und ich konnte die Startplätze 3 und 2 für die ersten beiden Rennen herausfahren. Im ersten Rennen, welches ebenfalls bei Regen statt fand, verpatzte ich meinen Start und fiel bis auf die 11. Position zurück. Anschließend konnte ich mich aber durch einige gute Manöver wieder nach vorne fahren und holte mit dem 5. Platz das Maximium aus der Situation heraus. Im trockenen zweiten Rennen konnte ich den Speed der Spitze nicht zu hundert Prozent mitgehen, da uns auch die Safety -Car Phase am Anfang nicht unbedingt in die Karten gespielt hat. Letztendlich konnte ich einen sehr guten 3. Platz nach Hause fahren und war mit dem Ergebnis mehr als zufrieden. Im letzten Rennen startete ich aufgrund von "Reversed-Grid" von der 6. Position. Ich hatte einige Zweikämpfe auf der Strecke und konnte mich noch um einen Platz nach vorne kämpfen. Die Bilance nach meinem ersten Rennwochenende im ADAC Formel Masters fällt sehr positiv aus, da ich sehr viel Erfahrung sammeln konnte und auch gute Ergebnisse einfahren konnte."



JASON KREMER (18)

TEAM SCHILLER MOTORSPORT

P13	Rennen 1
P 2	Rennen 2
P 6	Rennen 3

P 7 *ADAC Formel Masters*



„Das Wochenende verlief nicht ganz nach meinen Vorstellungen. Im Zeittraining war ich auf einem guten zweiten und dritten Platz für das erste und zweite Rennen. Im ersten Rennen verpokerten wir uns ein wenig und setzten auf Regen, da es im Vorstart anfing zu regnen. Während des Rennens wurde es immer trockener und mit unserer Abstimmung verlor ich sehr viele Plätze. Am Ende musste ich mich mit dem 13ten Platz zufrieden geben. Das zweite Rennen verlief relativ gut und ich konnte mich schon am Start auf den zweiten Rang vorarbeiten. Ich konnte dem Führenden am Ende des Rennens Druck machen, wiederum reichte es nicht für ein Überholmanöver. Im dritten Rennen startete ich von Platz 7. Nach der ersten Runde befand ich mich bereits auf Platz 4, fie. dann aber leider wieder auf Platz 10 zurück und konnte mich bis zum Ende des Rennens auf Platz 6 vorkämpfen. Das Fazit des Wochenendes ist für mich nicht so gut. In Spa wird neu angegriffen, wo keine Fehler mehr gemacht werden."

Oschersleben



JULIA TRAMPERT (20)

LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER

P 5 Rennen 1
P 7 Rennen 2

P 5 *Deutsche Tourenwagen Challenge*
P 2 *Rookiewertung*



„Dieses Wochenende lagen Glück und Pech sehr nahe beieinander. Es fing für mich sehr vielversprechend an, nachdem ich in beiden Training solide Leistungen zeigte, mich wieder an das Auto gewöhnte und auch die Platzierungen und der Abstand zur Spitze wurden immer geringer. Bei dem Wetterpoker beim Qualifying trafen wir anfangs die richtige Reifenwahl mit der ich Startplatz 4 für Rennen 1 einfuhr. Diese Startposition ließ uns auf einen Podestplatz hoffen, da die Rundenzeiten stimmten. Leider wurde dieser Traum schon in der zweiten Kurve zerstört, da ich von einem Mitbewerber einen Stoß auf die Felge hinten rechts bekam, mich drehte und das Feld wieder als Letzte aufnahm. Von dort kämpfte ich mich mit guten Zeiten und einigen Überholmanövern wieder auf Platz 5 vor. Ein versöhnliches Ende für dieses Rennen. Von Startplatz 5 im zweiten Rennen verlor ich am Start leider einen Platz, den ich mir wieder in der Hasseröder-Kurve zurückeroberte. Von da an fuhr ich konstant auf Platz 5, da wir alle dieselben Zeiten fuhren. Also lautete die Devise diesen 5ten Platz sicher ins Ziel zu fahren, um wichtige Punkte zu sichern, auch für den Rookiecup, da zwei Mitstreiter hinter mir waren. Jedoch hatte ich auch in diesem Rennen kein Glück und bekam in der letzten Kurve vor dem Zieleinlauf wieder einen Stoß auf meine Felge. Dies hatte einen Dreher zufolge und auch leider einen Verlust von 2 Positionen. So sprang als Endergebnis nur der 7te Platz raus. Das Fazit: Die Performance stimmt, wir sind in der Lage mit den vorderen Plätzen mitzuhalten. Allerdings kostete es dieses Wochenende auch zwei Felgen und einige Punkte, die uns durch die Kollisionen verloren gingen."



PASCAL HOFFMANN (16)

RSK MOTORSPORT LEMGO

P 7 Rennen 1
P 6 Rennen 2

P 6 *Deutsche Tourenwagen Challenge*
P 3 *Rookiewertung*



„Mein erstes Rennwochenende in der Procar war eine Herausforderung! Ich konnte erst zum Schluss des Qualifyings bei Regen in das Geschehen eingreifen, während meine Konkurrenz ihre Bestzeiten bereits im Trockenen fahren konnte. Dementsprechend weit hinten startete ich in das erste Rennen. Eine Drive-Thru-Strafe machte hier meine Anstrengungen weiter nach vorne zu fahren zu Nichte. Alles in allem nehme ich P7/P6, den 3. Platz in der Rookie-Wertung und wichtige Erkenntnisse für das Rennen in Spa mit."

Fürstlich Drehna



STEFAN EKEROLD (16)

Team KTM Kosak

P 9 Qualifiying

P21 - Rennen 1 **P 9** - Rennen 2
P14 Tageswertung

P14 *ADAC MX Youngster Cup*



„In Fürstlich Drehna ging es diese Saison auf einer Sand Strecke zum ersten mal um wichtige Meisterschaftspunkte im ADAC MX Youngster Cup. Ich hatte mir vorgenommen beide Läufe in den Top 5 zu beenden um eine gute Ausgangsposition für die Meisterschaft zu haben. Doch Leider kam ich nie wirklich in meinen Rhythmus auf der Sand Strecke und musste mich in meiner Quali mit Platz 9. in meiner Gruppe zufrieden geben. Im Ersten Lauf startete ich nicht sehr gut , aber nachdem ich von Platz 25 auf 18 vorgefahren war, fing es an etwas besser zu laufen als ich zu Sturz kam, danach konnte ich nicht weiter vorfahren als Platz 21. Der Zweite Wertungslauf fing dann schon besser an und ich konnte mich nach der ersten runde in den Top 15. etablieren. Runde für Runde kämpfte ich mich weiter nach vorne und wurde am ende mit Platz 9. Belohnt. In der Gesamtwertung und Meisterschaft liege ich jetzt auf Platz 14."



HENRY JACOBI (16)

KTM Sarholz Racing Team

P12 Qualifiying
P17 - Rennen 1 **P21** - Rennen 2
P26 Tageswertung

P 25 *ADAC MX Youngster Cup*
P 3 Zweitaktwertung



„Wir sind auf dem richtigen Weg. Die souveräne Qualifikation am Samstag war schon der erste Schritt in ein gutes Wochenende. Am Renntag ist es auf der extrem ausgefahrenen Strecke mit dem Zweitakter echt schwer gewesen, aber im ersten Lauf bin ich nach einem guten Start sogar in die Punkteränge gefahren. Die habe ich im zweiten Rennen nur ganz knapp verpasst und dazu gegen Rennende mein Trainingsrückstand doch schon recht intensiv gemerkt. Auf jeden Fall geht es weiter in die richtige Richtung, denn mir sind zwei gute Rennen ohne große Fehler und Stürze gelungen. Die starke internationale Konkurrenz im Youngster Cup ist ein guter Gradmesser. Nun freue ich mich auf das zweite EMX-Rennen in Portugal am kommenden Wochenende."



BRIAN HSU (15)

ROCKSTAR Energy SUZUKI Europe

nicht qualifiziert
P— Rennen 1 **P24** Rennen 2
P— Tageswertung

P — *ADAC MX Youngster Cup*
P 5 *Zweitaktwertung*



Ich war zum ersten mal in Drehna und total überrascht von der Anspruchsvollen Strecke – so was bin ich noch nie gefahren – so schnell im Sand, große Sprünge, viele Spurrillen – ich war total überfordert. Das Motorrad ist das gleiche welches Jorge Zaragoza letztes Jahr hier gefahren ist – 125er gegen die ganzen 250er – aber er war 5. Im QUali und Top 10 in den Rennen – es liegt an mir, ich bin noch nicht soweit für solch eine Strecke.



JEREMY SYDOW (12)

KTM Scott Racing Team

P 7 Qualifiying
P— Rennen 1 **P28** - Rennen 2
P32 Tageswertung

P32 *ADAC MX Junior Cup*



„Früh im freien Training kam ich gut mit der Strecke zurecht, im Qualifikationstraining kam ich dann noch etwas besser zurecht und konnte mehrere Runden fahren. Am Ende reichte es für einen guten 7.Platz. Im ersten Lauf war ich nach dem Start im Mittelfeld, aber nach einer halben Runde ging mein Motorrad aus und ich stürzte in einer Kurve. Der Grund war eine kaputte Zündkerze. Ich wollte im zweiten Lauf alles wieder gut machen, aber es scheiterte schon am Start. In der ersten Kurve stürzte ein Fahrer vor mir und ich musste über sein Motorrad fahren, dadurch verlor ich viele Plätze und dann stürzte ich auch noch zu Mitte des Rennens. Dadurch kam am Ende nur ein 28.Platz heraus. Ich hatte mir eigentlich mehr erhofft für dieses Wochenende, aber es kommen ja noch viele Rennen.„



TIM RENÈ NEUMANN (12)

Team Kalli Racing

P 8 Qualifiying
P— Rennen 1 **P**— Rennen 2
P— Tageswertung

P— *ADAC MX Junior Cup*



„Der Masters Auftakt in Fürstlich Drehna lief nicht nach meinen Vorstellungen. Die Konkurrenz kam aus ganz Europa, und ich wusste es wird nicht einfach werden, dementsprechend war ich natürlich aufgeregt. Die äußeren Bedingungen waren am Samstag nicht optimal, durch Dauerregen war der Boden sehr tief und schwer. Ich kam im ersten Training gut damit zurecht und fuhr die fünf schnellste Zeit in meiner Gruppe. Das Zeittraining am Nachmittag begann mit einem Sturz. Ich musste in die Box, um das Motorrad zu richten, was einige Zeit in Anspruch nahm. Am Ende konnte ich nur eine schnelle Runde fahren, da ständig gelbe Flaggensignale angezeigt wurden und ich auch noch unverschuldet gestürzt bin. So blieb am Ende nur Platz 7. Beim 1. Lauf am Sonntag reagierte ich zu früh am Startgatter, konnte das Motorrad aber noch rechtzeitig zurückziehen, so dass ich nicht gegen das Startgatter fuhr. Aus der ersten Kurve kam ich nur als 15ter raus. Ich fuhr viel zu verkrampft, bekam harte Arme - was ich sonst nie habe - und stürzte auch noch. Den Lauf konnte ich nicht beenden, da mein Vorderrad total schief war. Im zweiten Lauf viel ich leider nach einem technischen Defekt schon in der Einführungsrunde aus. Ich hatte mir viel vorgenommen für dieses Wochenende, zumal ich in den Wochenenden zu vor bei der DM 85 in Führung liegend auch immer Pech hatte. Es passte einfach nicht zusammen, ich fand meinen Rhythmus nicht und mein Motorrad wollte auch nicht so."

Circuit de Catalunya



LUCA AMATO (16)

HALCOURIER SPIEL-KISTE MS

P3 Qualifying
Sturz im Rennen 1
P 4 Rennen 2

P10 CEV Spanische Meisterschaft Moto 3



„Nach dem Start war ich auf Platz 1. Der Fahrer hinter mir, versuchte sehr kopflos mich zu überholen. Er zog kurz an mir vorbei und stürzte dann unmittelbar vor mir. Um ihn nicht zu überfahren, wich ich ins Kiesbett aus. Das kostete mich 23 Platze. Ich konnte mich bis auf die 8. Position wieder vorfahren, als erneut ein Fahrer vor mir stürzte. Ich musste ruckartig ausweichen und ich stürzte. Auf Platz 1 liegend hatte ich im Regen einen heftigen Vorderradrutscher. Das kostete mich 16 Plätze. Runde für Runde kämpfte ich mich nach vorne. Als vierter wurde ich ab gewunken. Ich fuhr dabei 2 mal hintereinander die schnellste Rennrunde. Das Rennen hätte 2 Kurven mehr haben müssen, dann wäre ich noch 2. geworden, so knapp gingen wir über die Ziellinie. Eigentlich bin ich sehr zufrieden. Mein neues Team ist toll und ich fühle mich super auf meiner neuen FTR Honda."

ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.
ADAC Württemberg e.V.

Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „STORNO der Ergebnis - INFOs" an ralf.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr. 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430