Ergebnis – INFO 7/2013

21.05.2013

ADAC Stiftung Sport

Brands Hatch

DTM



PASCAL WEHRLEIN (18)

Mercedes AMG

P20 Qualifiying

P10 Rennen

⬆ P12 *Deutsche Tourenwagen Meisterschaft*



„In meinem zweiten Rennen den ersten Meisterschaftspunkt in der DTM zu holen, ist ein gutes Ergebnis. Vor allem, wenn man bedenkt, wie schwierig das Überholen auf dieser Strecke ist. Ich habe im Rennen zehn Positionen gut gemacht und einen Punkt geholt - das ist in Brands Hatch nicht schlecht. Natürlich wäre es besser gewesen, weiter vorne zu starten, aber nach dem kniffligen Qualifying geht das Ergebnis für mich in Ordnung."

SPA-FRANCORCHAMPS

ATS FORMEL 3 CUP



MARVIN KIRCHHÖFER (19)

TEAM LOTUS

P4 - P3 Qualifying

P 2 Rennen 1

Rennen 2 ausgefallen

P 1 Rennen 3

⬆ P 1 *ATS Formel 3 Cup*



Aufgrund von starkem Nebel wurde das freie Training und das Qualifying am Freitag gestrichen. Somit konnten wir nur 2 Rennen fahren, weil der Zeitplan durch das 24h Rennen zu knapp war. Im Qualifying hatte ich ein technisches Problem und konnte mich nur auf Platz 4 für das erste und auf Platz 3 für das 2. Rennen positionieren. Im ersten Lauf lief alles wieder rund und ich konnte mich bis auf den 2. Platz vor fahren. Im letzten Rennen am Sonntagnachmittag gelang es mir nach einen guten drei Kampf zwischen meinen Teamkollegen und mir, die Spitze zu übernehmen und den Sieg nach Hause zu fahren. Ich bin sehr zufrieden mit dem Ausgang dieses Rennwochenendes. Wir konnten die Probleme im Qualifying für das erste Rennen abstellen und gut Punkte in den beiden Läufen sammeln! Ich freue mich auf die kommenden Rennen am Sachsenring! Mein dank gilt der ADAC Stiftung Sport, meinen Partnern und Sponsoren.

CHAMPIONNAT DE FRANCE F4

Pau

Fédération Française du Sport Automobile FFSA



DENNIS ANNOSCHIN (15)

P12 Qualifikation

P11 Rennen 1

P 7 Rennen 2

P 6 Rennen 3

⬆ P 5 *GT Tour France Klasse Formel 4*



„Der Pau - Stadtkurs ist eine sehr komplizierte Rennstrecke ohne Auslaufzonen. Ich habe versucht das Beste daraus zu machen, denn während der Qualifikation hat es geregnet, aufgrund einer Kollision konnte ich nur einen Teil dieser Session fahren. Im ersten Rennen konnte ich mich auf Platz 11 verbessern. Das zweite Rennen bin ich auf Platz 7 vorgefahren. Am Montag stand das Finalrennen an und ich musste auf Grund des Qualifines von Platz 12 starten, ich konnte mich aber auf Platz 6 vor kämpfen. Ich freu mich schon auf das dritte Rennen in Spa-Francorchamps„

CIK-FIA EUROPEAN KZ & KZ2 CHAMPIONSHIP (Rd 1)
WACKERSDORF, GERMANY: 19.05.2013



TIM ZIMMERMANN (16)

RS MOTORSPORT

P10-P23-P13 Heats
P10-P 9- P 9 Heats
P21 Prefinale

Europameisterschaft KZ2



Mit der Europameisterschaft bin ich zufrieden. Wir haben jetzt den Speed gefunden, den wir vor zwei Wochen bei der DSKM noch nicht hatten. Die Trainings verliefen sehr gut. Da war ich zeitmäßig teilweise unter den besten zwanzig unter knapp hundert Teilnehmern. Das Zeittraining verlief nicht ganz so gut. Das war unter meinen Erwartungen. Bei den Heats startete ich immer auf Position 13 und 14 und konnte mich auf allen Heats um einige Plätze verbessern, bis auf einmal wo ich eine 10 Sec. Strafe wegen einem Frühstart bekam. In den Heats hatte ich jedes Mal einen super Start und konnte die Zeit mit den Top 10 Fahrern immer gut mithalten. Nach den Heats lag ich dann auf Platz 31 und musste im Prefinale auf Platz 16 starten. Die ersten 17 der zwei Prefinalen kamen dann ins Finale. Allerdings hatte ich beim Prefinale keinen guten Start, da ich auf meinen Vordermann aufgelaufen bin und fand mich dann auf Platz 21 wieder. Ich konnte mich dann wieder vorkämpfen bis auf Platz 18. Als ich dann den nächsten überholen wollte, machte ich einen Fehler gemacht, der mich dann wieder zurückwarf auf Platz 21.

Monster Energy Grand Prix de France



PHILIPP ÖTTL (17)

TEC Interwetten Moto3 Team

P 29 in der Qualifikation
P 15 im Rennen

⬆ *P 21 GP Moto 3*



„Mein Start war sehr gut. Ich habe schnell meinen Rhythmus gefunden, und dann ging alles wie von selbst. Wir haben vor dem Start noch die Motorbremse anders eingestellt, was mir sehr zugute kam, weil ich die Linie besser halten konnte. Meine Rundenzeiten waren nicht ganz so schnell, auch mein Rückstand zur Spitze ist für meinen Geschmack noch zu groß. Es war sicher kein leichtes Rennen, doch wir haben das ganze Wochenende gut gearbeitet und Fortschritte gemacht, bei der Abstimmung des Motorrads ebenso wie im Kopf des Fahrers. Ich konnte überall angreifen, auf der Bremse ebenso wie auf den Geraden, weil mein Motorrad sehr schnell war. Das ist das Resultat, das ich mir erhofft habe!"

ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.
ADAC Württemberg e.V.

Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „STORNO der Ergebnis - INFOs" an ralf.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr. 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430