Ergebnis – INFO 11/2013

17.06.2013

ADAC Stiftung Sport

Oschersleben

SUPERBIKE IDM
INTERNATIONAL GERMAN CHAMPIONSHIP



MAXIMILIAN KAPPLER (15)

Team Caretta Technology-RTG

P 3 Qualifikation
P 2 Rennen 1
P 2 Rennen 2

⬆ ***P 1*** *- SUPERBIKE* IDM moto 3*



„Mit meinem 2. Zeittraining war ich alles andere als zufrieden. Dennoch war P3 nicht so schlecht. Im ersten Rennen hatte ich einen tollen Kampf mit Bo. Ich wusste, dass ich an einigen Ecken schneller war und habe bis zur letzten Sekunde mit meinem Angriff gewartet – das ist aufgegangen. Im 2. Rennen wollte ich eigentlich mit Scott um den Sieg kämpfen. Mehr als mitfahren ging aber nicht. Da ich genügend Vorsprung auf meine Verfolger hatte, habe ich in den Save-Modus umgeschaltet, da Scott in der Meisterschaft keine Punkte erhält. Jetzt konzentrieren wir uns voll auf den Red Bull Ring in einer Woche. Da will ich wieder mein Bestes geben.



GEITNER JONAS (16)

Team Freudenberg

P 1 Qualifikation
Sturz im Rennen 1
technischer Defekt im Rennen 2

⬇ ***P 5*** *- SUPERBIKE* IDM moto 3*



„An diesem Wochenende musste ich erfahren, dass Glück und Pech ganz eng beieinander liegen. Nach zwei perfekten Qualis durfte ich von Platz eins in meine beiden Rennen gehen. Im ersten Rennen hatte ich den Start vermasselt, konnte die verlorene Zeit aber binnen zwei Runden wieder gutmachen. Als ich dann um Platz eins kämpfen wollte wich das Glück von meiner Seite und ich rutschte ins Kiesbett. Durch diesen Sturz verlor ich zehn Sekunden und begann meine Aufholjagd aufs Neue. Doch da meine Reifen noch etwas mit Schmutz behaftet waren landetet ich erneut im Dreck. Das war dann das ende von Rennen eins. Das zweite Rennen sollte nicht besser laufen. Ich bemerkte beim Start schon dass mit meiner Kupplung was nicht stimmt. Als neunter kam ich somit aus der ersten Runde. Eine Aufholjagd war diesmal nicht möglich und in Runde sieben funktionierte die Kupplung gar nicht mehr, das Motorrad ging aus & ich musste das Rennen mehr als enttäuscht aufgeben."



ARIS MICHAIL (15)

Team MoMed@LSR

P 8 Qualifikation
P 5 Rennen 1
P 5 Rennen 2

⬆ ***P 14*** *- SUPERBIKE* IDM moto 3*



Oschersleben

ADAC Junior Cup



LUKAS TULOVIC (12)

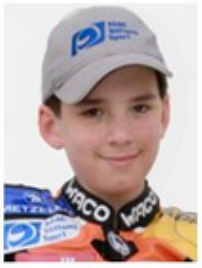
Levior RT Germany/ADAC Team Nordbaden

P18 Qualifikation
P 8 Rennen

⬆ *P 1 - ADAC Junior Cup*



„Am Freitag zum freien Training verlief alles ganz gut. Das Bike passte und ich hatte noch Potenzial. Etwa zur Mitte des freien Trainings lief ich auf Jahn Schmidt auf, vor der letzten Kurve waren wir beide spät auf der Bremse und das noch zu lange. Das Ergebnis war ein Synchronsturz. Am nächsten Tag fuhren wir unser 1. Quali und sofort merkte ich das mit dem Motorrad etwas nicht stimmte. Ich fuhr in die Box, aber die Zeit war zu knapp um da was zu richten. Genauso verlief das zweite Zeittraining und mein Rennen. Vom 18. Startplatz konnte ich zumindest einige Punkte retten indem ich als 8. Durch Ziel fuhr."



ARNAUD FRIEDRICH (12)

ADAC Sachsen / Team PZ Motorsport

P 3 Qualifikation
P 1 Rennen

⬆ *P 5 - ADAC Junior Cup*



„Ziel war es, so viel wie möglich Punkte auf mein Konto zubekommen, da ich die letzte Veranstaltung wegen Sturz mit 0 Zählern beendet hatte. Das Training verlief gut, wir haben einige Setups ausprobiert. Ich konnte von der dritten Position aus ins Rennen starten. Nach dem Start war ich Vierter. Mir gelang es, in den ersten Runden die Fahrer vor mir zu überholen und ich konnte mich auch gleich mit einigen Sekunden Vorsprung absetzen. Kurz vor Schluss hatte ich einen Rutscher, den ich aber glücklicherweise abgefangen habe. Mein erster Sieg im Juniorcup – ein tolles Gefühl. Nun heißt es, bis zum Rennen am kommenden Wochenende auf dem Red Bull Ring in Österreich meine körperliche und mentale Fitness zu trainieren. Ein großer Dank geht an mein Team, das mir wieder einmal ein super vorbereitetes Bike zur Verfügung gestellt hat."

Gran Premi Aperol de Catalunya

FIM motoGP



PHILIPP ÖTTL (17)

TEC Interwetten Moto3 Team

P 27 Qualifikation
P 18 Rennen

⬇ *P 24 GP Moto 3*



"Ich habe einen total guten Start gehabt, bin dann aber leider wieder etwas zurückgefallen. Ich habe mich dann aber wieder gefangen und konnte zu der Gruppe aufschließen, die um den achten Platz gekämpft hat. Danach dachte ich: Heute sind Punkte drin! Danach habe ich mich aber etwas verbremst und fuhr durchs Gras, das hat mich im Endeffekt die Punkte gekostet. Es ist schade, dass wir zweimal wegen Fehler meinerseits Punkte verpasst haben, die sehr wichtig gewesen wären. Mein Motorrad war sehr schnell. Wir haben die Übersetzung fürs Rennen etwas länger gemacht, um das Motorrad an die Windschattenkämpfe anzupassen. Leider konnte ich den Speed meiner Maschine nicht in einen Punkteerfolg umsetzen!"

16.06.2013 **deutsche jugend-motocross meisterschaft 2013**
wilnsdorf (ger)



TIM RENÈ NEUMANN (12)

Team Kalli Racing

P 4 Qualifiying
P12 Rennen 1 **P23** Rennen 2
P20 Tageswertung

Deutsche Meisterschaft MX 85ccm



Leider fielen die letzten beiden Läufe zur DM 85 buchstäblich ins Wasser. Ich reiste voller Tatendrang am Samstag in Wilnsdorf an. Das freie Training und das Zeittraining liefen recht gut für mich mit P2 und P4. Leider lief es dann aber bei den Rennen gar nicht nach meinen Vorstellungen. Im 1.Lauf kam beim Start der Fahrer neben mir zu weit rüber und ich blieb mit meinem Lenker in seinem Handschützer hängen. Ich bremste ab um einen Sturz zu verhindern und war somit nur 22. nach der ersten Kurve. Im Laufe des Rennens konnte ich mich bis auf P7 vorarbeiten. Den Platz verlor ich aber wieder durch einen Sturz bei einem Überholmanöver. Am Ende kam ich nur auf P12 ins Ziel. Dann der 2.Lauf … den Start auf der kurzen Startgerade gewann ich obwohl ich nicht optimal stand, da ich meine Startklötzer nicht benutzen durfte. In der darauf folgenden Schikane wurde ich dann aber von den von außen kommenden Fahrern nach links abgedrängt und musste stark abbremsen. Ein hinter mir folgender Fahrer konnte nicht bremsen und fuhr mir so stark auf, das ich fasst zu Boden musste. Ich versuchte so schnell wie möglich wieder hoch zu kommen, was mir aber nicht gelang da nachfolgende Fahrer mir immer wieder in mein Motorrad fuhren und mich zu Boden drückten. Ich nahm als Letzter das Rennen auf und arbeitete mich kontinuierlich bis auf P17 nach vorne. Die Aufholjagd auf diesem kleinen engen Kurs kostete mich ziemlich viel Energie und ich stürzte am Ende noch einmal, mehr als P23 war dann leider nicht mehr zu erreichen.



JEREMY SYDOW (12)

Team KTM Sturm

P 2 Qualifikation
P3 Rennen 1 - techn. Defekt im Rennen 2
P 9 Tageswertung

Deutsche Meisterschaft MX 85ccm



„Die Strecke gefiel mir sehr gut. Im freien Training konnte ich die schnellste Runde fahren. Im Zeittraining war ich mit 0,2 Sekunden hinter dem Erstplatzierten. In Lauf 1 war ich nach dem Start auf Platz 6. Im Rennverlauf konnte ich mich bis auf Platz 3 vorkämpfen, damit war ich sehr zufrieden, weil ich auch die schnellste Rundenzeit fahren konnte. In Lauf 2 hatte ich einen mittelmäßigen Start, war aber nach Runde eins schon wieder auf Platz 5 vor gefahren. In der dritten Runde kam dann das Pech und ich hatte einen platten Reifen, somit musste ich das Rennen vorzeitig beenden. Der zweite Platz hätte es insgesamt werden können.

LAUSITZRING

ATS FORMEL 3 CUP



MARVIN KIRCHHÖFER (19)

TEAM LOTUS

P 1-7-1 Qualifyings
P 2 Rennen 1
P 3 Rennen 2
P 1 Rennen 3

⬆ **P 1** *ATS Formel 3 Cup*



„Das vergangene Wochenende war erneut sehr erfolgreich für mich! Im Qualifying konnte ich mir mit der Doppelpole, die beste Ausgangsposition für Rennen 1 und Rennen 3 schaffen. Im ersten Lauf erwischte ich keinen optimalen Start und ich fiel bis auf P4 zurück. Bis zum Rennende konnte ich mich auf die zweite Position zurück kämpfen. Im Reverse Grid Rennen konnte ich mich nach harten Zweikämpfen von P7 auf P3 vorfahren. Im letzten Lauf gelang es mir, meinen ersten Sieg auf dem Lausitzring einzufahren. Mein Team hat erneut einen hervorragenden Job gemacht! Außerdem gilt natürlich mein Dank der ADAC Stiftung Sport, meinen Partnern und meinen Sponsoren!

LAUSITZRING

DTM



PASCAL WEHRLEIN (18)

Mercedes AMG

P11 Qualifiying

P17 Rennen

⬇ **P16** *Deutsche Tourenwagen Meisterschaft*



„Das freie Training lief vielversprechend, mit P9 war ich zwar nicht ganz zufrieden hatte aber nur sehr wenig Rückstand bis Platz 4. Das Qualy verlief durchschnittlich. Mit P11 bin ich um 6 Tausendstel an Q3 vorbeigeschrammt, meine Runde war nicht optimal. Jedoch war ich fuer das Rennen sehr optimistisch, da wir einen sehr guten Speed hatten und durch die richtige Strategie in der diesjährigen DTM einiges möglich ist. Jedoch war mein Rennen eigentlich schon nach der ersten Kurve gelaufen. Ich hatte zwei Kontakte mit Konkurrenten bei denen sich vorne und hinten die Spur verzog, mein seitlicher Unterboden kaputt war und mein Auto auf der Geraden immer nach links zog. Ich versuchte mein Bestes, doch mehr als P17 war nicht möglich. Jetzt gilt die volle Konzentration auf das nächste Rennen, bei dem ich wieder angreifen werde."

Rallye Stemweder Berg



MARIJAN GRIEBEL (23)
ALEXANDER RATH (28)

P 2 Juniorwertung
P 3 Cupwertung
P17 Masterswertung

P 3 ADAC OPEL Rally Cup
P 1 Juniorwertung



Die erste Hälfte der Rallye lief nahezu perfekt für uns. Ich fand schnell meinen Rhythmus und wechselte mich in der Cup-Führung mehrfach mit Fabian Kreim ab. Als wir uns gerade an der Zeitkontrolle nach dem zweiten Service befanden, überraschte uns ein heftiger Gewitterschauer. Zwar hatten wir zwei Intermediate-Reifen mit an Bord, welche wir in der Folge auch nutzten, aber ich wollte im Regen nicht zu viel riskieren um einen Ausritt mit Hinblick auf die Meisterschaft in jedem Fall zu vermeiden. Letztlich verloren wir während des Schauers rund 10 Sekunden auf Kreim und Markus Fahrner, was uns eine bessere Platzierung zunichtemachte. In den letzten drei Prüfungen attackierte ich nochmal um Fahrner noch von Rang zwei zu verdrängen, was aber leider um 0,4 Sekunden misslang. Insgesamt können wir mit drei Podiumsplätzen zum Saisonstart im sehr hart umkämpften ADAC OPEL Rallye Cup jedoch sehr zufrieden sein.

ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.
ADAC Württemberg e.V.

Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „STORNO der Ergebnis - INFOs" an ralf.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr. 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430