Ergebnis – INFO 12/2013

24.06.2013

ADAC Stiftung Sport

Ampfing

ADAC kart masters



MICHELE DI MARTINO (18)

Team Energy Germany

P 8 Zeittraining
P16 Heats
P 5 Rennen 1
P 2 Rennen 2
P 1 *ADAC Kart Masters — KZ2*



„Als Meisterschaftsführender reiste ich beim dritten Lauf der ADAC Kartmasters, im bayrischen Ampfing an. Das ganze Wochenende kämpften wir mit einigen Problemen und mussten uns zunächst mit Startplatz 8 im Zeittraining zufrieden geben. In den Heats warf es mich dann nach einem Ausfall, aufgrund einer Start Kollision weiter zurück. Von Platz 16 aus kämpfte ich mich dann im Prefinale auf P 5 vor. Im Finale musste ich zunächst diese Position bei behalten, bis sich dann in der vorletzten Runde, durch ein schweres Gerangel der Führenden die Chance ergab anzugreifen. Endresultat Platz 2 und volle Punktzahl da der Gewinner ein Gaststarter war. Ich konnte meine Führung in der Meisterschaft, trotz der Anfänglichen Probleme um 2 weitere Punkte ausbauen. Ich danke meinem Team Jedi Racingteam - Energy Germany - Lupo Engines für die tolle Unterstützung."



SOPHIA FLÖRSCH (12)

KSM MOTORSPORT

P 4 Zeittraining
P25-P3 Heats
P 3 Rennen 1
P 1 Rennen 2
P 3 *ADAC Kart Masters — KF 3*



„Die drei Tage der ADAC KART MASTERS machten bis auf den unnötigen Abschuss durch einen anderen Piloten im ersten Heat viel Spaß. Meine Rundenzeiten lagen immer im Spitzenfeld. Im Zeittraining erreichte ich mit knappen 0,089 sec Rückstand den 4. Platz. Durch den 3. Platz im zweiten Heat konnte ich im ersten Finale noch vom 11. Startplatz ins Rennen gehen. Im Rennen waren meine Zeiten meistens schneller als die der Führungsspitze, weshalb ich rasch aufschließen konnte. Zur Rennmitte blockierte mich der Kampf um den dritten Platz dann einige Runden. Die Lücke zum Zweitplazierten konnte ich in den letzten Rennrunden nicht mehr schließen. Mit dem 3. Platz war ich angesichts der Startposition sehr zufrieden. Das zweite Finale konnte ich von der dritten Startposition beginnen. Ein guter Start brachte mich in der ersten Kurve an die Spitze. Mit meinem Verfolger fuhr ich eine Lücke zum Rest des Feldes auf. Den Zweitplazierten konnte ich das gesamte Rennen auf Distanz halten und fuhr einen schönen Start-Ziel-Sieg nach Hause. Tolle Arbeit des gesamten KSM Motorsport Teams, besonders von Mechaniker Peer, Telemetrie-Ass Timo und Thomas an seinen Motoren. Dank an die ADAC STIFTUNG SPORT, Herrn Teltscher für seine aufmunternden Worte und alle Sponsoren. Aufgrund der zwei technisch bedingten Ausfälle in Hahn (Membran) und in Oschersleben (Auspuff) habe ich keine wirkliche Chance mehr auf die Meisterschaft. Es fehlen theoretische 50 Punkte. Aber ich will in den letzten vier Rennen mein Bestes geben und werde wieder richtig angreifen."

RALLYE WARNDT



MARIJAN GRIEBEL (23)
ALEXANDER RATH (28)

P 1 Klasse H13

P 3 Gesamtwertung

P 1 *Saarländische Rallyemeisterschaft*



Die Rallye Warndt hatte einen ungewöhnlich hohen Schotteranteil von über 30 Prozent. Daher war die Veranstaltung ideal, um meine Fähigkeiten auf Schotter weiter zu verbessern, da ich solche Gelegenheiten bis dato noch nicht oft hatte. Die Rallye lief erneut sehr gut für Alex und mich. Wir konnten uns in unserer Klasse H13 von Beginn an deutlich in Führung setzen und letztlich einen ungefährdeten Klassensieg einfahren. In der Gesamtwertung schafften wir es als bestes zweiradgetriebenes Fahrzeug trotz eines Plattfußes auf Rang 3. Mit diesem Resultat bin ich absolut zufrieden, die beiden Allrad-Mitsubishi Lancer an der Spitze hätte ich wohl selbst an einem Spitzentag nicht gefährden können. Die Meisterschaftsführung in der SRM konnten wir sogar noch ausbauen.

Red-Bull-Ring



MAXIMILIAN KAPPLER (15)

Team Caretta Technology-RTG

P 2 Qualifikation
P 2 Rennen 1
P 2 Rennen 2

P 1 - *SUPERBIKE* IDM moto 3*



„Es ist frustrierend, wenn man jeweils nur um wenige Hundertstel den Sieg verpasst. Aber ich muss noch an mir arbeiten und in der letzten Runde noch härter werden. Für die Zukunft ist es aber viel besser, so hart fighten zu müssen, als wenn man mit 5 Sekunden Vorsprung oder Rückstand ein einsames Rennen fährt. So waren die beiden Rennen sehr gut, meine Crew hat mir wieder ein tolles Bike zur Verfügung gestellt. Sicher war es auch für die Zuschauer zumindest toll, dass sich die ersten beiden Fahrer so einen Kampf über die 14 Runden geliefert haben. Wichtig für mich war aber auch, dass ich genauso schnell bin wie der Führende im Red Bull Rookies Cup, der agg. die beste Nachwuchsserie der Welt sein soll.“



GEITNER JONAS (16)

Team Freudenberg

P 3 Qualifikation
P 3 Rennen 1
P 3 Rennen 2

⬆ ***P 3*** - *SUPERBIKE* IDM moto 3*



„Dieses Wochenende bin ich einigermaßen zufrieden mit meiner Leistung. Ich ging in beiden Rennen von Platz 3 aus an den Start. Mit diesen hatte ich auch dieses Wochenende wieder meine Probleme, dennoch konnte ich mich relativ schnell wieder auf Platz 3 vorarbeiten. Meine Rundenzeiten wahren teilweise sogar schneller als die, der führenden, doch da ich kein unnötiges Risiko eingehen wollte, fuhr ich meine dritten Plätze und Wertvolle Punkte nach Hause."



ARIS MICHAIL (15)

Team MoMed@LSR

>wegen Verletzung keine Rennteilnahme<

⬇ ***P 15*** - *SUPERBIKE* IDM moto 3*



Red Bull Ring

ADAC Junior Cup



ARNAUD FRIEDRICH (12)

ADAC Sachsen / Team PZ Motorsport

P 1 Qualifikation
P 1 Rennen

⬆ ***P 1*** - *ADAC Junior Cup*



„Ich bin das erste Mal auf dem Red Bull Ring gefahren und somit stimmte mich die POLE für das Qualifying sehr zufrieden. Ich habe mich in allen Trainings auf das Erkunden der Strecke konzentriert. Erst zum Schluss habe ich versucht, im Windschatten eine gute Zeit zu ergattern – es hat gereicht! Am Sonntag im Rennen gelang mir ein Start-Ziel-Sieg. Ich bin happy, nun kann ich als Meisterschaftsführender in 3 Wochen zum Sachsenring anreisen."



LUKAS TULOVIC (13)

Levior RT Germany/ADAC Team Nordbaden

P11 Qualifikation
P10 Rennen

⬇ ***P 4*** - *ADAC Junior Cup*



„Anfangs fand ich die Strecke sehr spaßig, aber bereits im freien Training konnte ich die Zeiten der Spitze nicht fahren. Im zweiten Zeittraining verbesserte ich mich zwar um 3 Sekunden, doch immer noch fehlten 1,5 weitere. Das änderte sich auch nicht großartig im zweiten Zeittraining, somit war ich auf der 11 Startposition. Der erste Start wurde durch einen Massensturz abgebrochen. Beim Restart verlor ich bereits am Start wertvolle Plätze. Im Lauf des Rennens konnte ich mich auf Platz 10 vorfahren und kämpfte mit Chris Stange um Platz 9."

Circuito de Albacete



LUCA AMATO (16)

HALCOURIER SPIEL-KISTE MS

P1 Qualifying

Sturz auf P1

⬇ **P16 CEV** Spanische Meisterschaft Moto 3



„Nach turbulenten und kurzfristigen Endscheidungen stand am Mittwoch fest, das ich mein altes Team verlasse, mein Management und ich wollen diese unprofessionellen Tätigkeiten nicht mehr hinnehmen. Durch den tollen Einsatz von Eskil Suter und Harald Eckl, habe ich die Möglichkeit bekommen mit einer Mahindra und dem dazu gehörenenden Team , das Rennen zu fahren. Ein absolut großartiges Erlebnis. Das Motorrad und die Truppe sind fabelhaft. Ich noch nie so ein tolles Motorrad fahren dürfen. Das Feeling war sofort da. Es hat sich angefühlt als wenn ich das Bike schon ewig fahren würde. Vom ersten freien Training bis zum Warm- up und Rennen, habe ich die Meisterschaft dominiert. Poleposition, Rundenrekord in Albacete. Leider hatte ich im Rennen Pech. Ich lag in Runde sieben mit 3.5 Sekunden Vorsprung in Führung, als eine Ölspur mich aus dem Rennen beförderte und hinter mir noch zwei andere Fahrer. Die Ölflagge wurde leider zu spät angezeigt. Schade, dieses Rennen hätte ich gewonnen. Ich schau aber trotzdem positiv in die Zukunft und freue mich jetzt auf die nächsten Rennen."

Aichwald



STEFAN EKEROLD (16)

Team KTM Kosak

P18 Qualifiying

P15 - Rennen 1 **P20** - Rennen 2

P18 Tageswertung

⬇ ***P11*** *ADAC MX Youngster Cup*



„Das war mein erstes Rennen nach meiner Verletzungspause (seit 15. Mai). Ich wollte unbedingt fahren, aber natürlich hatte ich Trainings- und Fitnessrückstand. So klappte es auch nicht direkt mit der Qualifikation, aber das Last Chance Rennen konnte ich gut gewinnen. Im ersten Lauf hatte ich einen tollen Start – Platz 2 – aber ich konnte den Speed aufgrund meines Traings-rückstands nicht mitfahren und musste mir auch das Rennen einteilen, damit ich es überhaupt bis zum Ende durchfahren konnte. Am Ende war es Platz 15 . Bei Rennen 2 klappte der Start ähnlich gut und ich lag nach Kurve 1 auf Position 5. Aber auch in diesem Lauf war der Trainingsrückstand bemerkbar und ich musste Fahrer vorbeilassen. Am Ende war es aber doch noch ein 20. Platz. Insgesamt gab es 7 Punkte am Wochenende und ich bin in der Gesamtwertung nicht so weit zurückgefallen: Rang 11 "



HENRY JACOBI (16)

KTM Sarholz Racing Team

P4 Qualifiying

P8 - Rennen 1 **P13** - Rennen 2

P 9 Tageswertung

⬆ ***P 13*** *ADAC MX Youngster Cup*

⬆ ***P 2*** *Zweitaktwertung*



„Die längere Rennpause haben wir für intensive Trainingseinheiten mit meiner 2-Takt Sarholz-KTM genutzt und das hat sich bereits in der Qualifikation ausgezahlt. Aichwald, mit seiner tollen Zuschauerkulisse, zählt zu meinen Lieblingsstrecken und mit Platz vier war ich sehr zufrieden, wobei meine schnellste Runde nicht mal ganz optimal verlaufen ist. Den Start zum ersten Lauf habe ich leider etwas verpasst, aber dafür die erste Runde perfekt absolviert und mich gleich in den Punkteränge platziert. Über die Renndistanz bin ich immer schneller geworden und habe dann als Siebter wieder in den Top-10 gefinisht. Der zweite Lauf war nicht ganz nach meinem Geschmack. Ein paar kleine Fehler haben eine weitere Top-10 Platzierung nicht zugelassen und so war ich am Ende auf Rang dreizehn platziert. Auf jeden Fall passt der Speed und es gibt weiterhin noch einiges an Entwicklungs-potential. Daran arbeite ich bin zum nächsten Rennen, dem Grand Prix von Lettland in 2 Wochen,



BRIAN HSU (15)

ROCKSTAR Energy SUZUKI Europe

P 6 Qualifikation
P12 Rennen 1 **P7** Rennen 2
P1 125 ccm **P 8** Tageswertung

⬆ ***P 22*** *ADAC MX Youngster Cup*
⬆ ***P 3*** *Zweitaktwertung*



„In der Woche vor Aichwald hatte ich die letzten Prüfungen in der Schule und konnte die Mittlere Reife abschließen – das war ein großer Erfolg für mich – denn alle Prüfungen waren in italienisch. Jetzt kann ich mich voll und ganz für die nächsten zwei Monate auf MX konzentrieren und das erste Ergebniss konnte man dieses Wochenende schon sehen - mit der kleinen 125 2-Takt gegen die 250 4 Takt war es ein riesen Erfolg den Gesamtplatz 8. Zu erreichen, zumal ich dieses Wochenende wohl der jüngste Fahrer im Feld war. Ich komme immer besser mit meinem Bike klar und freue mich nun riesig auf die nächsten Wochen auf den neuen Strecken zur EMX in Lettland. Dieses Jahr ist ein Lehrjahr und ich will vor allem die Strecken kennenlernen."



JEREMY SYDOW (12)

KTM Scott Racing Team

P 3 Qualifiying
P8 Rennen 1 **P21** - Rennen 2
P9 Tageswertung

⬆ ***P24*** *ADAC MX Junior Cup*



„Die Strecke in Aichwald gefiel mir sehr gut. Im freien Training war ich 3. Platz. Im Qualifikationstraining war ich bis zur letzten Runde 9.Platz. In der letzten Runde habe ich noch einmal richtig Gas gegeben und konnte mich auf Platz 3 vorschieben. Im ersten Lauf hatte ich einen guten Start. In den ersten zwei Runden kam ich nicht richtig in meinen Rhythmus hinein, dadurch verlor ich ein paar Plätze. Im Rennverlauf konnte ich mich aber bis auf Platz 8 vorkämpfen. In Lauf zwei hatte ich einen schlechten Start und war in der ersten Runde letzter Platz. Man konnte auf der Strecke schwer überholen, aber ich konnte mich noch bis auf Platz 21 vorfahren. Damit war ich aber überhaupt nicht zufrieden, da ich mir im zweiten Lauf auch ein gutes Ergebnis erhofft hatte."



TIM RENÈ NEUMANN (12)

Team Kalli Racing

P12 Qualifiying

P37 Rennen 1 **P10** Rennen 2

P— Tageswertung

⬆ *P27* *ADAC MX Junior Cup*



„Das Wochenende lief ins gesamt ganz gut nach den letzten Wochen für mich! Samstag freies Training P3. Es lief sehr gut, hatte mich gut eingestellt auf die Strecke. Die Qualifikation war dann eher durchwachsen da ich in meiner schnellsten, der 2. Runde gestürzt bin und mir den Oberschenkel stark geprellt hatte. Das tat dann doch sehr weh und behinderte mich doch etwas, Endplatzierung P12 in meiner Gruppe, mehr ging nicht. Am Sonntag war es dann beim Warm Up sehr matschig und rutschig, da es die Nacht über geregnet hatte. Dann der erste Lauf: es lief nicht nach meinem Geschmack, beim Start bin ich einfach nicht aus dem Gatter gekommen und irgendwie war total der "Wurm drin"! Weit hinten platziert P 22 musste ich dann auch noch durch einen vor mir gestürzten Fahrer die Strecke verlassen, was mich am ende noch eine Zeitstrafe von 3 Plätzen kostete. Leider stand am Ende nur P 37 zu Buche was weit unter meinen Erwartungen war! 2. Lauf: Das war ein kleiner Erfolg für mich, da wir davor viele Niederschläge hatten! Start P5 war gut, dann mit Facchetti nach vorne gefahren bis auf P2! Ich habe mir dann aber gedacht, mach lieber ruhiger damit du wenigstens ein paar Punkte sammelst und nicht wieder stürzt! Ich habe es dann auch getan und habe trotzdem einen kleinen Fehler gemacht, wofür ich gleich bestraft wurde und 5 Mann auf einmal durchrutschten, somit verschlug es mich auf P7. Ich viel dann noch bis auf P11 zurück, konnte aber dann in der letzten Runde einen Platz wieder gut machen und mich auf P10 vor kämpfen! Also ein recht durchwachsenes aber schönes Wochenende und am Ende doch noch ein kleiner Erfolg für mich! :) Danke an mein Team, mein Kumpel Ricky, Kalli-Racing und meinen Mechanikern"

ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.
ADAC Württemberg e.V.

Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „STORNO der Ergebnis - INFOs" an ralf.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr. 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430