Ergebnis – INFO 15/2013

16.07.2013

ADAC Stiftung Sport

Norisring

DTM



PASCAL WEHRLEIN (18)

Mercedes AMG

P 5 Qualifiying

P19 im Rennen

⬇ P18 *Deutsche Tourenwagen Meisterschaft*



„Das Qualifying war von Anfang an sehr gut für mich. Ich bin relativ locker durch Q1 und Q2 durch. Der fünfte Platz ist wahrscheinlich mehr, als man nach dem freien Training am Vormittag hatte erwarten können. Daher bin ich mit dem Ergebnis sehr zufrieden. Auch wenn es natürlich schade ist, dass ich den Einzug in Q4 knapp verpasst habe. Im Rennen ist dann alles schief gelaufen, was nur schief laufen kann. Nach gutem Start bin ich durch 3 Boxenstopps aussichtslos zurückgefallen und dann in einer Kurve mit einem Konkurrenten kollidiert. Dadurch war die Lenkung beschädigt und ich habe kurz vor Schluss aufgegeben."

Norisring

SCIROCCO R-CUP:



MICHELE DI MARTINO (18)

VW MOTORSPORT

P19 Qualifying

P15 im Rennen

P10 Junior Cup Wertung

⬆ P15 *VW SCIROCCO R CUP*



„Der Norisring im Herzen Nürnberg, war der erste und einzige Stadtkurs im Rennkalender des Scirocco R Cups. Für mich war es zudem auch das erste mal auf einer derartigen Rennstrecke zu fahren. Jeder Fehler kann bedeuten in die Streckenbegrenzung einzuschlagen, da Auslaufzonen hier Mangelware sind. Im Zeittraining musste ich mich mit einen ungenügenden 19 Platz zufrieden geben. Im Rennen dann Begriff ich wie man den Norisring zu fahren hat und konnte mich auf P 15 verbessern. Die Platzierung ist nicht das was ich mir erhoffte, jedoch hab ich in diesem Rennen einiges gelernt und bereits versucht in die Tat umzusetzen! Immerhin konnte ich mich auf den Rundenzeiten Tableau erheblich verbessern und konnte sogar im Ersten Sektor bis kurz vor Rennende die schnellste Sektorzeit fahren. Ein leichter Aufwärtstrend. Dennoch habe ich immer noch stark mit der Umstellung auf ein Frontgetriebenes Fahrzeug zu kämpfen."

INT. ADAC-KARTRENNEN KERPEN

DKM DEUTSCHE KART MEISTERSCHAFT



DAVID ALEXANDER BECKMANN (12)

ZANARDI RACING

P1-P1 Heats
P 2 Prefinale
P 25 Finale

⬆ ***P 1*** *Deutsche-Juniorenkart-Meisterschaft*



„Ein Wochenende zum Vergessen, obwohl ich das Zeittraining und alle Heats gewonnen habe. Im ersten Finale ist mein Motor nicht sofort angesprungen und ich musste dem Feld hinterher eilen. Bin aber trotzdem noch bis auf den zweiten Platz nach vorne gefahren. Im Finale wurde ich bereits in der dritten Runde von hinten abgeräumt und zum guten Schluss ist auch noch vor mir eine Fahrer ohne Handzeichen in die Box abgebogen, sodass ich nicht mehr ausweichen konnte und ausgefallen bin. Habe zwar noch 3 Punkte (nach Streichern 7) Vorsprung wird aber jetzt natürlich deutlich schwieriger den Titel zu holen."



DENNIS MARSCHALL (16)

TB MOTORSPORT

P 4-P 3 Heats
P 5 Prefinale
P 3 Finale

⬆ ***P 4*** *Deutsche-Kart-Meisterschaft*



„Erneut ein Wochenende an dem fast alles rund lief. Wir haben uns stetig verbessert und konnten dann in den Finals eine gute Leistung abrufen. Auch wenn ich etwas Punkte auf den Tabellenersten liegen gelassen habe, wurde erneut bewiesen, dass in den verbleibenden Rennen weitere Siege möglich sind. Ein Dank geht an mein Team TB Motorsport, meinen Mechanikern, der ADAC Stiftung Sport und denen, die zu diesem Erfolg beigetragen haben."



TIM ZIMMERMANN (16)

RS MOTORSPORT

P6-P16 Heats
P 9 Rennen 1 **P 14** Rennen 2

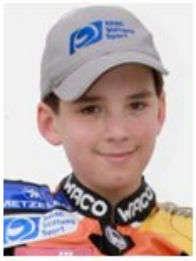
⬆ ***P 21*** *Internationale Deutsche Schaltkartmeisterschaft*



„Ich bin zufrieden mit dem Wochenende. Mein Ziel war es, Mitte des Jahres bei den Top 10 in der DSKM mitzufahren. Das ist mir auch zum Teil gelungen. Das Freitagstraining verlief nach Plan. Ich konnte bis auf 2/10 an die schnellsten heranfahren. Das gleiche Bild zeigte sich dann auch beim Zeittraining. Mit dem Platz 13 war ich zufrieden. Somit startete ich bei den Heats auf Platz 9 und konnte mich gleich beim ersten Heat auf Platz 6 verbessern. Beim zweiten Heat war ich auf Platz 8 schon sehr gut unterwegs, aber ein übermotivierter Fahrer hat mich rausgedrängt und ich musste mich von sehr weit hinten auf Platz 16 vorarbeiten. Dies bedeutete für mich, dass ich beim ersten Rennen auf Platz 13 startete. Dort hatte ich einen nicht so guten Start, fiel am Anfang zurück und konnte aber dann bis auf Platz 9 vorfahren. Im zweiten Rennen hatte ich wieder einen schlechten Start und fuhr dann von Platz 18 auf Platz 14. Mit meinem Speed bin ich zufrieden. Damit ich beim nächsten Rennen noch besser werde, muss mein Team und ich an den 2/10 feilen. Das ist mein Ziel für das nächste Rennen."

Sachsenring (GP)

ADAC Junior Cup



ARNAUD FRIEDRICH (13)

ADAC Sachsen / Team PZ Motorsport

P 3 Qualifikation
P 3 Rennen

⬆ ***P 1*** - *ADAC Junior Cup*



„Mit Startplatz 3 konnte ich das Rennen aus der ersten Startreihe aufnehmen. Nach dem Start war ich dritter. Es war ein spannendes Rennen mit harten Fights. Sechs Fahrer kämpften um den Sieg. Zeitweise führte ich, konnte mich aber nicht absetzen. Für die letzte Runde hatte ich mir meine Strategie zurecht gelegt. In der vorletzten Kurve wählte ich die Außenlinie, kam aber leider zu weit ab und musste leicht ins Abseits und verlor die Führung. Ziel war der Sieg, letztendlich sollte ich mit Platz drei zufrieden sein, ich habe meine Meisterschaftsführung Punkte mäßig ausgebaut."



LUKAS TULOVIC (13)

Levior RT Germany/ADAC Team Nordbaden

P 15 Qualifikation
P 9 Rennen

⬆ ***P 4*** - *ADAC Junior Cup*



„Im ersten Qualifying kam ich einfach nicht in Fahrt, und war über 4 Sekunden langsamer als die Spitze. Im zweiten Qualifying verbesserte ich mich zwar um mehr als eine Sekunde, aber es fehlten immer noch weiter 3 auf die Spitze. Am Renntag startete ich von Platz 15 und machte diesmal einen guten Start. Die Zeiten wurden nun auch schneller und nun lag ich nur noch eine gute Sekunde von den Topzeiten weg. Zu Anfang des Rennens, war ich in einen Kampf um Platz 9 verwickelt, als ich mich etwas lösen konnte war die Gruppe vor mir schon weg."

SACHSENRING

Red Bull Moto GP Rookies Cup



ARIS MICHAIL (15)

Team Red Bull Rookies

P 18 Qualifikation
P 13 Rennen 1
P — Rennen 2

⬆ ***P 17*** *RedBull Rookies Cup*



„Platz 13 im 1. Rennen war das beste Ergebnis was ich erreichen konnte. Ich bin nur von Platz 18 gestartet , weil ich eine Vorgabe hatte ein anderes Federbein zu testen dadurch bin ich auch in Qualifying 1 gestürzt. Im 2. Rennen bin ich wieder von Platz 18 gestartet. Ich hatte einen guten Start konnte mich auf Platz 10 in der 1. Runde vorfahren bin dann aber zum Sturz gebracht worden."

Sachsenring



PHILIPP ÖTTL (17)

TEC Interwetten Moto3 Team

P 17 Qualifikation
P 17 Rennen

⬆ ***P 25*** *GP Moto 3*



„Ich freue mich, weil ich gute Rundenzeiten gefahren bin und weil ich mit dem bislang geringsten Rückstand auf die Spitze ins Ziel gekommen bin. Gleichzeitig bin ich etwas enttäuscht, weil ich nicht mit einem Punkt belohnt wurde. Ich habe immer Vollgas gegeben und versucht, dabei zu bleiben, nur am Schluss hat es eben nicht ganz gereicht. Khairuddin und Antonelli sind schon besser als ich, das muss man akzeptieren. Doch es war auf jeden Fall gut zu sehen, dass ich mit denen mitfahren kann und dass ich mich entsprechend weiterentwickelt habe!"



LUCA AMATO (16)

Mahindra Spiel-Kiste

P 33 Qualifikation
P — Rennen

⬆ ***P —*** *GP Moto 3*



„Auf dieses Event habe ich mich seit über einem Jahr gefreut. Im Vorjahr habe ich leider keine Starterlaubnis erhalten, da ich das Mindestalter von 16 Jahren noch nicht erreicht hatte. Dementsprechend hatte ich mich für diesen Start vorbereitet. Mahindra und Eskil Suter boten mir die großartige Möglichkeit mit einer Mahindra an den Start zu gehen. Am Freitag lief es hervorragend. Ich konnte mich bis auf den 17. Platz vorfahren. Optimistisch ging ich am Samstag ins Qualifying. Leider war ich vom Pech verfolgt. Schon in der ersten Runde merkte ich, dass ich wenig Motorleistung hatte. Runde für Runde baute die Maschine immer mehr ab. Letztendlich platzte der Motor und ich musste das Motorrad ausrollen lassen. Leider konnte ich mich dadurch nur für den 32. Platz qualifizieren. Für mich war das sehr enttäuschend. Am Sonntag erwischte ich einen guten Start, bei dem ich sofort 3 Plätze gutmachte. Während des Rennverlaufs arbeitete ich mich kontinuierlich vor . Auf Platz 24 liegend versuchte ich an dem Belgier Livio Loi vorbeizukommen. Es gab nur die Chance ihn in den Kurven zu attackieren, in denen er viel langsamer als ich war. Auf den Geraden hatte ich keine Chance da die Kalex erheblich schneller war. In Runde 12 versuchte ich es erneut. Leider war ich etwas zu früh am Gas und wurde per Highsider aus dem Rennen befördert. Schade, da ich schnell unterwegs war und noch einige Plätze gut gemacht hätte. Ich werde jetzt daran arbeiten mein Temperament zu zügeln und taktischer zu fahren. Da ich gute Leute mit viel Erfahrung hinter mir stehen hab, wird mir das auch gelingen."

ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.
ADAC Württemberg e.V.

Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „STORNO der Ergebnis - INFOs" an ralf.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr. 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430