Ergebnis – INFO 20/2013

19.08.2013

ADAC Stiftung Sport

NÜRBURGRING

DTM

PASCAL WEHRLEIN (19)

Mercedes AMG

P15 Qualifiying

P10 im Rennen

⬇ ***P19*** ***Deutsche Tourenwagen Meisterschaft***

„Mein Speed war im Rennen sehr, sehr gut. Am Nürburgring wäre sogar das Podium möglich gewesen, wenn ich nicht durch einen unverschuldeten Dreher viel Zeit verloren hätte. Ich muss mich bei meinem Team bedanken, das eine optimale Stategie ausgewählt und auch die Boxenstopps sehr gut gemacht hat. Nur im Qualifying hätte es besser laufen können.“

NÜRBURGRING

SCIROCCO R-CUP:

MICHELE DI MARTINO (19)

VW MOTORSPORT

P17 Qualifying
P17 Rennen 1
P13 Rennen 1

⬇ **P12** Junior Cup Wertung

⬍ ***P15*** ***VW SCIROCCO R CUP***

„Das Freie Training am Freitag lief eigentlich einiger Maßen zufrieden stellend. Ich konnte mit der 12 besten Zeit mich im Mittelfeld positionieren. Im Zeittraining legten die anderen dann einen Zahn zu und ich musste mich mit Startplatz 17 begnügen. Im ersten Rennen viel es mir schwer nach vorne zu kommen. Zudem wurde das Rennen bereits nach 6 Runden beendet, da sich einer der Scirocco Piloten mit seinem Fahrzeug mehrfach überschlug. Im Rennen zwei lief es merklich besser. Ich konnte den Speed der anderen mit gehen und auch meine Position verbessern.

HAHN

DKM DEUTSCHE KART MEISTERSCHAFT

DAVID ALEXANDER BECKMANN (13)

ZANARDI RACING

P1-P1 Heats
P 4 Prefinale
P 4 Finale

⬇ ***P 2*** *Deutsche-Juniorenkart-Meisterschaft*

„Ich bin mit dem Wochenende was meine Leistung angeht zufrieden obwohl mir natürlich die Platzierungen gar nicht gefallen haben. Ich habe den Speed aus den freien Trainings locker ins Quali und in beide Heats mitnehmen können. Im ersten Rennen begann es zu regnen. Anfangs lief es noch sehr gut, doch leider hatten wir zu viel Druck und ich musste am Ende etwas abreißen lassen und wurde somit Vierter. Da aber zwei Gaststarter vor mir waren wurde ich punkte technisch als Zweiter gewertet. Im Finale ist mir leider meine Membrane etwas eingerissen und mir fehlte es überall an Leistung. Ich habe zwar alles gegeben um den Schaden so gering wie möglich zu halten, hatte aber den Berg hoch einfach nicht die Power um attackieren zu können. Trotzdem ist es durchaus möglich die neun Punkte Rückstand in Genk aus eigener Kraft wieder aufzuholen. Genk ist meine Heimatbahn und hier habe ich bereits die WSK gewonnen“

DENNIS MARSCHALL (16)

TB MOTORSPORT

P 1-P 11 Heats
P 3 Prefinale
P11 Finale

⬍ ***P 4*** *Deutsche-Kart-Meisterschaft*

„Ein zufriedenstellendes Wochenende. Unser Speed am Freitag und Samstag war richtig gut. Mit P2 im Zeittraining, einem 1. und einem 3. Platz in den Heats war eine optimale Ausgangsposition geschaffen. Das erste Rennen fand unter nassen Bedingungen statt. Zu Beginn war ich mir sicher dass ich das Rennen für mich entscheiden kann, doch dann fing die Strecke an abzutrocknen und ich musste mich mit P3 zufrieden geben. Im 2. Finale haben mehrere Faktoren nicht zusammengepasst. In der Meisterschaft ist noch alles offen.“

TIM ZIMMERMANN (16)

RS MOTORSPORT

P0-P16 Heats

P33 Rennen 1 Ausfall im Rennen 2

⬇ ***P 23*** *Internationale Deutsche Schaltkartmeisterschaft*

„An diesem Wochenende war irgendwie der Wurm drin. Freitags in den Trainings verlief noch alles nach Plan und ich schätzte mich in die Top 10. Doch schon im Warm up am Samstag fingen die Probleme an. Der Motor spielte nicht mehr mit und wir mussten am Setup vom Motor einiges verändern. Das Zeittraining konnte ich dann leider nur auf der 16. Position beenden. Das hieß für mich Startposition 11 im ersten Heat. Mit einem guten Start arbeitete ich mich auf die 8. Position nach vorne, wurde aber dann von einem Konkurrenten von der Strecke geschoben und musste das Rennen dann vorzeitig beenden. Im zweiten Heat landete ich nach einem kleinen Startunfall auf Platz 12. Am Sonntag kam dann noch der angekündigte Regen dazu der mir das Wochenende noch verschlimmerte. Mit einem 23.Platz im Prefinale hoffte ich auf trockene Bedingungen im Finale die zum Glück einsetzten. Jedoch auch im Finale war das Rennen wegen einem Unfall nach der 3. Runde für mich beendet. “

BASTOGNE

FIM

HENRY JACOBI (16)

KTM Sarholz Racing Team

P 5 Qualifiying
P 2 Qualifying Race

P 5 Rennen

⬍ ***P 6*** *- Europameisterschaft 125*

„Nach dem Desaster bei der Junioren-WM haben wir nochmal alles auf den Prüfstand gestellt und hart gearbeitet. So bin ich mit einem guten Gefühl nach Belgien gereist. Im Zeittraining zum Qualirace bin ich gut zurechtgekommen und Rang drei war durchaus ok. Das Qualirace habe ich auch als Dritter beendet und konnte eine gute Startposition sichern. Im Warm-up am Sonntagmorgen kam aber dann erste Rückschlag. Nach dem Zielsprung bin ich in den Whoops ins Straucheln gekommen und dabei hat es mir den rechten Fuß von den Rasten gezogen und verdreht. Der Knöchel wurde gleich dick, aber durch sofortiges Kühlen haben wir den Schaden in Grenzen gehalten. Der Start zum Finale war recht gut und ich konnte als Vierter ins Rennen gehen. Über das gesamte Rennen habe ich mich im Spitzenfeld behauptet, hatte aber leider keine richtige Chance auf das Podium. Dennoch bin ich mit dem fünften Rang durchaus zufrieden, zumal ich nach dem letzten Wochenende bei der Junioren-WM erst mal wieder einen richtigen Renn-Rhythmus finden musste. Jetzt muss ich die Verletzung an meinem Fuß auskurieren und dann greife ich am kommenden Wochenende beim Grand Prix in England wieder voll an.“

BRIAN HSU (15)

ROCKSTAR Energy SUZUKI Europe

P 2 Qualifiying
P 2 Qualifying Race

P 2 Rennen

⬆ ***P 10*** *- Europameisterschaft 125*

„Seit Wochen weiß ich dass ich immer näher an die Spitze komme und die Strecke hier in Bastogne lag mir besonders gut. Ich war mir sicher auch schon in Loket in die Top 5 zu kommen, leider war da der Crash in Runde 1. Wie gesagt, ich wollte dieses Jahr in der Klasse meinen Platz finden, das ist mir gelungen. Ich freue mich schon auf 2014 wenn die Junioren WM hier in Bastonge ist.“

LAUBUS-ESCHBACH

DMSB Deutscher Motor Sport Bund e.V.

STEFAN EKEROLD (16)

Team KTM Kosak

P 9 Qualifying

P 8 Rennen 1
Dnf Rennen 2

⬇ ***P 10 Endstand DM MX2***

„Mein Wochenende war leider äußerst bescheiden. Ich kannte die Strecke schon, konnte in der Qualifikation wegen des einsetzenden Regens meine Rundenzeit jedoch nicht wirklich verbessern. Dennoch ging ich von Startplatz 9 zuversichtlich in die Rennen. Den Start zum ersten Wertungslauf konnte ich für mich entscheiden. Aber ich konnte an diesem Wochenende das Tempo vorne nicht mitgehen, riskierte aber nichts und beendete den Lauf auf Platz 8.“

INDIANAPOLIS

FIM motoGP

PHILIPP ÖTTL (17)

TEC Interwetten Moto3 Team

P 26 Qualifikation

P 19 Rennen

⬍ ***P 25*** *GP Moto 3*

"Das ganze Wochenende war schwierig und der 17. Platz wäre ein schöner Abschluss gewesen. Doch mir war nicht klar, dass wir schon auf der letzten Runde waren, weil ich nirgendwo eine Anzeige gesehen habe. Ich habe das Finale deshalb ein bisschen verschlafen, aber auch das ganze Wochenende ein bisschen verhaut. Ich denke, dass es in Brünn wieder besser wird, denn die Strecke dort kenne ich gut und sie liegt mir sehr. Das Motorrad passt, seit dem Sachsenring haben wir ein sehr gutes Set-Up!"

OSCHERSLEBEN

ADAC Junior Cup

ARNAUD FRIEDRICH (13)

ADAC Sachsen / Team PZ Motorsport

P 3 Qualifikation

Sturz im Rennen

⬍ ***P 1*** *- ADAC Junior Cup*

„Die Trainingseinheiten liefen erwartungsgemäß gut. Ich konnte vom dritten Startplatz aus ins Rennen gehen. Kurz vor Rennbeginn trat leichter Regen ein. Ich hatte einen guten Start und konnte mich in der ersten Runde bereits mit großem Vorsprung absetzen. Es kam jedoch aufgrund vieler Stürze zu einem Rennabbruch. Auch den Neustart gewann ich und konnte mich absetzen, leider verlor ich die Kontrolle über mein Vorderrad und stürzte noch in Runde eins. Mein Bike blieb fahrbereit und ich konnte zur Box zurück. Dort wurde das Schaltgestänge gewechselt und ich nahm das Rennen wieder auf. Für Punkte reichte es leider nicht, aber als Regentraining war es von Nutzen. Ich versuche jetzt positiv nach vorn zu schauen und freue mich auf das Rennen am Sachsenring.“

LUKAS TULOVIC (13)

Levior RT Germany/ADAC Team Nordbaden

P 4 Qualifikation

P 14 im Rennen

⬍ ***P 6*** *- ADAC Junior Cup*

„Das Wochenende startete schon sehr gut. Ich war erleichtert das ich im freien Training schon zweiter war. Am Sonntag startete ich wieder mit voller Energie und verbesserte mich in jedem Training. Im 2.ten Quali war ich sehr gut drauf ich fuhr meine Zeiten ganz alleine und das klappte sehr gut. Auf die Pool fehlten mir lediglich 0,2 Sekunden. Kurz vor dem Rennen fing es an zu regnen und die Sturzorgie fing schon bei der Ausfahrt aus der Boxengasse an. Den ersten Start erwischte ich gut, jedoch wurde das Rennen durch einen Massensturz auf der Gegengeraden abgebrochen. Beim Restart würgte ich mein Bike beim Start ab, und konnte es nicht mehr anmachen. So musste ich in die Boxengasse geschoben werden, wo das Bike wieder an ging. Ich fuhr los und gewann Platz für Platz durch Stürze. Am Ende konnte ich sogar noch einige überholen und landete auf Platz 14. Es ärgert mich etwas das es nicht gereicht hat um etwas mehr Punkte mitzunehmen, zumal es am Anfang so gut lief.“

ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.
ADAC Württemberg e.V.

Essen Motor Show · etropolis Motorsport Arena Oschersleben · Keckeisen Akkumulatoren · TÜVRheinland Genau. Richtig. · OPC · Porsche · Dunlop · wige · VW · Bosch · ZF · DEKRA

Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „STORNO der Ergebnis - INFOs“ an ralf.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr. 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430