Ergebnis – INFO 22/2013

02.09.2013

ADAC Stiftung Sport

ATS Formel 3 Cup

Lausitzring



MARVIN KIRCHHÖFER (19)

TEAM LOTUS

P 1+1 - Qualifyings
P 3 - Rennen 1
P 1 - Rennen 2
P 2 - Rennen 3

P 1 *ATS Formel 3 Cup*



„Das Wochenende sollte ein hartes und vor allem spannendes werden. Im Qualifying musste ich meine Doppel Pole aufgrund 3mm Überbreite auf der Vorderachse hergeben. Somit ging es von dem letzten Platz in das 1. und 3. Rennen. Im ersten Lauf konnte ich mich durch das Feld kämpfen und bis auf P3 vorfahren. Das Reverse Grid Rennen sah wesentlich vielversprechender aus. Von Startplatz 6 konnte ich mich erneut in den ersten Runden gut nach vorne kämpfen. Bis zum Rennende gelang es mir, die Spitze zu übernehmen und den Sieg einzufahren. Das 3. Rennen war extrem taktisch. Ich versuchte meine Push to Pass zu sparen, damit ich in der Schlussphase richtig Druck ausüben konnte. Nachdem ich mich dann in den letzten 4 Runden auf P2 fahren konnte, versuchte ich meinen Teamkollegen auf P1 zu attackieren. Allerdings ergab sich keine Überholmöglichkeit. Ich war trotzdem super happy, nach diesem harten Rennen auf dem 2. Platz gelandet zu sein. Dieses Wochenende werde ich nicht all zu schnell vergessen. Ich danke meinem Team für die grandiose Arbeit und Unterstützung. Des weiteren geht mein dank an die ADAC Stiftung Sport, meinen Partnern und meinem Sponsoren."

Lausitzring



MAXIMILLIAN GÜNTHER (16)

TEAM MÜCKE MOTORSPORT

P 1+1 - Qualifying
P 1 - Rennen 1
P 1 - Rennen 2
P 7 - Rennen 3

P 2 *ADAC Formel Masters*



„Ein sehr erfolgreiches Wochenende für mich. Am Freitag konnte ich mir erneut die Doppel-Poleposition sichern und hatte so eine optimale Ausgangslage. Anschließend gewann ich das erste Rennen, ich musste nur in der Anfangsphase einen Angriff abwehren, um dann meinen ersten Sieg in dieser Saison einzufahren. Das zweite Rennen verlief genauso gut und ich konnte von Anfang an meinen Speed gehen. Mit einem erneuten Startzielsieg feierte ich mich meinen zweiten Sieg im ADAC Formel Masters. Im dritten Rennen holte ich nach Reversed-Grid mit dem siebten Platz gute Punkte und holte so in allen drei Rennen viele Punkte auf meinen Hauptkonkurrenten in der Meisterschaft auf. Ich freue mich schon sehr auf die nächste Veranstaltung auf dem Slovakiaring in zwei Wochen."



JASON KREMER (18)

TEAM SCHILLER MOTORSPORT

P 5+5 - Qualifying
P 3 - Rennen 1
Getriebeschaden im Rennen 2
P 4 - Rennen 3

P 4 *ADAC Formel Masters*



„Das Wochenende auf dem Lausitzring war nicht das beste in der letzten Zeit !Im ersten Rennen konnte ich von P5 auf P3 fahren was ein gutes Ergebnis war. Im zweiten Rennen ging ich von P3 ins Rennen und erhoffte mir ein gutes Rennen. Leider musste ich das Auto wegen Getriebe Problemen abstellen. Das dritte Rennen war das Highlight! Ich ging von P20 ins Rennen und wurde vierter mit schnellster Rennrunde. Das Wochenende war im gesamten nicht so schlecht, der Ausfall im zweiten Rennen hat es nur um einiges verschlechtert."

Donington



THOMAS SCHÖFFLER (19)

Team Roland Mayer

P 1+3 im Qualifying

P 3 - Rennen 1
P 3 - Rennen 2

P 1 *International GT Sprint Series*



„Das Wochenende in Donington begann für meinen Teamkollegen Oliver Jarvis und mich mit den Startplätzen 1 und 3 aus den beiden Qualifyings vielversprechend. In den beiden Rennen am Sonntag mussten wir jedoch feststellen, dass unser Rennspeed nicht ganz so gut war, wie erwartet. Zusätzlich hatten wir mit einer 20 Sekunden Time Penalty in Rennen 1 und einer 15 Sekunden Penatly in Rennen 2 zu kämpfen, welche sich noch aus den 2 zweiten Plätzen aus Portimao ergab. Trotz der Umstände war es für uns möglich beide Rennen auf Platz 3 zu beenden und vor meinen Meisterschaftskonkurrenten ins Ziel zu kommen, wodurch ich meine Führung in der Meisterschaft ausbauen konnte. Vielen Dank an mein Team und meine Sponsoren. Im Hinblick auf das nächste Rennwochenende in Imola konnten wir unsere Time Penalty durch die beiden dritten Plätze von 20 auf 10 Sekunden verkürzen."

Lausitzring

ADAC GT masters



LENNART MARIONECK (23)

CALLAWAY COMPETITION

P 22/21 - Qualifying
P 13/1 - Rennen 1
P 13/3 - Rennen 2

P — *ADAC GT Masters*
P 3 *Gentlemenwertung*



„Mit diesem Wochenende können wir ziemlich zufrieden sein. Mit P13 in der Gesamtwertung beider Rennen haben wir uns noch näher an die Top-10 herangearbeitet. Mit P1 und P3 in der Gentlemanwertung haben wir den dritten Platz weiter gefestigt. Die Zeiten im Rennen waren auf einem sehr guten Niveau. Lediglich an unserer Qualifying-Performance müssen wir noch stärker arbeiten um in Zukunft noch bessere Ergebnisse im Rennen erreichen zu können."

Lausitzring

ADAC PROCAR Deutsche Tourenwagen Challenge des DMSB



JULIA TRAMPERT (20)

LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER

P7+7 im Qualifying
P 6 - Rennen 1
P 6 - Rennen 2

P 7 *Deutsche Tourenwagen Challenge*
P 3 *Rookiewertung*



„In den beiden Trainings konnte ich mich steigern und wir waren soweit zufrieden. Im Qualifying ging es sehr eng zu und es reichte nur für P7. Jedoch wusste ich, dass die Abstände eng sind und im Rennen noch mehr geht. Im Rennen 1 gelang mir ein guter Start. Der Rennverlauf lief anfangs nach Plan, jedoch habe ich in den Zweikämpfen am Rennbeginn meine Reifen etwas zu viel beansprucht, was mir am Ende des Rennens zum Verhängnis wurde und ich keine schnellen Runden mehr hinlegen konnte. In Rennen 2 hatte ich Probleme beim Start, musste einige Gegner an mir vorbei ziehen lassen. Diese konnte ich mir im Rennverlauf wieder zurück erkämpfen und behielt meine Ausgangsposition."



PASCAL HOFFMANN (16)

Team NK Naumann Motorsport

P12+0 Qualifying
Unfall im Rennen 1
Startverzicht im Rennen 2

⬇ **P10** *Deutsche Tourenwagen Challenge*
⬆ **P 5** *Rookiewertung*



„Das Rennwochenende am Lausitzring begann wenig hoffnungsvoll für mich und endete auch leider so. Kurz vor Ende des 1. Freien Trainings brach der Bügel für die Aufhängung des Schaltknüppels, so dass ich keinen 3. und 4. Gang mehr zur Verfügung hatte. Ich konnte das Training trotzdem noch auf dem 6. Platz beenden. Nach dessen Reparatur schien soweit alles in Ordnung. Wir testeten ein alternatives Setup und das 2. Freie Training endete dadurch erwartungsgemäß auf dem 8. Platz. Wie sich jedoch später herausstellte löste sich in meiner Outlap der Simmerring/Wellendichtring. Da dieser Defekt zunächst keinem im Team auffiel, ging wertvolle Zeit für eine Reparatur verloren und ich konnte somit letztendlich nicht am Zeittraining teilnehmen. So musste ich am Sonntagmorgen das Rennen vom letzten Startplatz aus aufnehmen. Auch hier lief es zunächst den Umständen entsprechend gut für mich. Ich hatte einen sehr guten Start und konnte gleich mehrere Plätze gut machen und in den nächsten Runden weitere zwei Konkurrenten überholen. Somit war ich zwischenzeitlich von 12 auf 6 vorgefahren. In der Folge wollte ich noch mehr nach vorne pushen und verlor in der 9. Runde am Ende der Zielgeraden kurzzeitig das Heck meines Fiesta, konnte das Fahrzeug aber noch abfangen. Dennoch kam es zur Kollision mit einem Konkurrenten und auf Grund des Schadens war es mir nicht mehr möglich das Rennen fortzusetzen als auch am 2. Rennen teilnehmen. Deshalb bin ich natürlich mit dem Rennwochenende nicht zufrieden! Zum einen weil es meinem Team in den freien Trainings nicht gelang, mir ein technisch einwandfreies Auto zur Verfügung zu stellen und dadurch natürlich von Anfang an wieder viel Unruhe rein kam. Zum anderen weil mir in der Folge ein Fahrfehler unterlaufen ist. Diese Situation muss sich ändern, damit ich künftig mein Potential abrufen kann und ins Ziel komme!"

Silverstone



PHILIPP ÖTTL (17)

TEC INTERWETTEN Moto3 Team

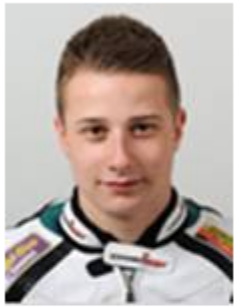
P 16 - Qualifikation

P 16 im Rennen

⬆ ***P 25*** *GP Moto 3*



"Vier Runden vor Schluss hat Arthur Sissis einen Sturz gebaut, Ajo und ich mussten ausweichen und durch den Dreck, was diese Runde und die Chance auf eine Top-Platzierung zunichte gemacht hat. Natürlich habe ich mir danach Mühe gegeben, Ajo noch zu halten. Ich hatte ihn auch unter Kontrolle, bis ich in der letzten Kurve zu weit hinausgetragen wurde. Danach kam ich nicht mehr an ihn heran. Ich denke, diesmal wären Punkte drin gewesen, aber es ist blöd gelaufen und hat nicht sein sollen. Trotzdem haben wir das bislang beste Wochenende in dieser Saison erlebt. Jetzt versuchen wir unser Glück beim nächsten Rennen in Misano, einer Strecke, die mir sehr gut gefällt!"



LUCA AMATO (17)

AMBROGIO RACING

P31 - Qualifikation

P26 im Rennen

⬆ ***P —*** *GP Moto 3*



„Mein zweiter Einsatz auf der Suter Honda im Ambrogio Racing Team, verlief gut. In allen 3 freien Trainings konnte ich mich kontinuierlich bis auf Platz 21 steigern. Leider konnte ich die Performance im Qualifying nicht abrufen. Wir testeten nochmal ein neues Set Up, von dem wir uns erhofften einen weiteren Schritt nach vorne zu machen Wir mussten feststellen, das dies nicht der Fall war und meine Nervosität machte mir einen zusätzlichen Strich durch die Rechnung. Ich konnte mich nur auf Platz 31 qualifizieren. Im Rennen hatte ich einen guten Start. Silverstone ist eine sehr schnelle Strecke und meine Motorleistung konnte mit den überrragend starken KTM`s nicht mithalten. Zum Teil hatte ich bis zu 20 kmh weniger Topspeed. Ich wurde auf Platz 26 abgewunken. Auf das Rennen in Misano freue ich mich sehr, dort werde ich mit einer Mahindra starten, die ich auch in der restlichen Saison einsetzten werde."

Silverstone



ARIS MICHAIL (15)

TEAM REDBULL ROOKIES

P21 - Qualifikation

P11 - Rennen 1
P14 - Rennen 2

⬆ *P 15* *RedBull Rookies Cup*



„Das Wochenende in Silverstone verlief am Ende doch akzeptabel. Im FP1 hab ich erst die Strecke kennengelernt da ich zuvor noch nie da war. Im FP2 hab ich dann angefangen am Fahrwerk rum zu probieren. Ich hatte eine gute Einstellung gefunden. Ich kam aber nicht so gut mit der Strecke zurecht, deswegen konnte ich nur auf P.20. Im Q1 verlief alles sehr schwer, ich konnte mich verbessern es lag daran, weil ich nicht die richtige Linie fand um eine gute Zeit zu fahren. Ich Qualifizierte mich nur auf P21.Im ersten Rennen hatte ich einen guten Start. Ich konnte mich auf P15 vorfahren. Ich hatte viele Kämpfe in einer fünfer Gruppe am Ende bin ich dann noch 11er geworden. Im Rennen 2 hatte ich einen nicht so guten Start und bin in einer hinteren Gruppe stecken geblieben bin am Ende noch 14ter geworden. Somit bin ich im Gesamtrang vom 18ten Platz auf den 15ten Platz aufgerückt."

Gaildorf



STEFAN EKEROLD (16)

Team KTM Kosak

P 4 Qualifiying
P 7 - Rennen 1 **P 9** - Rennen 2
P 8 in der Tageswertung

⬆ *P 9* *MX Masters Youngster Cup*



„Das Wochenende in Gaildorf fing schon sehr gut an. Nach dem ersten freien Training, in dem wir das Motorrad gut einstellten, konnte ich in der Qualifikation die 4. beste Zeit fahren, womit ich zufrieden war. Rennen 1. am Sonntag war dann auch wieder eine Verbesserung. Ich konnte mich in den Top 5 halten bis zwei Runden vor Schluss, als mich leider noch zwei Fahrer wegen Fahrfehlern überholten. Für den zweiten Lauf stellte ich während des Rennens fest, dass wir den falschen Reifen gewählt hatten, und ich kam daher nicht so gut mit der Strecke zurecht. Ich kämpfte aber weiter und wurde mit dem 9. Platz belohnt."



HENRY JACOBI (16)

KTM Sarholz Racing Team

P 9 in der Qualifikation

P17 - Rennen 1 **P12** - Rennen 2

P 12 in der Tageswertung

⬆ ***P 18*** *ADAC MX Youngster Cup*

⬆ ***P 2*** *Zweitaktwertung*



„Im freien Training ist es gut gelaufen, aber die Qualifikation habe ich nicht so hinbekommen. Damit war die Startposition fast aussichtlos und zweimal musste ich die Rennen aus dem Mittelfeld in Angriff nehmen. Im zweiten Lauf bin ich als Zwölfter für meine Aufholjagd belohnt worden. Im ersten Lauf habe ich mir in der letzten Runde ein ähnliches Ergebnis nach einem Sturz vermasselt. Beim Überholversuch habe ich einen dicken Steinbrocken touchiert und dann heftig gestürzt. Mit Brummschädel habe ich einige Plätze verloren. So war es nur Rang siebzehn, schade da war mehr drin. Auf jeden Fall passt der Speed, das stimmt mich für das EM-Finale am Wochenende zuversichtlich."



BRIAN HSU (15)

ROCKSTAR Energy SUZUKI Europe

P 17 in der Qualifikation

P 23 - Rennen 1 **P 20** - Rennen 2

P 25 in der Tageswertung

⬇ ***P 29*** *ADAC MX Youngster Cup*

⬆ ***P 3*** *Zweitaktwertung*



„Im Quali Training bekam ich in der 3. Runde einen Stein ins Gesicht und konnte nicht mehr weiterfahren. Somit war eine bessere Quali nicht mehr möglich. Die Rennergebnisse schauen schlechter aus als der tatsächliche Speed – in beiden Läufen bin ich in der ersten Runde gestürzt und muss vom letzten Platz das Rennen wieder aufnehmen.“



JEREMY SYDOW (12)

KTM Scott Racing Team

P 4 in der Qualifiying
P 9 - Rennen 1 **P12** - Rennen 2
P 11 Tageswertung

⬆ ***P 16*** *ADAC MX Junior Cup*



„Früh im freien Training kam ich schon gut mit der Strecke zurecht. Im Zeittraining konnte ich dann eine sehr schnelle *Runde fahren und hatte die zweitschnellste Zeit. Im 1.Lauf hatte ich einen guten Start, verlor aber in der zweiten Kurve ein paar Plätze und befand mich auf Platz 11. Im Rennverlauf konnte ich mich auf einen guten 9.Platz vorarbeiten. Im 2.Lauf hatte ich fast einen Holeshot und war nach Runde eins auf Position 6. Diese hielt ich auch bis Rennmitte, dann machte mir eine Wespe den Strich durch die Rechnung. Sie hatte sich in meinem Helm verfangen und stach mich in den Hals. Ich habe erst keine richtige Luft mehr bekommen und wurde am Ende dann noch 12.!!!*



TIM RENÈ NEUMANN (12)

Team Kalli Racing

wegen Verletzung nicht am Start

⬇ ***P 37*** *ADAC MX Junior Cup*



ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.
ADAC Württemberg e.V.

Essen Motor Show · etropolis Motorsport Arena · KECKEISEN Akkumulatoren · TÜVRheinland Genau. Richtig. · DUNLOP · BOSCH · Porsche · ZF · wige · DEKRA

Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „STORNO der Ergebnis - INFOs" an ralf.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr. 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430