Ergebnis – INFO 24/2013

16.09.2013

ADAC Stiftung Sport

Oschersleben

ATS FORMEL 3 CUP



MARVIN KIRCHHÖFER (19)

TEAM LOTUS

P 1/1 - Qualifying
P 1 - Rennen 1
P 2 - Rennen 2
P 1 - Rennen 3

P 1 *ATS Formel 3 Cup*



„Das vorletzte Rennwochenende in Oschersleben war perfekt vorbereitet. Ich konnte ab dem 1. Training jede Saison dominieren. Im Qualifying legte ich den Grundstein für das 1. und 3. Rennen. Im ersten Lauf konnte ich einen ungefährdeten Start und Ziel Sieg einfahren. Im 2. Lauf musste ich dann aufgrund des Reverse Grid von Platz 8 ins Rennen gehen. Nach einigen nicht ganz einfachen Zweikämpfen, gelang es mir bis auf P2 vorzufahren. Den 3. Lauf konnte ich dann wieder ohne großartige Zwischenfälle für mich entscheiden, mein Ziel war hier natürlich die schnellste Rennrunde. Diese war dann auch 1,1 Sekunden schneller als die von meinen Verfolgern. Das Schönste und Beste war aber der vorzeitige Gewinn der Meisterschaft. Mein ganzer dank geht an mein Team, die einfach einen perfekten Job absolviert haben. Des Weiteren danke ich natürlich der ADAC Stiftung Sport und meinen Sponsoren für die tolle Unterstützung."

Gratulation zum vorzeitigen Meisterschaftsgewinn!

Slovakiaring

ADAC GT masters



LENNART MARIONECK (23)

CALLAWAY COMPETITION

P 16/21 - Qualifying
P 20/3 - Rennen 1
P 13/2 - Rennen 2

P — *ADAC GT Masters*
P 3 *Gentlemenwertung*



„Der Slovakiaring war für mich komplettes Neuland. Die Trainings verliefen soweit gut und ich konnte mich in jeder Session steigern. Leider hatte ich dann in meinen zwei schnellsten Runden im Qualifying Verkehr und musste diese abbrechen. Beim ersten Rennen haben wir durch einen verpatzten Boxenstopp fünf Positionen verloren, die ich auf der Strecke leider nicht mehr gut machen konnte. Im zweiten Rennen konnte ich mit einer guten ersten Runde sieben Konkurrenten überholen. Nach einem Zwischenfall kam dann das Safety-Car auf die Strecke. Nach dem Restart konnte ich die Position gut verteidigen und zwei weitere erobern, bekam jedoch wie einige andere auch eine Durchfahrtsstrafe wegen einer Sektorbestzeit unter Gelb. Ohne diese wäre unser erstes Top-10 Ergebnis sicher gewesen."

Slovakiaring

ADAC formel masters



MAXIMILLIAN GÜNTHER (16)

TEAM MÜCKE MOTORSPORT

P 3/7 - Qualifying
technischer Defekt - Rennen 1
Kollision - Rennen 2
P 7 - Rennen 3

P 2 *ADAC Formel Masters*



„Insgesamt verlief das Wochenende für uns sehr unglücklich. Im ersten Rennen fiel ich durch einen technischen Defekt aus und im zweiten Rennen aufgrund einer unverschuldeten Kollision. Im letzten Rennen konnte ich dann etwas von unserem guten Speed aufblitzen lassen und fuhr vom 18. Startplatz auf Platz 7. Ich freue mich schon sehr auf das Saisonfinale in Hockenheim, da die Strecke zu meinen absoluten Lieblingsstrecken zählt."



JASON KREMER (18)

TEAM SCHILLER MOTORSPORT

P 5/4/6 - Startaufstellung
P 4 - Rennen 1
P 3 - Rennen 2
P 4 - Rennen 3

⬆ ***P 3*** *ADAC Formel Masters*



„Das war ein Rennen - bei mir ging es hin und her. Zwischenzeitlich fiel ich aus aussichtsreicher Position weit zurück, kämpfte mich mit Hilfe des Windschattens aber wieder nach vorne. Vor allem am Ende konnte ich richtig Gas geben."

Slovakiaring



JULIA TRAMPERT (20)

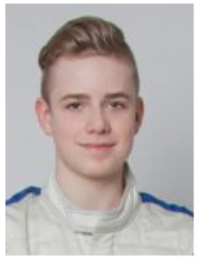
LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER

P 7/5 im Qualifying
Rennabbruch Rennen 1
P 5 - Rennen 2

⬍ ***P 7*** *Deutsche Tourenwagen Challenge*
⬇ ***P 4*** *Rookiewertung*



„In den beiden Trainings lief es noch nicht so rund. Im Qualifying hingegen konnte ich vorne mithalten, jedoch war in meiner schnellen Runde in Sektor 3 gelb, was einen besseren Startplatz verhinderte. Jedoch war es von Platz 2 bis 6 so eng, dass alles drin war. Rennen 1 endete jedoch nach Runde 2 ohne Punkte für alle nach einem heftigen Einschlag von David Griessner. In Rennen 2 startete ich von P5, konnte anfangs die Geschwindigkeit der ersten mitgehen und fuhr auf P4 mit. Ich musste jedoch aufgrund abbauender Reifen abreißen lassen und kam auf P5 ins Ziel."



PASCAL HOFFMANN (16)

REAM NK NAUMANN MOTORSPORT

P 7/7 im Qualifying
Rennabbruch Rennen 1
P 2 - Rennen 2

⬍ ***P10*** *Deutsche Tourenwagen Challenge*
⬍ ***P 5*** *Rookiewertung*



„Der Slovakiaring ist eine anspruchsvolle Strecke und war weiteres Neuland für mich. Endlich konnte ich an diesem Wochenende meine bei der Verleihung des CARlo Community Awards gemachte Ankündigung unter die Top 5 zu kommen in die Tat umsetzen und bin knapp an meinem ersten Podest vorbeigefahren. Von P7 im Qualifying kommend, war ich im ersten Rennen bereits auf Rang 5 vorgefahren, als es durch den schweren Unfall meines Mitbewerbers David Griessner zum Rennabruch kam. Auf Grund der zu geringen Rundenanzahl wurde das Rennen leider nicht für die Meisterschaft gewertet. Im zweiten Rennen gelang es mir nach einigen guten Überholmanövern mich letztendlich bis auf Platz vier zu verbessern. Somit bin ich mit dem Verlauf zufrieden, da ich mich über das gesamte Wochenende bei schwierigen, wechselhaften Bedingungen steigern und meine Performance zeigen konnte. Ich habe wieder viel dazu lernen können und bin nun auf den Hockenheimring gespannt."

Wolfersweiler



MARIJAN GRIEBEL (23)
ALEXANDER RATH (28)

P 1 - Klasse H14
P 4 - Gesamtwertung

⬆ ***P 1*** *Saarländische Rallye Meisterschaft*



„Bei der Rallye Kohle & Stahl feierte ich mein Debut im Citroen DS3 R3T des TransSport Racing Teams. Hauptsächlich sollte sie als Vorbereitung zur ADAC Saarland Rallye in der kommenden Woche dienen, nichtsdestotrotz wollten Alex und ich unsere Führung in der Saarländischen Rallye Meisterschaft weiter beibehalten. Leider hatte der Wettergott kein Einsehen und es regnete den ganzen Tag über, was in einem bis dato noch sehr fremden Auto eine äußerst schwierige Aufgabe darstellte. Daher gingen wir keinerlei Risiko ein und konnten uns in Ruhe an die neuen Abläufe und das Turbo-Fahrzeug gewöhnen. Ohne jegliche Zwischenfälle und mit konstant schneller werdenden Zeiten fuhren wir letztlich einen souveränen Klassensieg ein und waren mit Abstand schnellstes 2-WD Fahrzeug. Bei diesem Wetter gegen die Allradboliden zu bestehen war kein leichtes Unterfangen, von daher bin ich insgesamt sehr zufrieden mit der Premiere als Gesamtvierter und freue mich bereits jetzt auf kommendes Wochenende."

Oschersleben

SCIROCCO R-CUP:



MICHELE DI MARTINO (19)

VW MOTORSPORT

Ausfall wegen Verletzung!

⬇ ***P 15*** *Junior Cup Wertung*
⬇ ***P 18*** *VW SCIROCCO R CUP*



„Das Freie Training am Freitag lief sehr vielversprechend. Ich konnte mit der Viert schnellsten Zeit mich gut positionieren. Nachdem ich zum Luftdruck prüfen rein kam und danach noch einmal raus fuhr um nochmal mich zu verbessern, kam ich in der vorletzten Kurve zu weit raus und streifte mit dem Hinterrad die Grasnarbe. Daraufhin kam ich ins schleudern und krachte frontal in eine Betonmauer. Aufgrund meiner Verletzungen konnte ich leider nicht mehr an der Veranstaltung teilnehmen."

Oschersleben

DTM



PASCAL WEHRLEIN (19)

MERCEDES AMG

P 14 Qualifiying

P 11 im Rennen

⬇ ***P 21*** *Deutsche Tourenwagen Meisterschaft*



Misano World Circuit

FIM motoGP



PHILIPP ÖTTL (17)

TEC INTERWETTEN MOTO3 TEAM

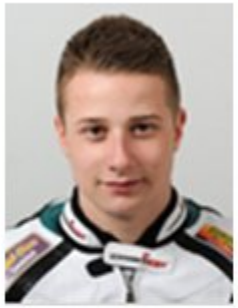
P 13 - Qualifying

P 9 im Rennen

⬆ ***P 20*** *GP Moto 3*



„Beim Start gelang es mir gleich, mich vor einigen chaotisch fahrenden Kollegen einzureihen, die normalenweise sehr spät bremsen, dann weit hinausgetragen werden und mich dadurch aufhalten. Ich habe gleich den Granado und den Isaac Viñales überholen können und habe anschließend versucht, Stück für Stück nach vorne zu kommen. Doch die Gruppe vor mir war etwas schneller, und ich hatte keinen Windschatten, der mir geholfen hätte, mich ganz an sie heranzusaugen. Statt dessen war ich derjenige, der fast wieder eingeholt wurde. Romano Fenati kam näher und näher. Da fehlt mir wohl noch etwas die Erfahrung, meinen Vorsprung noch besser zu kontrollieren. Doch am Ende kam ich vor ihm ins Ziel und bis sehr zufrieden mit diesem ersten Top Ten-Ergebnis im Grand Prix-Sport. Ich habe ein paar Punkte geholt und eine schöne Belohnung für die harte Arbeit an diesem Wochenende erhalten!"



LUCA AMATO (17)

AMBROGIO RACING

P 35 - Qualifikation

P 24 im Rennen

P — *GP Moto 3*



„Das freie Training am Freitag war super, ich konnte bis auf Platz 14 fahren. Ich habe mich schnell an die Mahindra gewöhnt. Leider stürzte ich im Qualifying am Samstag nach der vierten Runde. Ich konnte so nur die letzten fünf Minuten des Zeittrainings nutzen. Leider reichte das nur für Platz 35. Im Rennen konnte ich mich dann auf Platz 24 vorfahren. Anhand der Zeiten, die ich dann im Rennen kontinuierlich gefahren bin, konnte man erkennen, dass ich mit den Top 10 hätte mitfahren können. Ich muss hart an meiner Performance im Qualifying arbeiten. Ich freue mich auf Aragon, endlich mal eine Rennstrecke, die ich kenne!"

Misano World Circuit



ARIS MICHAIL (15)

TEAM REDBULL ROOKIES

P 15 - Qualifying

P 16 - im Rennen

P 16 *RedBull Rookies Cup*



„Mit meinen Leistungen dieses Wochenende, konnte ich nicht ganz zufrieden sein. Ich bin von Startplatz aus 15 ins Rennen gestartet und konnte mich bis vor auf P.10 fahren. Ab der 8.Runde fing meine Bremswirkung an der Vorderradbremse nach zu lassen und ich kollidierte mit dem Vordermann. Durch die Kollision verlor ich Zeit und die vor mir zogen davon. Die Gruppe hinter mir fand Anschluss an mir. Es gab ein großes Gerangel und schließlich in der letzten Runde, in den letzten zwei Kurven wurde ich rausgedrängt und. Ich verlor dadurch noch mal 3 Plätze."

Jauer



HENRY JACOBI (16)

KTM SARHOLZ RACING TEAM

P 9 im Qualifying
P6 - Rennen 1 **P17** - Rennen 2
P 12 in der Tageswertung

P 16 *ADAC MX Youngster Cup*
P 2 *Zweitaktwertung*



„Ich muss das Qualifikationstraining noch besser hinbekommen. Wieder war ich im freien Training vorne dabei und habe die Leistung nicht in die Qualifikation bringen können. Mein Speed war in den Rennen allerdings richtig gut und im ersten Lauf bin ich das beste Youngster Cup Rennen des Jahres gefahren. Das hat sich mit dem sechsten Rang bemerkbar gemacht. Im zweiten Lauf war ich unverschuldet in einen Startcrash verwickelt. Mein Bike lag ganz unten und so bin ich erst als Letzter losgekommen. Bei der Aufholjagd bin ich einmal ausgerutscht und trotzdem am Ende als Siebzehnter in den Punkten gelandet. In der Gesamtwertung habe ich mich wieder verbessert und in Holzgerlingen will zum Abschluss zweimal in die Top Ten."



STEFAN EKEROLD (16)

TEAM KTM KOSAK

P 3 Qualifiying
P 7 - Rennen 1 **P 8** - Rennen 2
P 6 in der Tageswertung

P 10 *MX Masters Youngster Cup*



„Das Wochenende in Jauer fing schon sehr gut an. Nach dem ersten freien Training, in dem wir das Motorrad gut einstellten, konnte ich in der Qualifikation die 2. beste Zeit fahren, womit ich zufrieden war. Rennen 1 am Sonntag konnte ich mich lange Zeit in den Top 5 halten. Am Ende reichte es jedoch nur zu Platz 7. Trotzdem war der Abstand zum ersten deutlich kleiner, als noch vor zwei Wochen. Für den zweiten Lauf machte ich die falsche Entscheidung mit der Wahl meines Startgatters. Ich hab mich einfach zu weit nach innen gestellt und das Resultat davon war, dass ich nur als 20. aus der ersten Kurve kam. Meine Aufholjagd endete auf dem 8. Platz und mit dem 6. Gesamtplatz hab ich wieder einen Schritt nach vorne gemacht."



TIM RENÈ NEUMANN (12)

TEAM KALLI RACING

P 5 Qualifiying
P 22 - Rennen 1
P 17 - Rennen 2

P 36 *ADAC MX Junior Cup*



„Nach meiner langwierigen Verletzung reiste ich zum 5. Lauf des ADAC Juniorcup in Jauer an. Die Strecke war technisch sehr anspruchsvoll und hervorragend präpariert. Sie machte Spaß und ich fuhr im freien Training am Samstag recht locker in die Top 5. Das Zeittraining bestätigt meine Leistung und am Ende stand wieder Platz 5, obwohl ich die Whoops nicht gesprungen bin. Da wären sicher noch 1-1,5 sec. möglich gewesen. Der erste Start lief sehr gut, ich kam als dritter aus der Startkurve, die Platzierung konnte ich auch über einige Runden halten. Im letzten Renndrittel, sicher auf Platz 5 liegend, fuhr ich in einer Kurve zu weit nach Außen, touchierte einem Strohballen und stürzte schwer, so viel ich zurück bis auf P22. Der Sturz aus Lauf 1 machte sich auch im 2.Lauf bemerkbar. Nach der 1.Runde lag ich auf Platz 8, hatte aber ab Rennmitte einen Einbruch. Beim Überholen in einer Kurve ging ich auch noch zu Boden. Am Ende stand nur P17 zu Buche. Ich hatte mir viel mehr vorgenommen für dieses Wochenende, aber irgendwie ist diese Saison wie verhext."



JEREMY SYDOW (12)

KTM SCOTT RACING TEAM

Wegen Verletzung nicht gestartet!

P 20 *ADAC MX Junior Cup*



ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.
ADAC Württemberg e.V.

Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „STORNO der Ergebnis - INFOs" an ralf.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr. 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430