Ergebnis – INFO 7/2014

05.05.2014

ADAC Stiftung Sport

Jerez



PHILIPP ÖTTL (18)

TEC Interwetten Paddock Moto3 Racing Team

P 14 Qualifikation

P 15 im Rennen

⇧ ***P 22 GP Moto 3***



„Ich bin in der Gruppe mitgefahren, in der ich schon letztes Jahr bei einigen Rennen mitkämpfen konnte, was für mich einen Erfolg bedeutet. Das Rennen war gut, auch wenn ich zu Anfang vielleicht etwas zu zaghaft agiert habe. Mich hat Maria Herrera etwas weggekickt, ein Zwischenfall, ohne den am Ende vielleicht sogar Platz neun bis zwölf möglich gewesen wäre. Doch das muss man akzeptieren in dieser hart umkämpften Klasse. Mir sind konstant schnelle Rundenzeiten gelungen, einige von ihnen so schnell wie die der Rennspitze, was ebenfalls sehr positiv war. Jetzt will ich schauen, Schritt für Schritt zu der Form zurückzufinden, die ich letztes Jahr bereits hatte. Doch ich bin überzeugt, dass wir das schaffen werden. Der Grundstein ist gelegt!"

Lausitzring



LUKAS TULOVIC (13)

ADAC Team Nordbaden / Levior RT Germany

P 4 Qualifikation

P 1 im Rennen

P 1 - ADAC Junior Cup Powerd by KTM



„Das Rennen war hart, mit einem happy End. Im vergangenem Jahr bin ich am Start stehen geblieben und musste eine Aufholjagd starten. Gestern bin ich mehrmals zurückgefallen, konnte aber wieder aufholen. Mir sind immer wieder die Gänge raus gesprungen. Mit einer knappen Sekunde Rückstand ging ich in die letzte Runde, und konnte den Führenden Mark Zellhöfer noch einholen und in der scharfen Rechts nach der Gegengeraden ausbremsen. Ich bin Überglücklich."



Tim GEORGI (13)

ADAC Berlin Brandenburg e.V. / Team Bergau

P 2 Qualifikation

P 4 im Rennen

P 4 - ADAC Junior Cup Powerd by KTM



„Ich startete von Platz 2 in das Rennen! Ich gewann den Start und führte das Rennen 7 Runden an. In Runde 8, durch einen massiven Verbremser, verlor ich 5 Plätze, doch danach nahm ich noch einmal fahrt auf, und fuhr die schnellste Rennrunde. Ich konnte zwei Plätze gut machen ,und beendete das Rennen mit Platz 4. Für mein ersten Rennen im ADAC JC bin ich super zufrieden!



Pedro JOHN (14)

Team ADAC Württemberg e.V.

P 7 Qualifikation

P 6 im Rennen

P 6 - ADAC Junior Cup Powerd by KTM



„Nach einem gelungenen Start konnte ich zwei Plätze gut machen und mich mit der 6-köpfigen Spitzengruppe absetzten. Nach einigen Runden konnte ich mich bis zum zweiten Platz vorkämpfen. Nach ein paar sehr harten Manövern gegen mich bin ich dann aber auf den sechsten Platz zurückgefallen und beendete das Rennen auf dem 6. Platz."



DENNIS-Norick STELZER (13)

ADAC Sachsen/Beinlich Racing Team e.V.

P12 Qualifikation

P14 im Rennen

P14 - ADAC Junior Cup Powerd by KTM



„Das Wochenende lief nicht so wie geplant. Schon im Training zeichnete sich ab, dass die ersten 10 Fahrer eng bei einander sein werden. Meine Qualizeit aus dem 1. Training konnte ich im 2. zwar verbessern doch letztendlich kam ich über den 12. Startplatz nicht hinaus. Aber ein Platz unter den Top 10 war durchaus realistisch und mein angestrebtes Ziel. Beim Start in die Einführungsrunde ging mein Motorrad aus, hier machte sich meine Nervosität bemerkbar. Von diesem Zeitpunkt an war ich völlig von der Rolle. Mein Start war eigentlich ganz gut aber meinen gewohnten Rhythmus konnte ich einfach nicht finden und so schlichen sich während des Rennens etliche Fehler ein und ich konnte das Rennen nur als 14. beenden. Damit liege ich weit hinter meinen Erwartungen auch die 2 Punkte sind dafür kein Trost."

Lausitzring

YAMAHA R6-DUNLOP-CUP



ARNAUD FRIEDRICH (13)

Team PZ Motorsport

P 17 Qualifikation

P 13 im Rennen

P 13 *YAMAHA R6 DUNLOP CUP*



„Vergangene Woche absolvierte ich die ersten Trainingskilometer mit meiner Yamaha R6. Im ersten Qualifying kam ich an die Zeiten vom Einführungslehrgang nicht heran. Im zweiten Training konnte ich mich dann verbessern und stetig steigern. Die Zeit reichte für den 17. Startplatz. Mein Start war nicht optimal. Als ich mich durchgekämpft hatte, war das erste Feld schon davon und ich fand keinen Anschluss mehr. Ich drehte allein meine Runden. Als einige Fahrer auf mich aufholten, kam es zu einem Fight, indem ich mit einem anderen Fahrer kollidierte. Das Bike abgefangen, konnte ich in der letzten Rennrunde sogar noch meine schnellste Runde fahren. In Anbetracht dessen, dass ich das gesamte Wintertraining auf einer Moto3-Rennmaschine fuhr und erst seit 4 Wochen die Planphase für den YR6-Cup begann, sollte ich mit dem 13. Platz von insgesamt über 30 Fahrern im Starterfeld zufrieden sein. Jetzt weiß ich, wo ich stehe und kann das Ziel für die Saison fixieren."

Valkenswaard



BRIAN HSU (16)

ROCKSTAR Energy SUZUKI Europe

P 3 Qualifiying

P 7 im Rennen

P 4 ***EMX 125***



„Im Rennen eins war ich am Start 8. und konnte schnell auf Platz 2. vor fahren – dann musste ich bei einem 30mtr. Sprung eine andere Spur nehmen kam etwas zu kurz – es zog mir beide Beine von den Raster und ich habe mir die Leiste gezerrt, ich konnte das Bein nicht mehr heben und bekam Krämpfe, sodass ich das Tempo drosseln musste und nur 7. wurde. In Lauf zwei fuhren zwei Fahrer neben mir ineinander und stürzten in mich – sodass ich nach 20m nach dem Start auf der Nase lag. Nach 10min war ich schon auf Platz 15. – dann stürzte ein Fahrer direkt von mir und ich konnte nicht mehr ausweichen und stürzte in Ihn, somit war ein Platz in den Top 20 nicht mehr möglich."



VINCENT GALLWITZ (16)

TEAM Yamaha Moto Deutschland

P 27 Qualifikation

P16 - Last Chance Race

P — EMX 125



„Samstagmorgens lief zuerst alles super. Ich hatte Spaß zu fahren und freundete mich sehr schnell mit der Strecke an. Mit meiner ersten schnellen Runde, im Qualifikationstraining, konnte ich mich auf einem guten 11. Platz einreihen. Leider kam ich in der zweiten schnellen Runde zu Fall. Bei diesem Sturz knickte mein Auspuff ab, was einen enormen Leistungsverlust zufolge hatte. Daher konnte ich mich leider nicht mehr verbessern und viel bis zum Ende, der Qualy, auf den 27. Platz zurück. Ich musste also das Last Chance Qualy-Race fahren. Dort durfte ich als 23. ans Startgatter. Ich erwischte einen soliden Start und kam als 15. um die erste Kurve. Nach zwei Runden hatte ich mich auf den achten Platz vorgekämpft. Mit diesem Platz war ich sicher qualifiziert und hielt ihn über zwei Runden. Gegen Rennmitte, in der Anfahrt auf einem Vollgassprung (ein langer Double), hob ein Streckenposten die gelbe Flagge. Leider war ich schon zu schnell und konnte den Sprung nicht mehr komplett abbrechen. In der Folge sprang ich gegen die steile Anfahrt des nächsten Sprunges. Bei diesem Aufprall zog ich mir eine Prellung der Hals- und Brustwirbelsäule zu. Darüber hinaus zerrte ich mir die Rückenmuskulatur. Ich konnte das Rennen zwar zu ende fahren, aber meine Rundenzeiten nicht mehr halten und wurde leider bis auf Platz 16 durchgereicht."

Dreetz



NICO KOCH (14)

Team Kalli Racing

P 3 Qualifikation
P 6 - Rennen 1
P 5 - Rennen 2

P 5 Deutsche Moto Cross Meisterschaft



„In der Qualifikation waren die Hoffnungen auf einen Podiumsplatz noch recht groß denn mich trennten nur 0,3 Sekunden vom ersten Startplatz Doch dann lief es eher nicht so gut im tiefen Sand. Im ersten Lauf war ich im Startcrash und musste das Feld von Platz 16 aufholen und konnte zum Schluss noch 6ter werden. Im zweiten Lauf lief der Start nicht so optimal aber ich konnte mich in der ersten Kurve gut durchdrängeln und lag auf Platz 9 zum Schluss landete ich auf Platz 5."



JEREMY SYDOW (13)

Team ADAC SACHSEN

P 1 Qualifikation
keine Punkte im Rennen 1
P 2 - Rennen 2

P 9 Deutsche Moto Cross Meisterschaft



„Im Zeittraining konnte ich mir die pole Position sichern. Ich ging mit einem guten Gefühl an den Start des ersten Laufes. Mein Start war sehr gut und ich kam auf Platz zwei aus der ersten Runde. In Runde drei konnte ich mich an die Spitze des Feldes setzen. In der gleichen Runde noch stürzte ich. Als mein Motorrad ansprang hatte ich schon eine Runde Rückstand, somit endete der 1.Lauf mit 0 Punkten. Im 2.Lauf erwischte ich wieder einen guten Start und war lange auf Platz 3. Zu Rennmitte konnte ich die zweite Position erkämpfen und gab sie bis zum Ziel nicht mehr her."

Ampfing



HANNES JANKER (16)

TB-MOTORSPORT RACING

P2+P5 Heats
P 2 Rennen 1
Unfall im Rennen 2

P 5 Deutsche Kart Meisterschaft



„Weil ich Freitag noch in die Schule musste, konnte ich den ganzen Freitag nicht trainieren. Das hat es nicht einfach gemacht am Samstag. Aber schon im warm up waren wir auf P2. Im Zeittraining dann guter 3ter. Aber auch die Heats waren gut im Regen. Der erste Lauf von Platz 3 gestartet war nicht so leicht für mich, es wurde teilweise sehr hart leider gefahren. Deswegen auch der Unfall im 2ten Lauf."



MAX HESSE (12)

SOLGAT MOTORSPORT

P8+P8 Heats
P 8 Rennen 1
P 3 Rennen 2

P 5 Deutsche Junior Kart Meisterschaft



„Es war ein Super Wochenende wir konnten immer mit der Spitze mitgehen und haben gesehen, dass unser Material super geht und mit dem Podium im Finale noch einen Super Abschluss hingelegt."



SOPHIA FLÖRSCH (13)

FORZA RACING

P9+P13 Heats
P10 Rennen 1
P 6 Rennen 2

P 6 Deutsche Junior Kart Meisterschaft



„In allen freien Trainings zählte ich zu den schnellsten Piloten. Dabei ist das Fahrerfeld in der DJKM dieses Jahr so stark wie viele Jahre nicht mehr besetzt. U.a. sind die aktuellen Seriensieger der WSK und das derzeit wohl weltweit stärkste KFJ Team Ricky Flynn Motorsport am Start. Im Zeittraining hatte ich mir eigentlich eine Top3-Platzierung erwartet, hing aber leider in den letzten beiden Runden ein wenig fest. Bis zwei Runden vor Ende war ich der schnellste Pilot. Ärgerlich ist die Zeitstrafe im schwierigen Heat 1. Die gelbe Fahne war erst zu sehen, als ich schon neben dem überholten Pilot Justin Barth war und bereits am Limit mit Slicks auf regennasser Fahrbahn bremste. Hinter mir David Beckmann. Hätte ich während des Überholens gebremst, wäre David ohne Chance auf mein Kart aufgefahren und zum Unfall gekommen. Die Fahne wurde nicht geschwenkt, wie man auf den Videos erkennen kann. Weil sie nicht geschwenkt wurde, konnte ich sie in der Gischt des anderen Piloten nicht rechtzeitig sehen. Statt auf dem dritten Platz wurde ich nur auf P10 gewertet. In Heat 2 wurde ich in der ersten Kurve unverschuldet abgeräumt. Für diesen Piloten gab es keine Sportstrafe, obwohl er einen Unfall herbeiführte. Von hinten konnte ich mich noch auf den 13 Platz nach vorne fahren. Es reichte zusammen nur für den 15. Platz im Ranking nach den Heats. Von diesem Startplatz aus war das angestrebte Podium nicht mehr realistisch. So kam es dann auch. Aufgrund eines Startgerangels war das Spitzenfeld schnell uneinholbar. Ich konnte fünf Positionen gut machen und kam auf dem 10. Platz ins Ziel. Von Platz 10 im Finale 2 lief der Start für mich glücklich. Ich kam rasch auf den 4. Platz nach vorne. Leider hatte ich nach wenigen Runden mit Vergaserproblemen zu kämpfen und konnte den ersten Dreien bald nicht mehr folgen. Mit fehlender Motorleistung kämpfend musste ich nach hinten verteidigen. Ich rettete mich als Sechste ins Ziel. Teamkollegen Max Hesse gratuliere ich zu seinem ersten Podium in der DJKM. Er ging im zweiten Finale eine schnelle Pace. Schade lief es für David, er war immer einer der schnellsten Fahrer. Die 10-sec-Strafe brachte ihm noch mehr Pech als mir."



DAVID ALEXANDER BECKMANN (14)

MORSICANI RACING s.r.l.

P10+P2 Heats
P33 Rennen 1
P33 Rennen 2

P — Deutsche Junior Kart Meisterschaft



ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.
ADAC Württemberg e.V.

ESSEN MOTOR SHOW
etropolis Motorsport Arena
KECKEISEN AKKUMULATOREN
TÜVRheinland Genau. Richtig.
DUNLOP
opc
PORSCHE
wige
BOSCH
ZF
DEKRA

Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „STORNO der Ergebnis - INFOs" an ralf.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr. 19 - 80686 München Tel: (08Racing9) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430