Ergebnis – INFO 11/2014

02.06.2014

ADAC Stiftung Sport

Monza



THOMAS SCHÖFFLER (19)

Team AUDI Sport Italia

P 8/3 - Qualifying

P 6 - Rennen 1
P 8 - Rennen 2

⬇ ***P 3 Italian GT3 Championship***



„Leider konnten wir dieses Wochenende in Monza unser Potenzial nicht, wie erhofft, umsetzten. Nach Platz 6 im ersten Rennen verloren wir im zweiten Rennen eine sichere Podiumsplatzierung durch eine unglückliche Safetycar Phase an der Box. In Führung liegend waren wir schon an der Boxeneinfahrt vorbei, als die Safetycar Meldung kam, wodurch wir eine Runde länger draußen bleiben mussten, als unsere Konkurrenten und gezwungen waren, uns am Ende des Feldes wieder einzureihen. Dank schnellster Rundenzeiten konnten wir uns noch auf den 8. Platz nach vorne arbeiten. Mein Dank geht an mein Team für die harte und gute Arbeit an diesem Wochenende."

Spa

FORMULA RENAULT 1.6



MARCEL LENERZ (16)

Stuart Racing Team

P 8 - Qualifying

durch Unfall ausgefallen im Rennen 1
P 5 - Rennen 2

⬇ ***P 9 Formel Renault 1.6 NEC***



„Wie auch in der Formel-1 gilt es hier in Spa auf den langen Geraden möglichst den Windschatten eines Vordermannes optimal zu nutzen. Dies ist mir leider im Qualifying nicht gelungen und zur Pole Position fehlten deshalb einige Zehntelsekunden. Wir liegen mit unserer Performance bereits definitiv auf Podiumskurs. Vielleicht gelingt uns dieses Ziel beim nächsten Rennen Mitte Juli, dem einzigen Deutschland-Gastspiel der Serie auf dem Nürburgring."

Thüringen

ADAC rallye masters

DRM



MARIJAN GRIEBEL (24)

ALEXANDER RATH (29)

P 1 Division 5
P 6 ADAC Rallye Masters

⬆ *P 3 ADAC Rallye Masters*
P 7 DRM



„Mit dem erneuten Divisionssieg und Rang sechs im Gesamtklassement bei der S-DMV Thüringen Rallye sind wir natürlich vollauf zufrieden. Anfangs war es ein toller Fight mit Fabi um jede Sekunde, der dann durch seinen Unfall leider früh beendet wurde. Ich habe danach versucht, zügig weiterzufahren aber auf keinen Fall einen Ausfall zu riskieren, was auch problemlos geklappt hat. Mit drei Siegen aus vier Läufen und dem dritten Gesamtrang im ADAC Masters können wir mit der ersten Saisonhälfte nun mehr als zufrieden sein. Vielen Dank an das gesamte Team, unser Auto hat bis dato einfach immer super funktioniert. Jetzt freue ich mich auf eines der absoluten Saisonhighlights, der GEKO Ypres Rallye in Belgien, die in drei Wochen stattfindet."



FABIAN KREIM (21)
JOSEPHINE C. BEINKE (21)

wegen Überschlag ausgefallen

P 6 *ADAC Rallye Masters*
P 6 *DRM*



„Rallye zum Vergessen. Nach dem Shakedown hatten wir ein sehr gutes Gefühl. Die ersten Prüfungen sind auch sehr gut gelaufen, aber auf WP4 haben wir uns Überschlagen. Durch einen Fehler meinerseits. Bis zu diesem Zeitpunkt hatten wir die DIV.5 angeführt und lagen auf einem guten 6. Gesamtrang."

Zuera



HANNES JANKER (16)
TB-MOTORSPORT RACING
P14 - Qualifikation
P12+P5+P5+P11 - Heats
P10 - Prefinale
P12 - Finale

P 19 Kart Europameisterschaft / KF



„Leider hat uns im Zeittraining eine Runde gefehlt. Deswegen „nur" der 14te Platz. Im ersten Heat war ich zu vorsichtig und hab zu viele kleine Fehler gemacht. Die anderen Heats waren ok. Im Prefinale hatte ich einen guten Start und bin 10ter geworden. Im Finale musste ich dann von außen starten, was in Zuera nicht gerade leicht ist. Ich bin bis auf Platz 20 zurückgefallen konnte mich aber wieder bis auf den 12ten Platz vorfahren. Noch dazu war ich einer der schnellsten während des gesamten Finales. Ohne den Problemen am Start hätten wir durchaus ganz vorne mitfahren können."



DAVID ALEXANDER BECKMANN (14)
ZANARDI RACING
P3 - Qualifikation
P1+P2+P5+P5 - Heats
P13 - Prefinale
P 9 - Finale

P 6 Kart Europameisterschaft / KF-Junior



„Das Wochenende hat sehr gut angefangen. Ich konnte mich erneut in den Top Drei beim Zeittraining qualifizieren. Die Heats verliefen gut obwohl die beiden Starts von Außen wie immer in Zuera schwierig sind. Am Sonntag bin ich beim Start bereits in Kurve Eins an vier liegend durch einen Schubser von der Idealllinie abgekommen und musste das halbe Feld ziehen lassen. Als Dreizehnter bin ich dann ins Finale gestartet. Obwohl ich im Prefinale die zweitbeste Zeit fahren konnte habe ich dann aber den Grip auf der Bahn unterschätzt und vorne weggebaut. Das hat mich dann im Finale eine bessere Platzierung gekostet weil ich hinten nicht mehr frei wurde und somit viel zu langsam in den engen Kurven war. Mein Fehler sorry, an meine beiden Mechaniker. Bin nun als bester Deutscher auf P6 insgesamt und hoffe in Kristinstad mit Jochen meinem Vater und KVS noch weiter nach vorne zu kommen."



SOPHIA FLÖRSCH (13)

EMILIA KART

P48 Qualifikation
P17+P7+P15+P10 - Heats
P22 - Prefinale
P 16 - Finale

⬆ ***P27 Kart Europameisterschaft / KF-Junior***



„Erstes Rennen mit EmiliaKart und für EmiliaKart das erste Rennen mit FA-Alonso-Material. Viel Abstimmungsarbeit, viel probiert, aber der Speed war nicht wirklich vorhanden. Wir haben das Beste versucht. In den Heats verbesserte ich mich von P48 auf P28 und schaffte die direkte Qualifikation für die Finalläufe. Im Prefinale ging es vor auf P22. Im Finale hatte ich ein falsches Setup und schaffte glücklich P16. Wir werden die Situation analysieren und neue interessante Optionen prüfen."

Mugello



PHILIPP ÖTTL (18)

Interwetten Paddock Moto3 Racing Team

P 25 Qualifikation
P 13 im Rennen

⬆ ***P 22 GP Moto 3***



„Zu Anfang des Rennens hat mich Scott Deroue rausgekickt. Ich war dann 27. und habe mich erst wieder an die Gruppe vor mir herankämpfen müssen. Der Rennspeed dieser Gruppe war sehr, sehr niedrig, deshalb war es kein Problem, da mitzufahren. Beim Bremsen, was normalerweise meine Stärke ist, haben wir immer noch ein Abstimmungsdefizit, deshalb musste ich am Kurvenausgang sehr viel pushen, um mich neben meine Gegner setzen und überholen zu können. Wir müssen unser Brems-Setting weiter verbessern, denn so wie es ist, kann ich meine Stärke nicht ausspielen. Dass ich wieder Punkte gemacht habe, war sehr, sehr glücklich, gleichzeitig aber auch verdient. Unser nächstes Ziel muss sein, im Training weiter vorne zu stehen. Dann sind auch Plätze unter den ersten zehn möglich!"

Zolder



ARNAUD FRIEDRICH (13)

Team PZ Motorsport

P 23 Qualifikation
P 22 im Rennen

⬆ ***P 13*** *YAMAHA R6 DUNLOP CUP*



„Das es nicht das Erfolgswochenende wird, zeichnete sich bereits freitags im zweiten freien Training ab. Auf die Strecke in Zolder war ich gespannt. Das erste freie Training war auch einigermaßen zufriedenstellend, Platz 17 ohne vorherige Streckenkenntnisse. Im zweiten freien Training stürzte ich bereits in Runde 4. Die Diagnose im Medicalcenter ergab eine Stauchung des linken Unterarmes. Ich wurde physiotherapeutisch versorgt und entschied mich, trotz der heftigen Schmerzen das erste Zeittraining am Samstag zu fahren. Die Zeiten waren eher mäßig und ich kam nicht mehr an die des Vortags heran, Platz 25. Im zweiten Quali konnte ich mich dann um ein paar Sekunden verbessern und konnte Sonntag vom 23. Startplatz ins Rennen gehen. Der Start war OK und nach der ersten Runde lag ich an der zwanzigsten Position. Im Laufe des Rennens führte ich mehrere Runden einen Pulk von Fahrern auf der 15. Position liegend an. Es war häufig Positionswechsel, am Ende langte es für den 17. Platz. Diese Platzierung war nicht mein Ziel vor der Veranstaltung. Aber in Anbetracht der Situation, durchaus akzeptabel. Ich habe die Strecke kennen gelernt und ich hatte harte Fights im Rennen, habe bis Rennschluss meine Zeiten verbessert und konnte Erfahrungswerte sammeln."

St.Jean de Angelique



BRIAN HSU (16)

ROCKSTAR Energy SUZUKI Europe

P 2 Qualifiying
P 1 - Rennen 1 P 3 - Rennen 2
P1 - Tageswertung

P 2 EMX 125



„ENDLICH – es war ja zum verzweifeln!! Immer mit bei den schnellsten und noch kein Podium in den ersten 3 Veranstaltungen. Im ersten Lauf hat es super geklappt und ich habe gleich in der ersten Runde die Führung übernommen und das Rennen kontrolliert. Im Lauf 2 war es etwas schwieriger, da ich in der Startkurve eingeklemmt war und dadurch nur 18. – ich habe alles gegeben – ich wollte einfach gewinnen und ich wusste mir reicht der 3. Platz und den habe ich mir noch erkämpft. Danke an meine Eltern, Suzuki, Fox, Ortema und das ganze Team!!"

Bad Salzungen



VINCENT GALLWITZ (16)

TEAM Yamaha Moto Deutschland

P 6 - Qualifikation
P 7 - Halbfinale
P17 - Finale

P43 Deutscher Moto Cross Pokal / MX2



„Das Wochenende in Bad Salzungen begann gut für mich. Bereits am Samstag fuhren wir ein freies Training, in welchem ich die 5. schnellste Zeit erfuhr. Nach einem 10. Platz im freien Training am Sonntagmorgen, beendete ich das Qualifikationstraining auf einem guten 6. Platz. Damit war ich sehr zufrieden, weil ich mit meiner 125er doch Leistungsnachteile gegenüber den 250 ccm Motorrädern auf der sandigen und schnellen Strecke hatte. Der Start zum Halbfinale war leider nicht so toll. In der ersten Kurve war ich auf dem 17. Platz und konnte in den 15 min + 2 Runden auf den 7. Platz vorfahren. Das bedeutete, dass ich im Finale als 14. ans Gatter durfte. Leider kam ich beim Start zum Finale in einem Massencrash zu Fall. Ich konnte jedoch schnell wieder mein Motorrad starten und das Rennen fortsetzen. Relativ schnell war ich in die Top 20 vorfahren. Zwei Runden vor Schluss lag ich auf einem tollen 15. Rang, welchen ich leider aber durch zwei Fahrfehler abgeben musste. So beendete ich das Finale auf dem 17. Platz und erfuhr so meine ersten Punkte im Deutschen Motocross Pokal MX2. Ich bin sehr zufrieden, da ich trotz meines Startunfalles, noch in die Punkte fahren konnte."

ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.
ADAC Württemberg e.V.

Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „STORNO der Ergebnis - INFOs" an ralf.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr. 19 - 80686 München Tel: (08Racing9) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430