



Der Oldtimer-Weltverband FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) informiert mit seinem „EU-Update“ regelmäßig über aktuelle Themen in der EU-Gesetzgebung, die auch historische Fahrzeuge betreffen. Die englischsprachige Original-Version dieser EU-Updates finden Sie auf der Internetseite der FIVA unter folgendem Link: <https://bit.ly/3p3idQ0>



Als Service für die ADAC Oldtimer-, Youngtimer- und Korporativclubs stellen wir hier die deutsche Übersetzung zur Verfügung. Weitere EU-Updates hier: <https://bit.ly/3z5Nd4C>

Oldtimer-Weltverband FIVA - EU Update März 2022

Austausch zwischen der FIVA und Vertretern der UNECE über Vorteile und Chancen des Konsultativstatus

Seit Dezember 2021 hat die FIVA Konsultativstatus bei der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UNECE). Dadurch hat die FIVA die Möglichkeit, an Sitzungen der UNECE teilzunehmen und Anträge einzureichen.

Am 21 März 2022 fand eine Besprechung mit Vertretern des Weltforums für die Harmonisierung von Fahrzeugvorschriften statt (WP29). Vor allem zwei der Arbeitsgruppen sind für die Oldtimer-Bewegung von besonderem Interesse: eine befasst sich mit den Möglichkeiten der Fahrzeugautomatisierung und -vernetzung und die andere mit Luftverschmutzung und Emissionen, unter anderem auch mit dem Übergang von fossilen zu alternativen Brennstoffen bei Fahrzeugen. Während der Sitzung wurde erläutert, wie eine Beteiligung der FIVA an der Arbeit der Arbeitsgruppe aussehen könnte, und es wurde beschlossen, dass die FIVA zunächst einen Vorschlag für eine Definition des Begriffs „historisches Fahrzeug“ ausarbeitet. Im Nachgang wird dann in der WP29 abgestimmt, ob diese Definition in die Sonderresolution S.R. 1 betreffend die gemeinsamen Begriffsbestimmungen für Fahrzeugklassen, Massen und Abmessungen einfließt. Sobald eine Definition vereinbart und in die Resolution aufgenommen wurde, basieren alle Bezugnahmen auf historische Fahrzeuge in der künftigen Arbeit der UNECE auf dieser Definition.

Maßnahmen der FIVA: Entwurf einer Definition für die UNECE

Infos zur WP.29 der UNECE: <https://unece.org/transport/vehicle-regulations>

Europäisches Parlament – Arbeitsgruppe für Historische Fahrzeuge

In der letzten Sitzung der Arbeitsgruppe für Historische Fahrzeuge des Europäischen Parlaments (EPHVG) hat der Vorsitzende Bernd Lange verlauten lassen, dass er persönliche Treffen in Brüssel weiteren virtuellen Besprechungen vorziehen würde. Aufgrund der Fortführung der Corona-Beschränkungen war daher seit Mitte 2021 kein weiteres Treffen möglich.

Das Parlament hat vor kurzem seine Corona-Vorschriften aktualisiert und mittlerweile können Sitzungen der EPHVG wieder im Parlament stattfinden. Es ist daher nun möglich, einen Termin zur Vorstellung der Ergebnisse der FIVA-Studie zu planen.



Mitglieder der FIVA Legislation Commission:

Lars Genild (Vorsitzender), Sébastien Berthebaud, Giuseppe Dell'Aversano, Wolfgang Eckel, Carla Fiocchi, Johann König, Stanislav Minářík, Bob Owen, Kurt Sjøberg, Harit Trivedi, Bert Pronk, Peeter Henning sowie Andrew Turner (EPPA - European Public Policy Associates).



✓ Protecting ✓ Preserving ✓ Promoting
Automobiles Kulturgut
schützen, erhalten und fördern.