



Der Oldtimer-Weltverband FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) informiert mit dem „EU-Update“ regelmäßig über aktuelle Themen in der EU-Gesetzgebung, die auch historische Fahrzeuge betreffen. Die englischsprachige Original-Version finden Sie auf der Internetseite der FIVA. [Link](#)

 Als Service für die ADAC Oldtimer-, Youngtimer- und Korporativclubs stellen wir hier die deutsche Übersetzung zur Verfügung. Weitere EU-Updates hier: [Link](#)

Engagement der FIVA

Altfahrzeuge (ELV) – Die FIVA verteidigt vor den politischen Entscheidungsträgern der EU den ganzheitlichen Schutz von historischen Fahrzeugen

[Hier finden Sie die Position der FIVA.](#) Am 4. Dezember 2023 schloss die Europäische Kommission die Feedback-Periode ab, die nach der Veröffentlichung eines Vorschlags für eine neue ELV-Verordnung im Juli eröffnet worden war. Das Dossier wird nun an das Europäische Parlament und den Rat der EU (nationale Ministerien) weitergeleitet, um entweder in dieser oder mit höherer Wahrscheinlichkeit erst in der nächsten Legislaturperiode (die EU-Parlamentswahlen finden im Juni 2024 statt) zu diskutieren. Der Vorschlag der Kommission nimmt schwere Nutzfahrzeuge von den neuen Verpflichtungen in der kommenden Verordnung aus und führt die Definition historischer Fahrzeuge gemäß der Verkehrssicherheitsrichtlinie 2014/45/EU ein. Dennoch weist der Vorschlag noch viel Spielraum für Verbesserungen auf, um einen umfassenden regulatorischen Schutz historischer Fahrzeuge sicherzustellen. Aus diesem Grund schlägt die FIVA den politischen Entscheidungsträgern der EU folgendes vor:

- (1) Den EU-Mitgliedstaaten bleibt das Recht vorbehalten, die Definition eines historischen Fahrzeuges an ihre nationalen Gegebenheiten anzupassen/zu ergänzen und auf nationaler Ebene weitere Maßnahmen zum Schutz historischer Fahrzeuge zu erlassen. Dies kann besser durch eine Richtlinie (aktuelles Recht) und nicht durch eine Verordnung (neuer Vorschlag der EU-Kommission) erreicht werden.
- (2) Es ist von entscheidender Bedeutung, sicherzustellen, dass der Eigentümer von historischen Fahrzeugen das Recht hat, zu bestimmen, ob es sich bei einem Fahrzeug um ein Altfahrzeug im Sinne der ELV handelt.
- (3) Es ist wichtig, die Restaurierung von Gebrauchtfahrzeugen und die Verwendung von Ersatzteilen zu schützen.
- (4) Dazu gehört auch die Erlaubnis zum rechtmäßigen Verkauf, Export und Import von historischen Fahrzeugen und deren Teilen.

Die FIVA hat ihr Positionspapier mit der Europäischen Kommission und den führenden Mitgliedern des Europäischen Parlaments geteilt. Die FIVA wird in den bevorstehenden Gesetzgebungsdiskussionen weitere Interessenvertretungsmaßnahmen ergreifen. Die Oldtimerverbände sind eingeladen, die FIVA-Position bei ihren lokalen Abgeordneten und nationalen Ministerien zu nutzen.

Einschränkungen bei der Verwendung von Blei – FIVA unterstützt Petition im EU-Parlament

[Hier können Sie die Petition unterschreiben.](#) Die Petition fordert die EU auf, die weitere Verwendung von metallischem Blei zur Erhaltung des kulturellen Erbes in Europa zuzulassen. Die Petition bezieht sich ausdrücklich auf die Restaurierung des technischen Kulturgutes, einschließlich der Oldtimer-Fahrzeuge. Es wurde von Kulturerbeorganisationen wie dem International Council on Monuments and Sites organisiert, der die UNESCO berät. Die Petition wurde im Rahmen umfassender Maßnahmen eingereicht, um einer Verschlechterung der regulatorischen Situation von Blei entgegenzuwirken, insbesondere der Empfehlung der Europäischen Chemikalienagentur (ECHA) vom April, die Verwendung von einer vorherigen EU-Zulassung abhängig zu machen.

FIVA verteidigt die fortgesetzte Verwendung von Blei und Chromtrioxid zum Zweck der Restaurierung und Erhaltung des Automobilen Kulturgutes gemäß den EU-Chemikaliengesetzen (REACH).

Allgemeine Entwicklungen

Luftqualitätsrichtlinie – EU-Rat verabschiedet Verhandlungsmandat zur Diskussion mit dem Parlament

Am 9. November 2023 verabschiedete der EU-Rat (nationale Ministerien) die [allgemeine Ausrichtung zur Überarbeitung der Luftqualitätsrichtlinie](#). Die erste Verhandlungsrunde zwischen Rat und Parlament fand am 16. November statt und die Diskussionen sollen im nächsten Jahr fortgesetzt werden. Weitere Maßnahmen zur Begrenzung der Verkehrsemissionen durch Zufahrtsbeschränkungen für Fahrzeuge in den Städten (einschließlich LEZ) werden in Betracht gezogen.

Euro 7 – Parlamentsplenium einigt sich auf Mandat durch Annahme des Berichts des Umweltausschusses

Am 9. November 2023 hat das EU-Parlament den [Bericht](#) von Alexandr Vondra (ECR/CZE) zur Euro-7-Gesetzgebung angenommen. Da der Rat seine [allgemeine Ausrichtung](#) bereits festgelegt hat, werden die Trilogverhandlungen zeitnah beginnen.

Mitglieder der FIVA Legislation Commission: Lars Genild (Vorsitzender), Giuseppe Dell’Aversano, Loic Duval, Wolfgang Eckel, Michail Filippidis, Carla Fiocchi, Peeter Henning, Johann König, Stanislav Minářík, Bob Owen, Bert Pronk und Kurt Sjøberg sowie Gabriel Lecumberri (EPPA - European Public Policy Associates).



✓ Protecting ✓ Preserving ✓ Promoting
Automobiles Kulturgut schützen, erhalten und fördern.