



Der Oldtimer-Weltverband FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) informiert mit dem „EU-Update“ regelmäßig über aktuelle Themen in der EU-Gesetzgebung, die auch historische Fahrzeuge betreffen. Die englischsprachige Original-Version finden Sie auf der Internetseite der FIVA. [Link](#)

 Als Service für die ADAC Oldtimer-, Youngtimer- und Korporativclubs stellen wir hier die deutsche Übersetzung zur Verfügung. Weitere EU-Updates hier: [Link](#)



Engagement der FIVA

Europäische Kommission - Wiederwahl von Präsidentin Ursula von der Leyen

Am 18. Juli 2024 wurde Ursula von der Leyen offiziell als Präsidentin der Europäischen Kommission wiedergewählt. Sie erhielt die Zustimmung der Mehrheit des neu gewählten Europäischen Parlaments (401 Ja-Stimmen, 284 Nein-Stimmen und 22 Enthaltungen). Ursula von der Leyen stellte ihr Programm für ihre zweite Amtszeit als Präsidentin der Europäischen Kommission vor, das den Titel "Europe's Choice" trägt und einen starken Fokus auf Europas nachhaltigen Wohlstand und Wettbewerbsfähigkeit legt. Das politische Programm der Europäischen Kommission:

- Das Programm betont, dass die Kommission "sich auf die Dinge konzentrieren wird, die unseren europäischen Lebensstil ausmachen: unsere Kultur und Geschichte. Ich möchte es den Menschen - insbesondere den jüngeren Generationen - erleichtern, von unserem reichen und **vielfältigen kulturellen Erbe zu profitieren**" (S. 27 in der deutschen Fassung)
- Das Programm hebt hervor, dass "das Klimaneutralitätsziel für 2035 für Personenkraftwagen den Investoren und Herstellern Vorhersehbarkeit bietet. Auf diesem Weg ist ein **technologieneutraler Ansatz** erforderlich, bei dem E-Fuels eine Rolle spielen werden, indem die Vorschriften im Rahmen der geplanten Überprüfung gezielt geändert werden." (S. 11, deutsche Fassung)

Die FIVA hat sich bei der Europäischen Kommission dafür eingesetzt, die Rolle historischer Fahrzeuge als wichtigen Teil unseres europäischen Kulturerbes zu verteidigen und die Entwicklung und Verwendung nachhaltiger Kraftstoffe zu unterstützen, wenn diese für die vorhandenen historischen Fahrzeuge geeignet und verfügbar sind. [Link zum Positionspapier der FIVA.](#)

Europäisches Parlament - FIVA beginnt Zusammenarbeit mit MEPs und Parlamentsausschüssen

Zwischen dem 19. und 23. Juli wurden nach den Wahlen zum Europäischen Parlament die Verteilung der Abgeordneten auf die parlamentarischen Ausschüsse und ihre Führungsaufgaben bekannt gegeben.

Die FIVA hat bereits damit begonnen, sich bei den zuständigen Ausschüssen (Kultur, Verkehr, Umwelt, Industrie u.a.) für den Schutz historischer Fahrzeuge in den Legislativvorschlägen einzusetzen, die in dieser Legislaturperiode (2024-2029) vorgelegt werden, einschließlich des Vorschlags über Altfahrzeuge oder der erwarteten Revision der technischen Überwachung. Für diese Zwecke wird unsere Zusammenarbeit mit der Arbeitsgruppe für historische Fahrzeuge des Europäischen Parlaments (Historic Vehicle Group) von entscheidender Bedeutung sein.

Die Folgetreffen mit wichtigen Mitgliedern des Europäischen Parlaments werden ab September fortgesetzt.

FIVA – Fédération Internationale des Véhicules Anciens
www.fiva.org
EU Transparency Register number: 801754021924-61



Roadmap for the Protection of Historic Vehicles – FIVA's proposal for European Policymakers in the new political cycle (2024-2029)

Historic vehicles represent our European motoring and cultural heritage. This heritage needs to be preserved and passed on to future generations for them to understand the world our parents and grandparents inhabited. Fortunately, there are owners, civil society organisations, museums, and other actors in the cultural ambit, willing to devote their time and financial resources to preserving this valuable heritage. These enthusiasts are the custodians of our motoring heritage. But these custodians cannot preserve this valuable heritage alone. They need the understanding and support of regulators. Recognition by policymakers is required and political intervention is needed when threats arise, whether those are intentional or unintentional. Efforts must be devoted to ensuring regulatory solutions to ensure that historic vehicles remain on the roads and continue to contribute to this common European heritage.



Die europäischen ANFs werden gebeten, den Fahrplan der FIVA für den Schutz historischer Fahrzeuge an ihre jeweiligen nationalen und europäischen politischen Vertreter weiterzuleiten. [Link zur FIVA Roadmap](#)

Mitglieder der FIVA Legislation Commission: Lars Genild (Vorsitzender), Giuseppe Dell'Aversano, Loic Duval, Wolfgang Eckel, Michail Filippidis, Carla Fiocchi, Peeter Henning, Johann König, Stanislav Minářík, Bob Owen, Bert Pronk und Kurt Sjøberg sowie Gabriel Lecumberri (EPPA - European Public Policy Associates).



✓ Protecting ✓ Preserving ✓ Promoting

Automobiles Kulturgut schützen, erhalten und fördern.