



DIE SOZIOÖKONOMISCHE FIVA OLDTIMER-UMFRAGE 2020/21

DATEN & FAKTEN: OLDTIMERSZENE

Die Fahrzeuge von gestern auf den heutigen Straßen



DEUTSCHLAND

ERGEBNISSE IN STICHWORTEN

BESITZER HISTORISCHER FAHRZEUGE

OLDTIMER BESTAND



SCHÜTZEN, BEWAHREN & FÖRDERN

So halten wir die Fahrzeuge von gestern auf den heutigen Straßen



Willkommen bei der von der FIVA durchgeführten Sozioökonomischen Oldtimer-Umfrage 2020/21. Das Ziel des Oldtimer-Weltverbandes FIVA ist es, die Nutzung historischer Fahrzeuge auf den heutigen Straßen zu schützen, zu erhalten und zu fördern. Die Ergebnisse der Umfrage liefern wichtige Erkenntnisse zur Unterstützung dieses Ziels.

Weltweit haben fast 55.000 Teilnehmer an der Umfrage mitgemacht und es wurden die Details zu knapp 120.000 historischen Fahrzeugen zusammengetragen. Diese Zusammenfassung skizziert die wichtigsten Ergebnisse für Deutschland. Ausgewertet wurden 3.933 Befragungen von Besitzern und Enthusiasten sowie 9.063 Detailangaben zu deren historischen Fahrzeugen.

ZIEL DIESER DATEN & FAKTEN

Das Ziel der Zusammenstellung dieser Daten & Fakten ist es, den FIVA-Mitgliedsländern einen brauchbaren Überblick über die Ergebnisse für ihr Land in den drei Schlüsselbereichen der Umfrage zu geben.

Dieser Bericht fasst als Hilfestellung die Ergebnisse der Umfrage zusammen, sodass sie von den einzelnen Ländern zu eigenen Darstellungen verarbeitet werden können. Ländern zu eigenen Darstellungen verarbeitet werden können.

Es wurde darauf geachtet, dies auf einheitliche Weise zu tun, vor dem Hintergrund, dass die Umfrageergebnisse von den Stichproben in den einzelnen Ländern abhängen.

ERGEBNISSE IN STICHWORTEN

BESITZER HISTORISCHER FAHRZEUGE

HISTORISCHER BESTAND

- Kaufkraft
- Fahrleistung pro Jahr
- Engagement für Kultur und historisches Erbe
- Merkmale von Besitzern (Alter, Einkommen)
- Clubmitgliedschaft
- Youngtimer-Besitz
- Charakteristika historischer Fahrzeuge
- Nutzungs- und Häufigkeitsmuster
- Zustand original/modifiziert

HINWEISE FÜR DEN LESER

Die Umfrage wurde mit Unterstützung der FIVA-Mitgliedsorganisationen, die die Umfrage bei den Besitzern historischer Fahrzeuge in ihren eigenen Ländern bewarben, zwischen August und November 2020 online durchgeführt.

Die Umfrage wurde in 24 Sprachen übersetzt, um die Teilnahme von möglichst vielen Besitzern und Enthusiasten zu ermöglichen. Dabei wurde auf bestmögliche Repräsentanz aus jedem Land geachtet. Aufgrund der Komplexität des Sektors sollte der Leser diese Ergebnisse jedoch mit einem kritischem Auge betrachten, da das Profil der Fahrzeugtypen und -marken von den Besitzern abhängt, die an der Umfrage teilgenommen haben. Die Teilnehmer dieser Umfrage wurden gebeten, eine Reihe von Fragen zu ihrer Person und ihren Fahrzeugen auszufüllen. Die Teilnehmer hatten die Möglichkeit, die Umfrage mittendrin abzubrechen oder auf bestimmte Fragen, nicht zu antworten, die sie als sensibel empfanden. Die angegebene Stichprobengröße stellt die maximale Beantwortung der Fragen dar. Für einige Angaben variiert die Basis allerdings. Fragen zur Fahrzeugnutzung und zu den damit verbundenen Fahrzeugausgaben, waren auf den 12-Monats-Zeitraum bis Dezember 2019 bezogen. Dies wurde gemacht, um von der Covid-19-Pandemie 2020/21 unbeeinflusste Daten zu erheben.

FAHRZEUGDEFINITIONEN

Die FIVA definiert als eines historisches Fahrzeug ein mechanisch angetriebenes Straßenfahrzeug, das mindestens 30 Jahre alt ist, das in einem historisch korrekten Zustand erhalten und gewartet wird, dessen Nutzung nicht auf täglichen Transport ausgerichtet ist und das wegen seines technischen und historischen Wertes bewahrt wird. Die in diesem Bericht vorgestellten Umfrageergebnisse beruhen auf dieser Definition.

Wir sind uns bewusst, dass diese Definition nicht alle Fahrzeuge abdeckt, die 30 Jahre oder älter sind, aber sie wurde als gemeinsamer Nenner für alle Länderergebnisse innerhalb der FIVA-Erhebung verwendet.

Die FIVA definiert als Youngtimer-Fahrzeug ein mechanisch angetriebenes Fahrzeug, das zwischen 20 und 29 Jahre alt ist; das sich in einem technisch guten Zustand und Erhalt befindet; das üblicherweise in der Freizeit genutzt wird; und das bei Erreichen des Alters von 30 Jahren für eine FIVA ID Card in Frage kommen kann.

ÜBER JDA

JDA ist ein Forschungs- und Beratungsunternehmen, das aufgrund von Marktforschungsdaten strategische Denkansätze für die Industrie entwickelt. Wir entwerfen, überwachen und verwalten, analysieren und liefern Projekte in verschiedenen Sektoren, darunter Automobil, Sport, Fertigung und Energie.

ERGEBNISSE IN STICHWORTEN



Diese Zusammenfassung der Daten & Fakten liefert die wichtigsten Ergebnisse für Deutschland aus der von der FIVA durchgeführten sozioökonomischen Oldtimer-Umfrage 2020/21. Sie basiert auf 3.933 Befragungen von Besitzern und Liebhabern in Deutschland, die zu 9.063 historischen Fahrzeugen detaillierte Informationen angegeben haben (siehe Abschnitt Oldtimer-Bestand).

KAUFKRAFT: JÄHRLICHE AUSGABEN DER BESITZER

Der durchschnittliche Besitzer eines historischen Fahrzeugs gibt schätzungsweise 4.584 € pro Jahr für die Instandhaltung und den Betrieb seines Fahrzeugs aus, 1.016 € für die Teilnahme an Veranstaltungen mit historischen Fahrzeugen (Eintritt, Unterkunft, Verpflegung etc.) und weitere 408 € für sonstige Ausgaben, im Zusammenhang mit dem Oldtimer-Hobby, z. B. Clubmitgliedschaften, Zeitschriften etc. Dies ergibt eine Gesamtausgabe von 6.008 € pro Besitzer und Jahr.

DIREKTE AUSGABEN für historische Fahrzeuge

Die direkten Ausgaben umfassen die Ausgaben unmittelbar für historische Fahrzeuge, einschließlich Versicherung, Instandhaltung, Reparaturen, Lagerung, Kosten für Kraftstoff, Wartung und Restaurierung. Hinweis: Es handelt sich um Ausgaben für alle historischen Fahrzeuge des jeweiligen Eigentümers.



GESAMTAUSGABEN für das Oldtimer-Hobby



Die Gesamtausgaben umfassen alle direkten Ausgaben sowie alle sonstigen damit verbundenen Aktivitäten, einschließlich Besuche von Veranstaltungen, Übernachtungen und andere Ausgaben im Zusammenhang mit Oldtimer-Hobby auf einer Pro-Kopf-Basis (Hinweis: ausschließlich des Kaufs historischer Fahrzeuge).

FAHRLEISTUNG PRO JAHR

Im Durchschnitt legen historische Pkw 1.576 km pro Jahr und historische Motorräder 720 km pro Jahr zurück. Die durchschnittliche Entfernung, die Besitzer historischer Fahrzeuge nach eigenen Angaben mit ihren historischen Fahrzeugen pro Jahr zurücklegen, beträgt 3.200 km.

PKW



Die Fahrleistungen basieren nur auf zugelassene Fahrzeuge.



MOTORRÄDER



AUTOMOBILES KULTURGUT

Fast jeder zweite Besitzer (48%) besucht jährlich Museen, die sich historischen Fahrzeugen widmen, und gibt im Durchschnitt 62 € für Eintrittsgelder aus.

Darüber hinaus besuchen 8 von 10 (78%) Veranstaltungen mit historischen Fahrzeugen (Ausgaben von rund 1.300 € pro Jahr). Darunter übernachteten etwa 2 von 3 (65%) - im Durchschnitt 4,5 Nächte pro Jahr.

MUSEEN



HISTORIC VEHICLE EVENTS



Die FIVA definiert als eines historisches Fahrzeug ein mechanisch angetriebenes Straßenfahrzeug, das mindestens 30 Jahre alt ist, das in einem historisch korrekten Zustand erhalten und gewartet wird, dessen Nutzung nicht auf täglichen Transport ausgerichtet ist und das wegen seines technischen und historischen Wertes bewahrt wird. Hinweis: Die direkten Ausgaben beziehen sich auf alle im Besitz eines Halters befindlichen Fahrzeuge (durchschnittlich 3,1 in Deutschland). Die angegebenen Gesamtausgaben verstehen sich pro Besitzer, um eine Schätzung der Gesamtausgaben vornehmen zu können. Die pro Besitzer und Fahrzeug gefahrenen Kilometer werden aus verschiedenen Fragen abgeleitet. Alle in diesem Dokument dargestellten Ergebnisse basieren auf der Befragungsstichprobe und spiegeln die Besitzer wider, die die Befragung ausgefüllt haben.

DIREKTE AUSGABEN

FÜR HISTORISCHE FAHRZEUGE



4.584 €

PRO BESITZER, PRO JAHR

Durchschnittliche Ausgaben des Eigentümers für Versicherung, Instandhaltung, Reparaturen, Lagerung, Versorgung mit Kraftstoff und Restaurierung.

GESAMTAUSGABEN

IN ZUSAMMENHANG MIT DEM OLDTIMER-HOBBY



6.008 €

PRO BESITZER, PRO JAHR

Beinhaltet alle direkten Ausgaben plus Besuche von Veranstaltungen, Übernachtungen und sonstige Ausgaben im Zusammenhang mit dem Oldtimer-Hobby. Hinweis: Ausgeschlossen ist dabei der Fahrzeugkauf.

FAHRLEISTUNG PRO JAHR

Basierend auf allen zugelassenen historischen Fahrzeugen in der Umfrage.



Pkw

PRO JAHR, PRO FAHRZEUG

1.576 km



Motorräder

720 km

KAUF HISTORISCHER FAHRZEUGE

DURCHSCHNITTSWERT DER GEKAUFTEN FAHRZEUGE (2019)



30.000 €

Pkw
42% der Pkw werden für weniger als 10.000 € erworben



5.400 €

Motorräder
48% der Motorräder werden für weniger als 3.000 € erworben

MUSEUMSBESUCHE



48%

der Besitzer historischer Fahrzeuge besuchen Museen, die sich ihrem Hobby widmen.

Sie geben durchschnittlich 62 € pro Jahr für Eintrittsgelder aus.

VERANSTALTUNGEN MIT HISTORISCHEN FAHRZEUGEN



78%

DER BESITZER BESUCHEN VERANSTALTUNGEN FÜR HISTORISCHE FAHRZEUGE DURCHSCHNITTLICH 5,2 VERANSTALTUNGEN PRO JAHR

ÜBERNACHTUNGEN

65% DER VERANSTALTUNGSTEILNEHMER ÜBERNACHTEN AUF OLDTIMERVERANSTALTUNGEN



4,5 NÄCHTE

Pro Jahr

BESITZER HISTORISCHER FAHRZEUGE



Im Rahmen der von der FIVA durchgeführten sozioökonomischen Oldtimer-Umfrage wurden 3.933 Halter und Liebhaber historischer Fahrzeuge in Deutschland befragt. Auf dieser Grundlage erhalten Sie einen Überblick über die Besitzer in Deutschland. Die Ergebnisse für Pkw-Besitzer basieren auf maximal 3.220 Befragungen, die für Motorradbesitzer auf 566 Befragungen.

BESITZER HISTORISCHER FAHRZEUGE

Mehr als 9 von 10 Besitzern sind männlich (96%) mit einem Durchschnittsalter von 58 Jahren. Etwa jeder 5. Besitzer (19%) ist 50 Jahre alt oder jünger. Fast 2 von 3 (65%) Besitzern sind berufstätig, die meisten in Vollzeit (44%) oder als Selbstständige (19%), 32% sind im Ruhestand und 3% fallen unter Sonstige. Das durchschnittliche Haushaltseinkommen eines Oldtimer-Besitzers beträgt 84.600 € pro Jahr - etwa 3 von 10 (28%) haben ein jährliches Haushaltseinkommen von 40.000 € oder weniger. Der Großteil der Besitzer lebt in einer städtischen Umgebung (ländlich 31% vs. städtisch 47%), und 22% leben in einer kleinstädtischen Umgebung.



Alter

Das Durchschnittsalter eines Besitzers ist 58 Jahre. 59 Pkw / 57 Motorrad



Etwa 2 von 3 Besitzern sind berufstätig (65%), 32% sind im Ruhestand. Pkw 65% berufstätig / 32% im Ruhestand. Motorrad 69% berufstätig / 27% im Ruhestand.



84.600 €
Pro Jahr

Durchschnittliches Haushaltseinkommen (28% weniger als 40.000 €). Pkw 86.300 € / Motorrad 71.600 €



31% der Besitzer historischer Fahrzeuge leben in einem Dorf oder in ländlicher Umgebung. Pkw 30% ländlich vs. 49% städtisch. Motorrad 39% ländlich vs. 40% städtisch

CLUBS UND VERANSTALTUNGEN

7 von 10 (70%) Besitzern sind Mitglied in Clubs für historische Fahrzeuge (im Durchschnitt in 1,5 Clubs). Etwa 1 von 4 (27%), Clubmitglieder sind Mitglied in einem internationalen Club.



7 von 10 sind Mitglied in einem Club. Pkw 71% / Motorrad 66%

78%



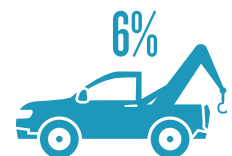
Pkw 79%
Motorrad 78%

8 von 10 Besitzern nehmen an Veranstaltungen mit historischen Fahrzeugen teil (im Durchschnitt 5,2 Veranstaltungen pro Jahr)



1.300 €

Der durchschnittliche von den Besitzern jährlich ausgegebene Betrag. Pkw 1.340 € / Motorrad 911 €



Etwa jeder 20. Befragte hatte 2019 einen Unfall mit einem/mehreren seiner historischen Fahrzeuge

Fast 8 von 10 (78%) der Besitzer historischer Fahrzeuge besuchen Veranstaltungen, im Durchschnitt 5,2 Veranstaltungen pro Jahr (5,3 für Pkw-Besitzer | 5 für Motorradbesitzer). Besitzer reisen durchschnittlich 295 km, um an ihrer Lieblingsveranstaltung teilzunehmen (300 km für Pkw-Besitzer | 264 km für Motorradbesitzer). Die Besitzer sagen, dass Club- (26%) und regionale Veranstaltungen (25%) am meisten Spaß machen (Pkw-Besitzer 26% und 24% | Motorradbesitzer 22% und 28%). Etwa 2 von 3 Veranstaltungsteilnehmern (65%) übernachten auf Veranstaltungen (im Durchschnitt 4,5 Nächte pro Jahr). Mehr als 8 von 10 (83%) übernachten in Hotels, 14% zelten oder übernachten im Wohnwagen, 6% in Bed & Breakfast Unterkünften und 6% in einem Wohnmobil.

NUTZUNG VON SOCIAL MEDIA

Facebook ist die am häufigsten genutzte Social Media Plattform (43% Pkw-Besitzer | 41% Motorradbesitzer) und wird von mehr als jedem vierten Besitzer historischer Fahrzeuge (28%) täglich genutzt (28% Pkw-Besitzer | 26% Motorradbesitzer). YouTube wird von deutlich mehr Besitzern genutzt (76%), aber weniger häufig als Facebook (14% nutzen es täglich).

YOUNGTIMER

4 von 10 (40%) Besitzern besitzen ein Youngtimer Fahrzeug (durchschnittlich 1,7 Youngtimer Fahrzeuge). Dabei handelt es sich überwiegend um Pkw (82%) und Motorräder (12%). Die wichtigsten Marken für Youngtimer Pkw sind Mercedes-Benz (26%), BMW (13%), VW (10%) und Porsche (7%), und für Motorräder BMW (30%), Kawasaki (11%), Yamaha (11%), Honda (9%) und Vespa (9%). Das Durchschnittsalter der Youngtimer Fahrzeuge liegt bei 25 Jahren, d. h. Baujahr 1995.

Etwa 9 von 10 (85%) Youngtimer Fahrzeugen sind für den Straßenverkehr zugelassen und werden durchschnittlich 4.327 km pro Jahr gefahren (Pkw mit 4.508 km und Motorräder mit 2.887 km). Die Mehrheit (78%) wird als im Originalzustand (79% Pkw | 74% Motorräder) oder im authentischen Zustand (14% Pkw | 17% Motorräder) beschrieben.

Die FIVA definiert als historisches Fahrzeug ein mechanisch angetriebenes Fahrzeug, das mindestens 30 Jahre alt ist, das in einem historisch korrekten Zustand erhalten und gewartet wird, dessen Nutzung nicht auf täglichen Transport ausgerichtet ist und das wegen seines technischen und historischen Wertes bewahrt wird. Hinweis: Die Basis für einige Angaben variiert aufgrund von Nichtbeantwortung.

ALTER DER BESITZER



58 J.

DURCHSCHNITTSALTER EINES BESITZERS
EINES HISTORISCHEN FAHRZEUGS



Pkw
59 Jahre



Motorrad
57 Jahre



DURCHSCHNITTLICHES HAUSHALTSEINKOMMEN

84.600 €

DURCHSCHNITTLICHES HAUSHALTSEINKOMMEN
EINES BESITZERS EINES HISTORISCHEN FAHRZEUGS



Pkw
86.300 €



Motorrad
71.600 €

YOUNGTIMER-BESITZ



40%

BESITZEN AUCH EIN YOUNGTIMER FAHRZEUG
(DURCHSCHNITTL. 1,7 FAHRZEUGE)



Mercedes-Benz,
BMW, VW,
Porsche



BMW, Kawasaki,
Yamaha, Honda,
Vespa

SOCIAL MEDIA



43%

DER BESITZER NUTZEN
FACEBOOK.

28% mindestens einmal am Tag

76% nutzen YouTube / 21% nutzen Instagram /
14% nutzen Pinterest / 8% nutzen Twitter



CLUBMITGLIEDSCHAFT

70%

DER BESITZER SIND
MITGLIED IN EINEM
OLDTIMER-CLUB

42 €

JAHRESBEITRAG



Pkw
71%



Motorräder
66%

VERANSTALTUNGEN



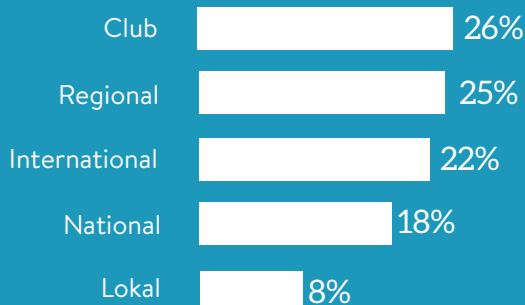
78%

DER BESITZER BESUCHEN VERANSTALTUNGEN
MIT HISTORISCHEN FAHRZEUGEN

1.300 € PRO JAHR FÜR VERANSTALTUNGEN

Beinhaltet Ausgaben für Eintrittskarten, Unterkunft
und Verpflegung während der Veranstaltung.
(Pro-Kopf-Äquivalent = 1.016 €)

ART DER BESUCHTEN VERANSTALTUNG



BEVORZUGTE ART DER VERANSTALTUNG MIT
HISTORISCHEN FAHRZEUGEN

UNFÄLLE MIT HISTORISCHEN FAHRZEUGEN



6%

DER ANTEIL DER BESITZER HISTORISCHER
FAHRZEUGE, DIE 2019 EINEN UNFALL HATTEN

63% kleine Beule | 29% Blebschäden |
6% größere strukturelle Schäden

Pkw-Besitzer 6% / Motorradbesitzer 6%

HISTORISCHER BESTAND



Im Rahmen der von FIVA durchgeführten sozioökonomischen Erhebung über historische Fahrzeuge 2020/21 wurden 9:063 detaillierte Bewertungen zum historischen Fahrzeugbestand in Deutschland erhoben (7.103 Pkw und 1.151 Motorräder). Die folgende Übersicht über den Bestand historischer Fahrzeuge wurde auf dieser Basis historischer Fahrzeuge erstellt.

DER OLDRTIMER BESTAND

Die Erhebung zeigt, dass es sich bei 78% um Pkw, bei 13% um Motorräder und bei 9% um sonstige historische Fahrzeuge (Mopeds, Nutzfahrzeuge, Ex-Militärfahrzeuge etc.) handelt.

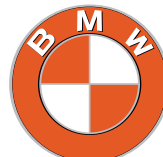
Die wichtigsten Marken für historische Pkw sind Mercedes-Benz, VW, Porsche und BMW, und für Motorräder sind es BMW, Vespa und Honda. Das durchschnittliche historische Fahrzeug ist 50 Jahre alt und wurde im Jahr 1970 hergestellt. Historische Pkw sind tendenziell etwas jünger (49 Jahre) als Motorräder (55 Jahre).



Mercedes-Benz, VW, Porsche und BMW machen schätzungsweise 4 von 10 historischen Pkw aus



Oldtimer-Pkw sind durchschnittlich 49 Jahre alt



Etwa jedes 4. historische Motorrad ist eine BMW oder Vespa



Oldtimer-Motorräder haben ein Durchschnittsalter von 55 Jahren

WERTE HISTORISCHER FAHRZEUGE

Der durchschnittliche Wert eines historischen Pkw beträgt 36.700 €, wobei Autos deutlich mehr wert sind als Motorräder (43.500 € vs. 6.300 €).

Die geschätzten Werte der häufigsten Pkw-Marken umfassen Mercedes-Benz (57.400 €), VW (18.400 €), Porsche (74.900 €) und BMW (54.500 €). Bei den häufigsten Motorrädern umfassen die geschätzten Werte BMW (8.800 €), Vespa (4.200 €) und Honda (3.600 €). Hinweis: Diese Angaben beruhen auf Schätzungen der Eigentümer und sollten als Anhaltswerte für die tatsächlichen Werte betrachtet werden.

ZUSTAND UND NUTZUNG HISTORISCHER FAHRZEUGE

Mehr als 8 von 10 historischen Fahrzeugen (83 %) sind zugelassen (Pkw 85% | Motorräder 78%) und legen insgesamt durchschnittlich 1.430 km pro Jahr zurück. Die Fahrleistung der Pkw ist deutlich höher als die der Motorräder (1.576 km vs. 720 km).

Im Durchschnitt werden historische Fahrzeuge 15 Mal pro Jahr gefahren (16 Mal bei Pkw und 11 Mal bei Motorrädern). Historische Fahrzeuge werden aus einer Vielzahl von Gründen genutzt. So wurden von den in den letzten 12 Monaten genutzten 56% für Freizeitfahrten (58% Pkw und 49% Motorräder), 46% für Kurzstrecken (44% Pkw und 52% Motorräder), 46% für Fahrten zu Veranstaltungen (49% Pkw und 27% Motorräder) verwendet. Etwa 4 von 10 wurden auf organisierten Touren eingesetzt (43% Pkw und 23% Motorräder). Keines der historischen Fahrzeuge wurde täglich für Routinefahrten genutzt.

Fast 9 von 10 (88%) der historischen Fahrzeuge werden als im Originalzustand befindlich beschrieben (89% der Pkw und 86% der Motorräder). Etwa 4 von 10 historischen Fahrzeugen (36%) sind original, 34% restauriert, 21% authentisch, 2% umgebaut und 6% restaurierungsbedürftig. Bei Pkw: 36% original, 35% restauriert, 22% authentisch, 2% umgebaut, 6% restaurierungsbedürftig | Bei Motorrädern: 39% original, 32% restauriert, 20% authentisch, 3% umgebaut und 6% restaurierungsbedürftig.



Die FIVA definiert als historisches Fahrzeug ein mechanisch angetriebenes Fahrzeug, das mindestens 30 Jahre alt ist, das in einem historisch korrekten Zustand erhalten und gewartet wird, dessen Nutzung nicht auf täglichen Transport ausgerichtet ist und das wegen seines technischen und historischen Wertes bewahrt wird. Die Angaben zu Gründen für die Nutzung historischer Fahrzeuge basieren auf allen Fahrzeugen, die in den letzten 12 Monaten (bis Dez 2019) in irgendeiner Weise genutzt wurden. Hinweis: Die Basis für einige Angaben variiert aufgrund von Nichtbeantwortung.

PROFIL HISTORISCHER FAHRZEUGE



PKW



MOTORRÄDER

78%

13%

Basierend auf der Fahrzeugstichprobe der Umfrage

WICHTIGSTE FAHRZEUGMARKEN

PKW

MOTORRÄDER

MERCEDES-BENZ	23%	BMW	16%
VW	9%	VESPA	10%
PORSCHE	6%	HONDA	9%
BMW	6%	MZ/NSU/YAMAHA	je 5%
CITROEN	5%	DKW/Zündapp	je 4%
OPEL	4%		

Alfa Romeo/Audi/Fiat/

Ford D/Jaguar

3% jeweils

Basierend auf der Fahrzeugstichprobe der Umfrage

DURCHSCHNITTliche FAHRLEISTUNG DER HISTORISCHEN FAHRZEUGE PRO JAHR



PKW

1.576 Km



MOTORRÄDER

720 Km

Bezogen auf alle zugelassenen historischen Fahrzeuge in der Erhebung



1970

DURCHSCHNITTliches BAUJAHR



PKW
1971



MOTORRÄDER
1965



14 JAHRE

DURCHSCHNITTliche ANZAHL DER JAHRE, DIE EIN HISTORISCHES FAHRZEUG IM BESITZ (DES GEGENWÄRTIGEN HALTERS) IST



PKW
14 YEARS



MOTORRÄDER
19 YEARS

DURCHSCHNITTlicher WERT EINES HISTORISCHEN FAHRZEUGS

36.700 €



PKW

43.500 €



MOTORRÄDER

6.300 €

(Bewertungen der Besitzer)



ZULASSUNG

83%

DER HISTORISCHEN FAHRZEUGE SIND FÜR DEN STRASSENVERKEHR ZUGELASSEN

ORIGINALZUSTAND



88%

Mehr als 9 von 10 historischen Fahrzeugen werden als „original“ bezeichnet. 12% sind modifiziert worden

15 MAL PRO JAHR

IM DURCHSCHNITT WIRD EIN HISTORISCHES FAHRZEUG 15 MAL IM JAHR GEFAHREN



PKW



(16 mal pro jahr)

MOTORRÄDER



(11 mal pro jahr)



6%

MÜSSEN RESTAURIERT WERDEN ANTEIL HISTORISCHER FAHRZEUGE, DIE RESTAURIERUNGSBEDÜRFTIG SIND

PKW



(6%)

MOTORRÄDER



(6%)



FIVA Global Partners



FIVA Office: Villa Rey
Strada Val San Martino Superiore 27B
10131 Torino - Italy
Mobile: +39 391 725 9962
Email: secretary@fiva.org
www.fiva.org