

# Wirtschaftsfaktor Young- und Oldtimer

BBE Automotive GmbH  
in Partnerschaft mit der Branche



Berlin, 05. Mai 2014



## Was haben wir getan?

- ➔ Renommiertere Branchenvertreter haben sich zusammengetan
- ➔ An dieser Studie haben alle mitgearbeitet
- ➔ Entstanden ist eine anerkannte Studie zum Markt





## Was haben wir getan?

**→ Und:**

**Erstmals wurde der Markt älterer Fahrzeuge breiter gefasst (15 Jahre und älter)**

**→ Denn:**

**„Die Oldtimer sind im Kontext zu allen älteren Autos zu betrachten“**



## Rationaler Markt!

- Ca. 7 Mio. Fahrzeuge
- 14 Mrd.€ Marktvolumen
- Davon 5,2 Mrd.€ im Daily Use
- 40 - 45 Mrd. € Wert des Bestands

## Emotionaler Markt!

- 63% des Volumens sind emotional geprägte Ausgaben
- Außerordentlicher Imagefaktor für die (Automobil)-Branche
- Mehr als 4.000 Events in Deutschland, ca. 2.000 Clubs

Classic Cars  
(Young- und  
Oldtimer)

## Prosperierender Markt!

- Wachsendes Marktvolumen und Bestand
- Breites Bevölkerungsinteresse
- Automobil- und periphere Branchen profitieren

## Indifferenter Markt!

- Fahrzeughersteller verhalten sich häufig noch passiv
- Potenzial steht kaum im Fokus großer Teilehersteller und Teilehändler
- Von wenigen Profis und vielen Kleineren dominiert

## Ergebnisse aus der IFD Allensbach-Oldtimer-Studie 2013/2014

- Oldtimer sind **Sympathieträger**, 53% der Deutschen und fast 2/3 der männlichen PKW-Fahrer freuen sich, wenn Sie Oldtimer auf der Straße sehen.
- Oldtimer sind **kein negativer Umweltfaktor**, nur 11% der deutschen und 8% der männlichen Autofahrer sind der Auffassung, dass Oldtimer die Umwelt verschmutzen

Quelle: IFD Allensbach-Studie 2013/2014 repräsentative Bevölkerungsbefragung auf der Basis von 1.548 Interviews



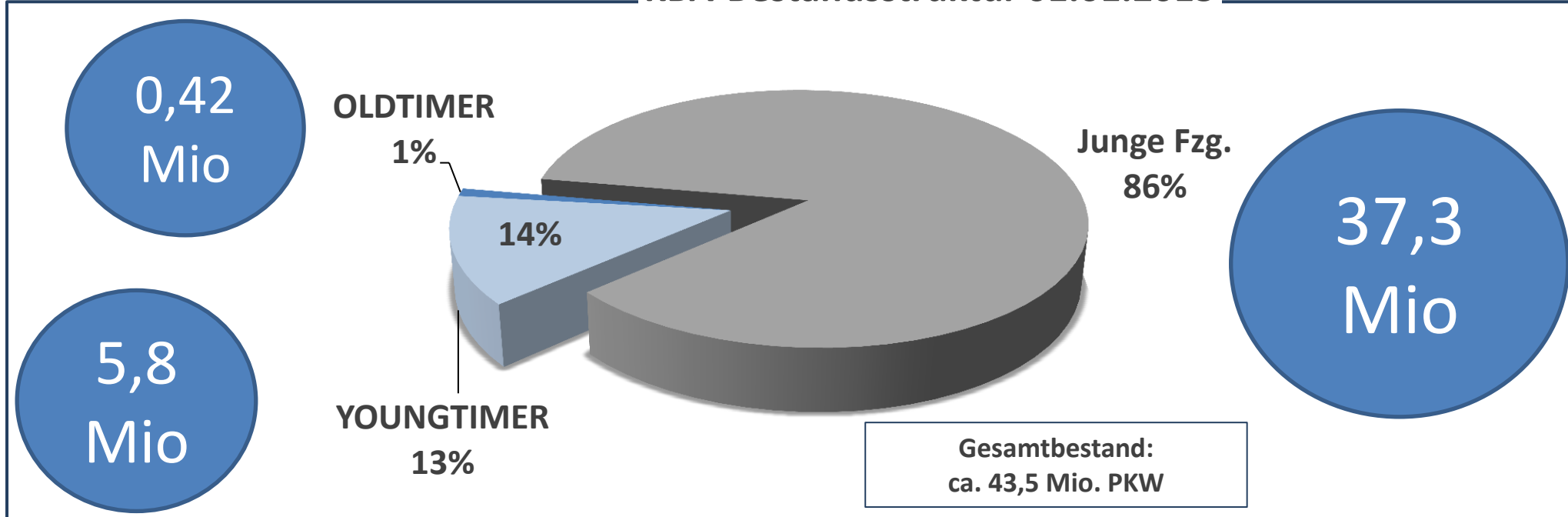
## Ergebnisse aus der IFD Allensbach-Oldtimer-Studie 2013/2014

- Oldtimer-(Fahrer) **sind keine Randzielgruppe**, jeder dritte Deutsche und jeder zweite männliche PKW-Fahrer interessiert sich mehr oder weniger für das Thema Oldtimer
- Oldtimer sind **Kulturgut**, für mehr als 50% der Deutschen und knapp 2/3 aller männlichen PKW Fahrer sind Oldtimer technisches Kulturgut

Quelle: IFD Allensbach-Studie 2013/2014 repräsentative Bevölkerungsbefragung auf der Basis von 1.548 Interviews

# Young- und Oldtimer im Gesamtmarkt

## KBA-Bestandsstruktur 01.01.2013



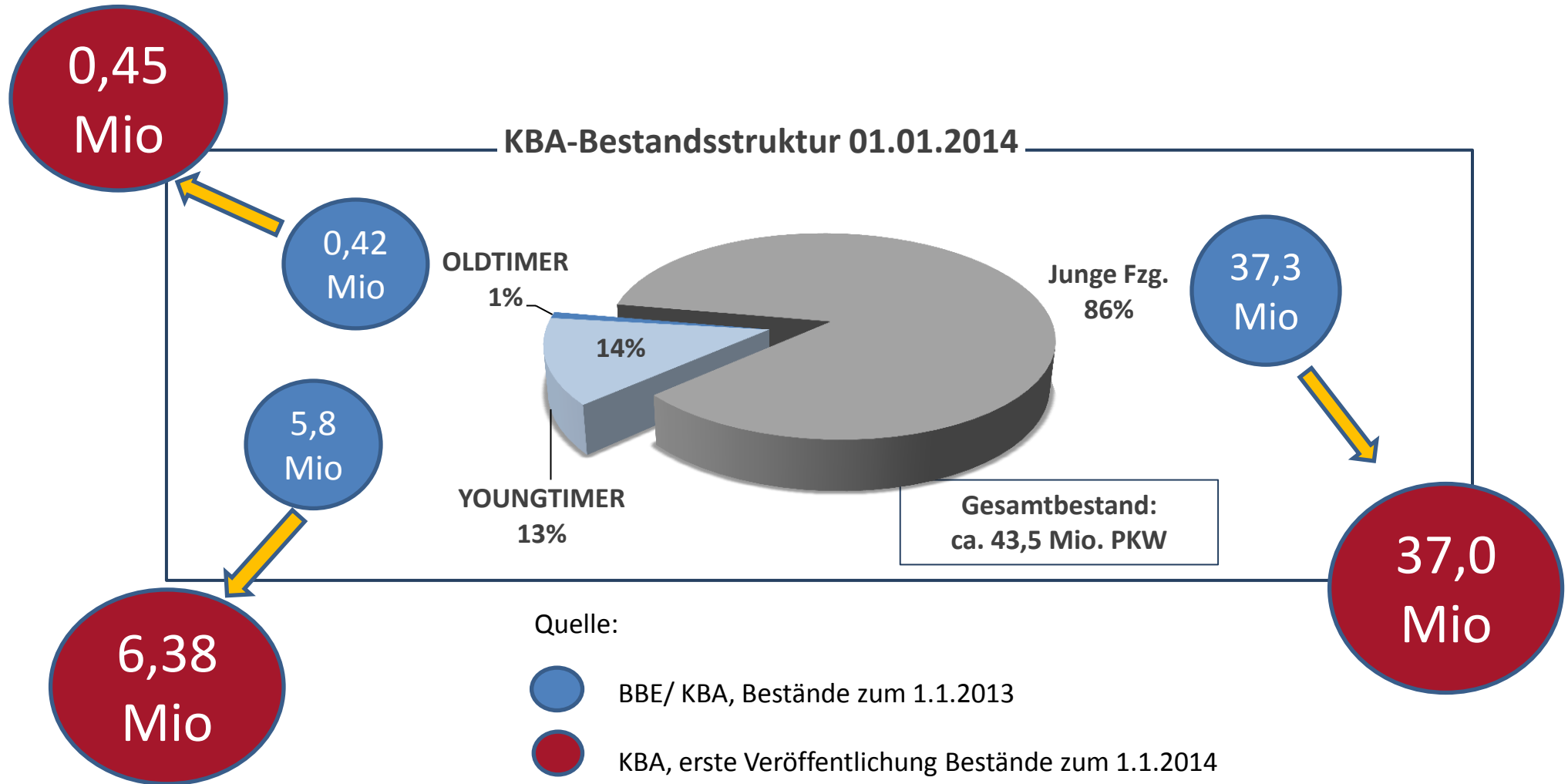
Quelle:



BBE/ KBA, Bestände zum 1.1.2013

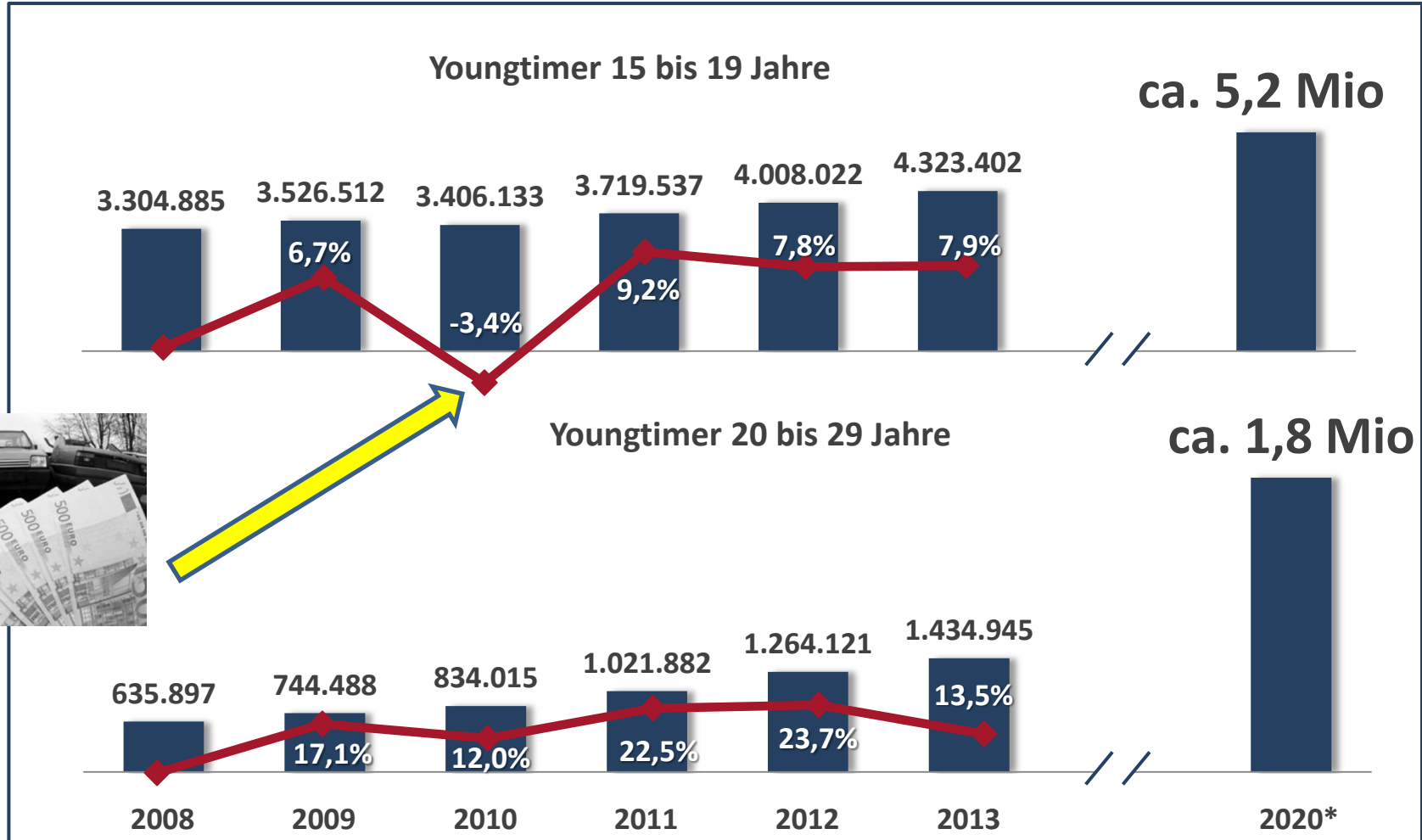
# Young- und Oldtimer im Gesamtmarkt

**Youngtimer (15 – 29 Jahre) sind 2013 um 8,8% gewachsen**





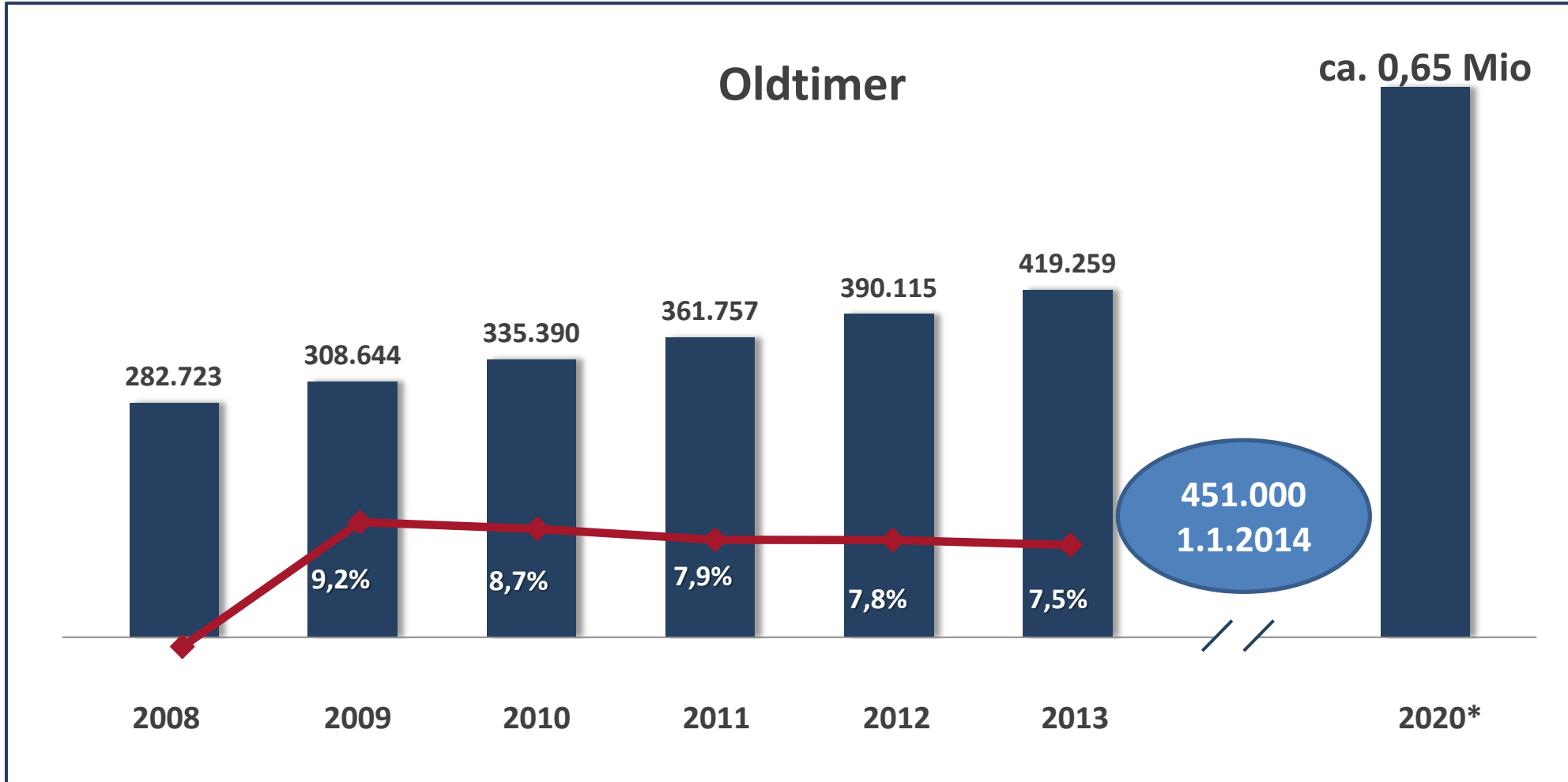
# Bestandsentwicklung nach Alterssegmenten



Quelle: BBE: KBA, Stand 01.01.2013

\*BBE Prognose

# Bestandsentwicklung nach Alterssegmenten



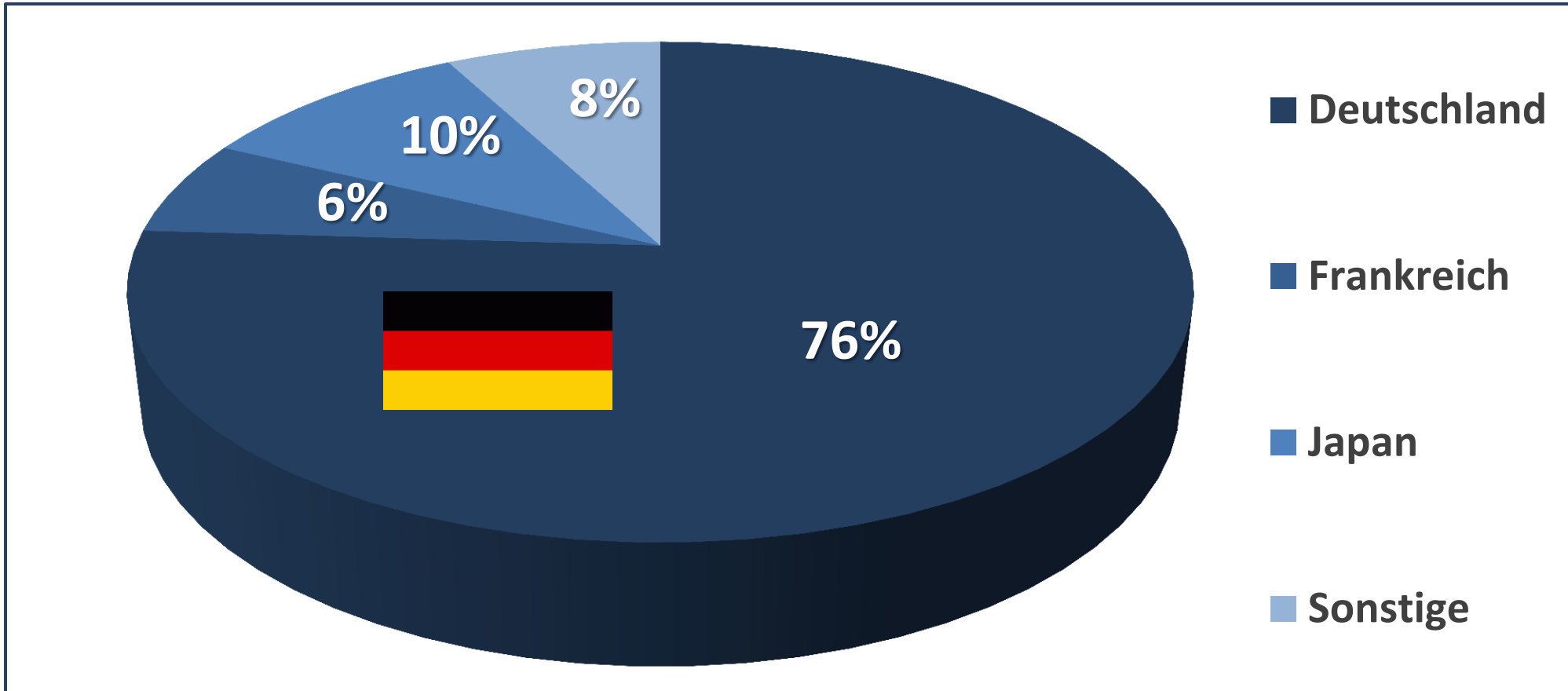
Quelle: BBE: KBA, Stand 01.01.2013

\*BBE Prognose

# Herkunftsländer der Classic Cars

Nach Herkunft

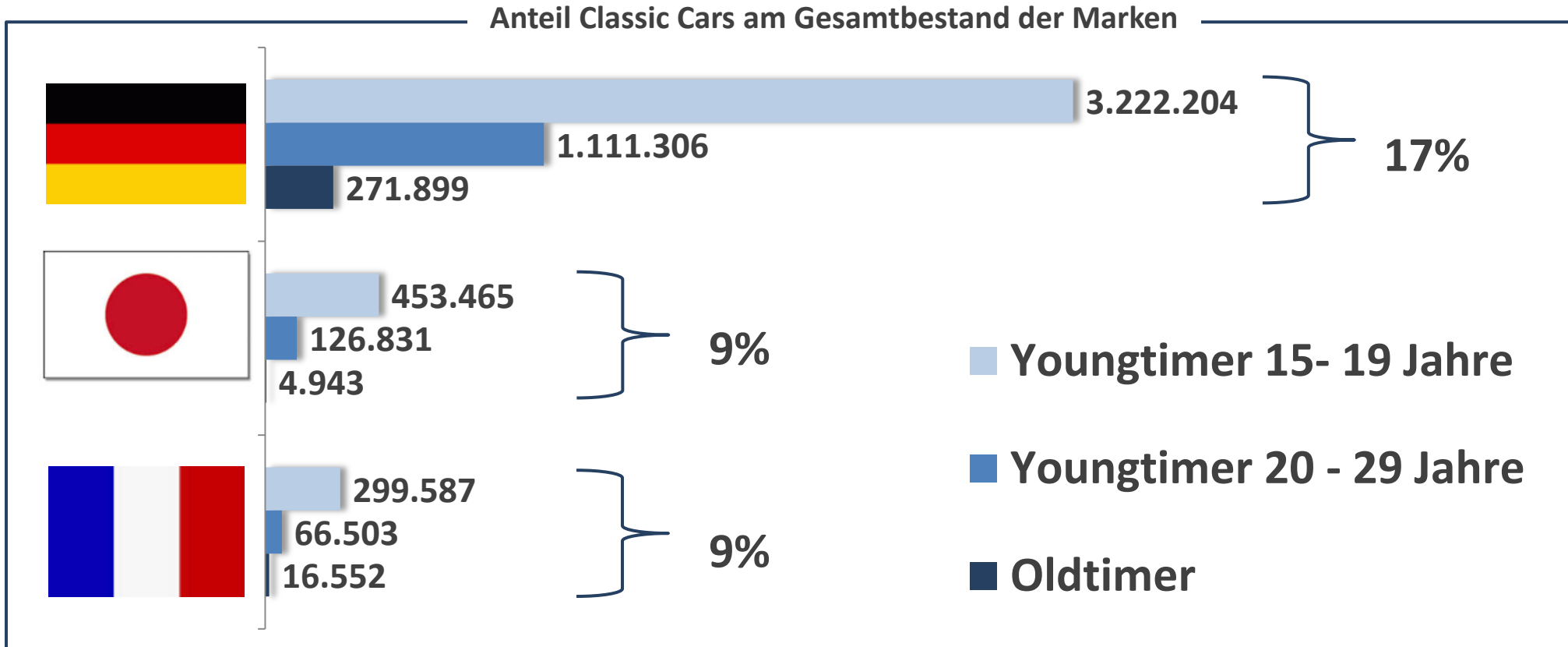
Classic Cars 15 Jahre und älter nach Herkunftsländern



Quelle: BBE: KBA, Stand 01.01.2013

# Herkunftsländer der Classic Cars

Nach Herkunft



Quelle: BBE: KBA, Stand 01.01.2013

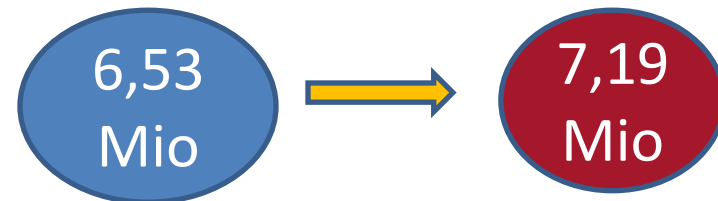
# Hochrechnung des Bestands

## KBA-Bestand zzgl. der nicht zugelassenen Fahrzeuge, 07er- und Wechselkennzeichen - 2013

	Youngtimer Gesamt	Oldtimer
KBA-Bestand (01.01.13)	5.758.347	419.259
07er-/ Wechselkennzeichen u. nicht zugelassene Fzg.*	160.000	200.000
<b>Gesamtbestand</b>	<b>5.918.347</b>	<b>619.259</b>

\*Fahrzeuge, für die noch Erhaltungsaufwand betrieben wird

Quelle: BBE: KBA, BBE Onlinebefragung, Diskussionen mit Experten



**WIR HABEN DEN MARKT  
SEGMENTIERT**

---

# Studie - Marktsegmente

## Typ I: Angelika und Henrik



3,98 Millionen Fahrzeuge

Ø-Alter 45 Jahre

Ø 11.605 km pro Jahr

75% unter 3.000 € Nettoeinkommen

25% Do It Yourself

612 € für Reparaturen, Restaurierung

552 € in unmittelbarem Bezug zum Auto

Ø-Fahrzeugwert: 2.047 €

**Youngtimer**  
(15-29 Jahre)  
im  
„Daily Use“



# Studie - Marktsegmente

## Typ II: Matthias und Michael



1,94 Millionen Fahrzeuge  
Ø-Alter 45 Jahre, männlich dominiert

Ø 6.921 Kilometer pro Jahr  
50% über 3.000 € Nettoeinkommen

25% Do It Yourself  
1.374 € für Reparaturen, Restaurierung  
1.333 € in unmittelbaren Bezug zum Auto

Ø-Fahrzeugwert: 11.420 €

Youngtimer  
(15-29 Jahre)  
„Freizeit“

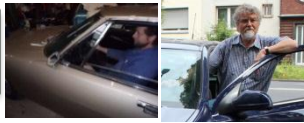






# Studie - Marktsegmente

## Typ III: Robert und Karl-Heinz



619.000 Fahrzeuge  
Ø-Alter 54 Jahre, männlich dominiert

Ø 2.559 Kilometer pro Jahr  
75% über 3.000 € Nettoeinkommen

60 % Do It Yourself  
3.764 € für Reparaturen, Restaurierung  
1.312 € in unmittelbarem Bezug zum Auto

Ø-Fahrzeugwert: 19.644 €



**Oldtimer**  
(30 Jahre und älter)





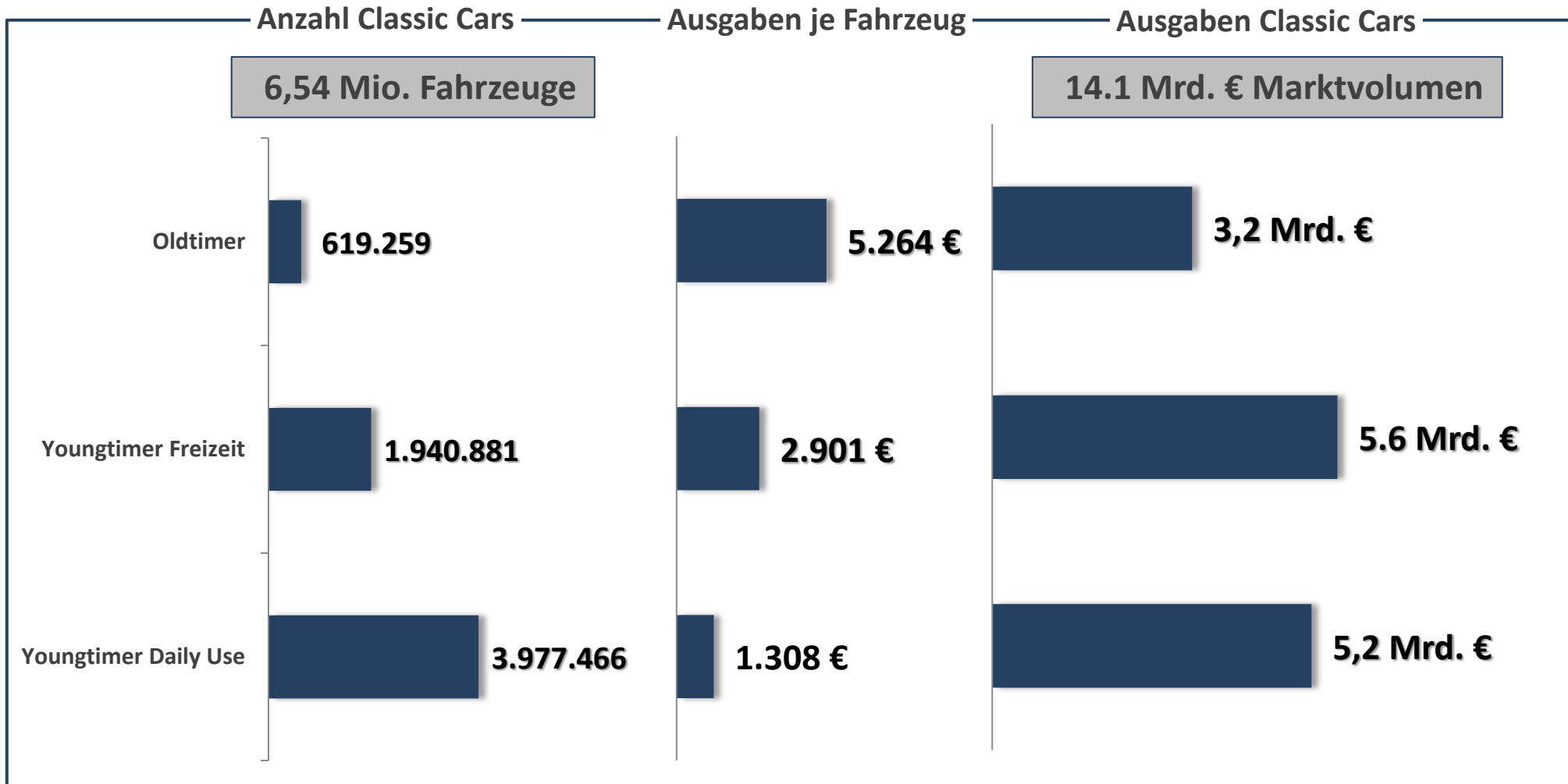
Oldtimer und die Umwelt: Berechnung  
der BBE Automotive GmbH

**„Etwa 600.000 noch fahrende Oldtimer  
fahren im Durchschnitt ca. 2.500 km pro  
Jahr, zumeist über Land.**

**Alle zusammen fahren etwa 1,5 Mrd.  
Kilometer. Bezogen auf die  
Gesamtfahrleistung aller deutschen  
PKW sind das etwa 0,2 Prozent aller  
gefahrenen Kilometer“**

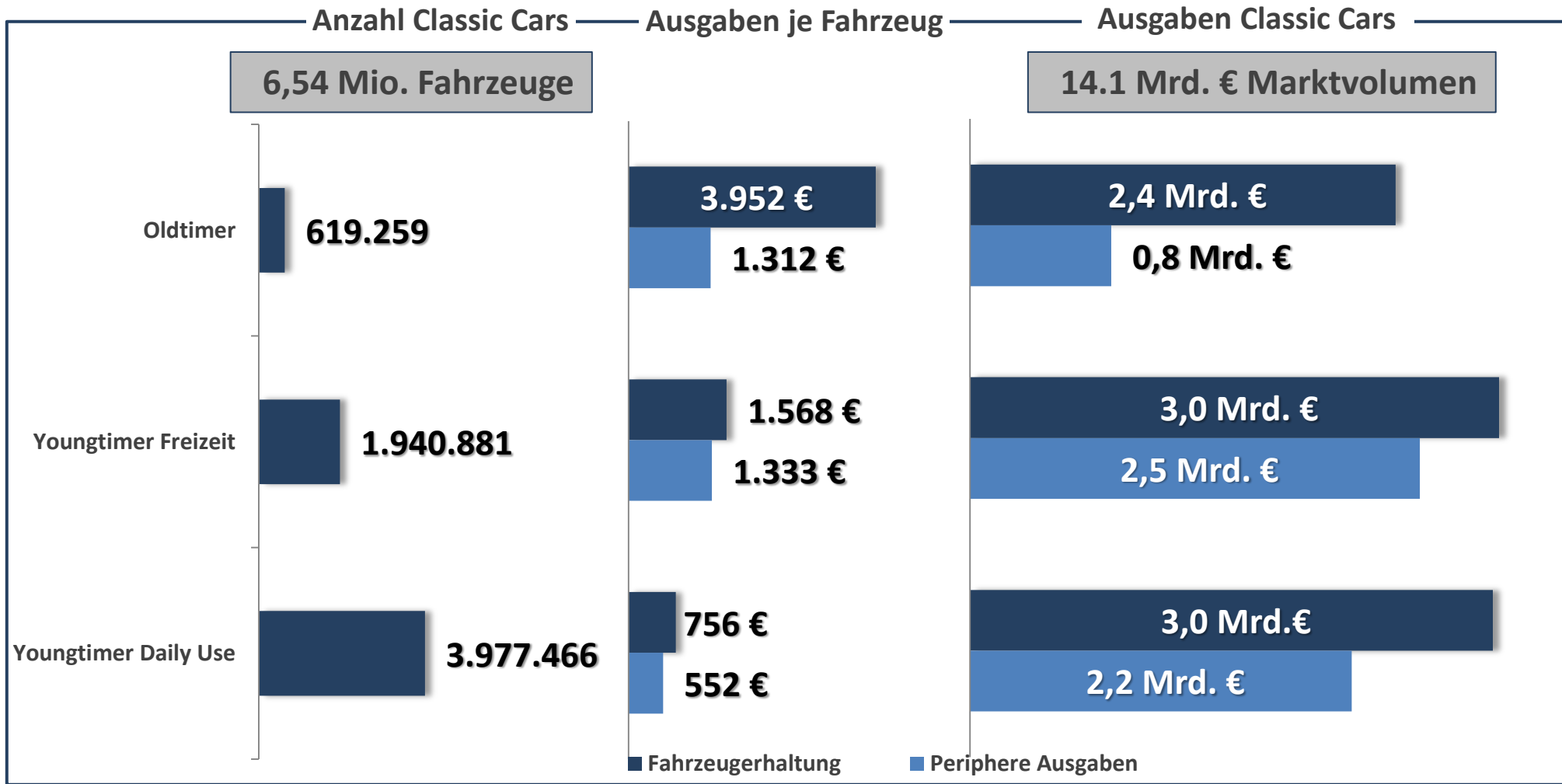


# Was wird für mehr als 6,5 Millionen Fahrzeuge ausgegeben?



Quelle: BBE – Classic-Cars-Befragung, Oktober/2013, n=1.717

# Marktvolumen nach Segmenten



Fahrzeugerhaltung: Reparatur und Wartung, Restaurierung, Unfallreparaturen, Zubehör, Reifen, Felgen und Autopflege  
 Periphere Bereiche: z.B. Events/Veranstaltungen, Reisen, Hobbyartikel, Unterstellmöglichkeit, Versicherung, etc.

Quelle: BBE – Classic-Cars-Befragung, Oktober/2013, n=1.717



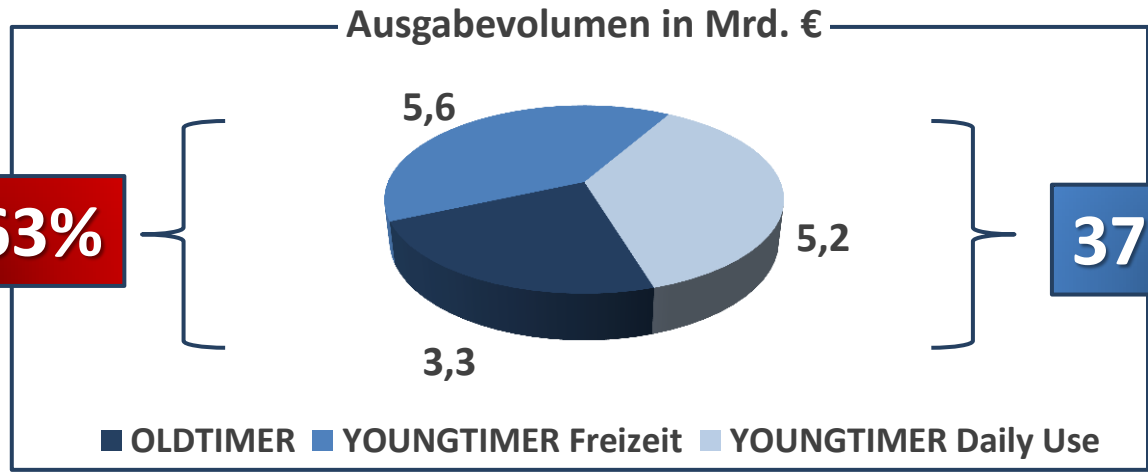
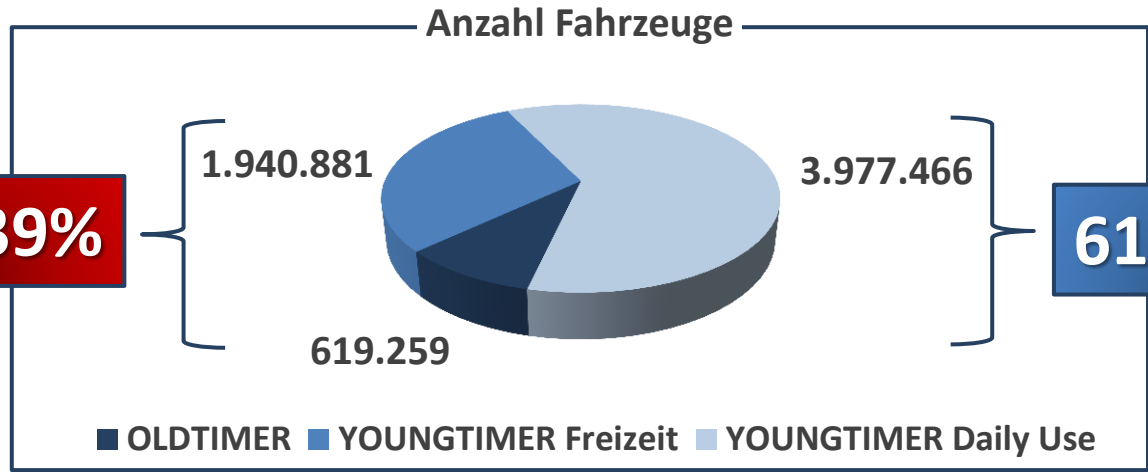
# Marktvolumen – Emotion versus Ratio im Überblick



15 + (6,54 Mio. Fahrzeuge)

**Emotion**

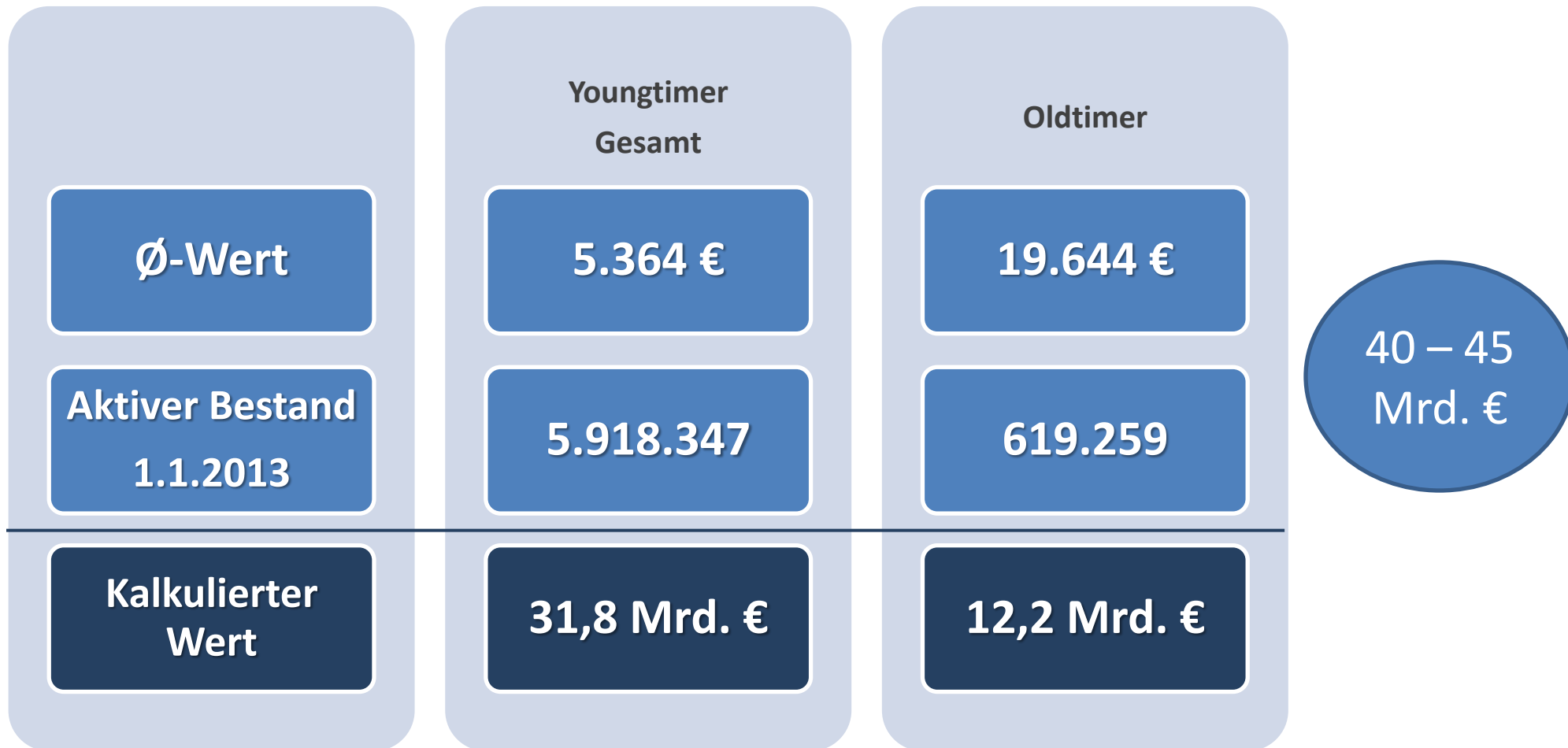
**Ratio**



# Wert des Fahrzeugbestands in Deutschland

## Wert des in Deutschland vorhandenen Bestands an Classic Cars

(Quelle: Eigeneinschätzung aus der BBE Befragung zum aktuellen Wert)



Quelle: BBE – Classic-Cars-Befragung, Oktober/2013, n=1.717, KBA, Stand 01.01.2013





# Wo sind die Youngtimer?

## Regionale Verteilung der YOUNGTIMER

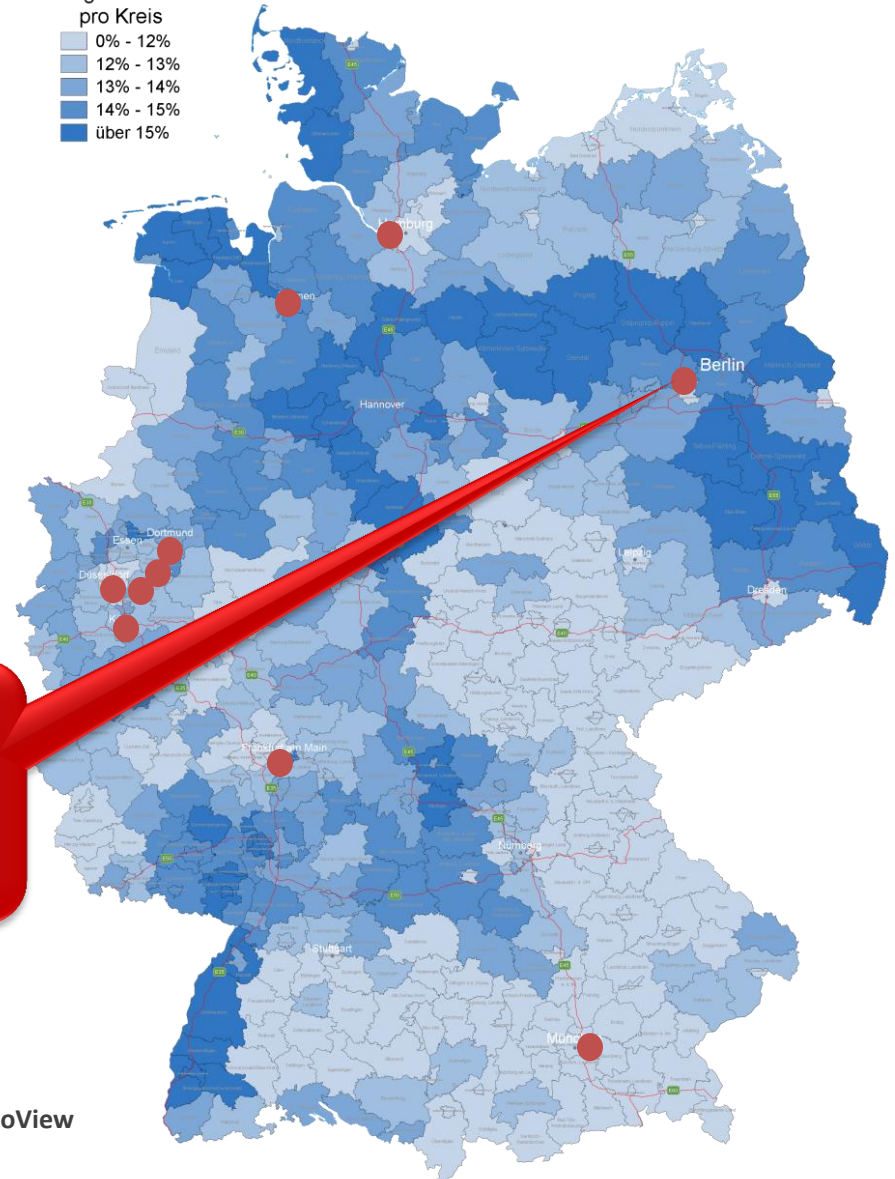
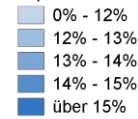
### Top 10 YOUNGTIMER-Städte\*



Ø 13%

12045 Berlin  
(Neukölln):  
638  
Youngtimer =  
26,4 %

Youngtimer-Dichte  
pro Kreis



\* Alle PLZ dieser Stadt, \*\* in % vom Gesamtbestand, Quelle: KBA, Stand 01.01.2013, AutoView

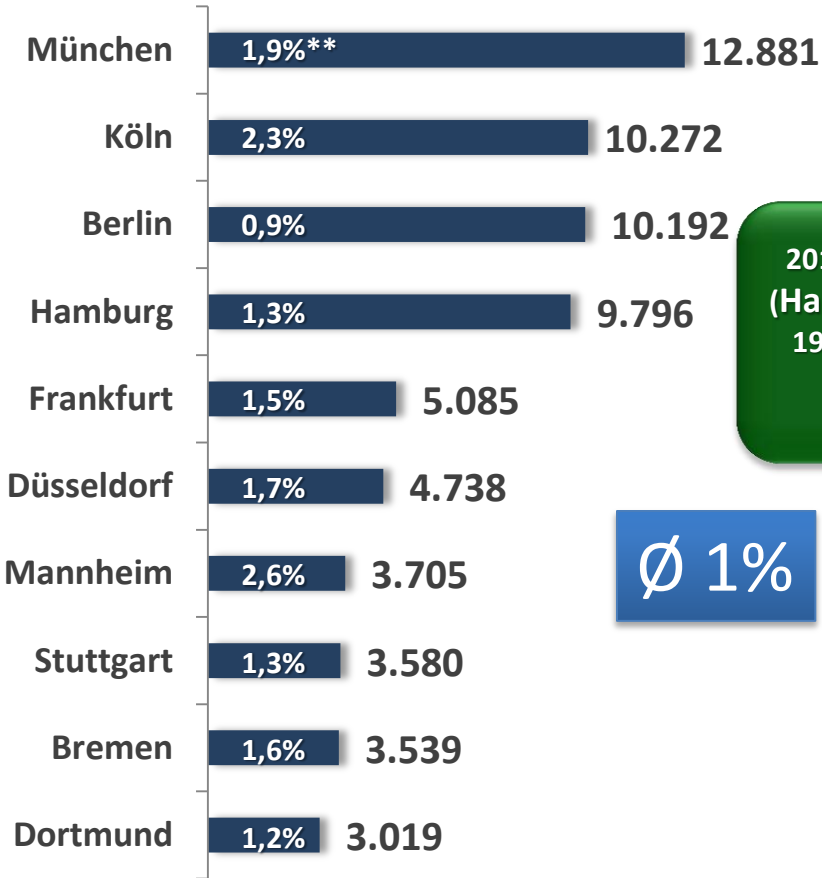




# Wo sind die Oldtimer?

## Regionale Verteilung der OLDTIMER

### Top 10 OLDTIMER-Städte\*

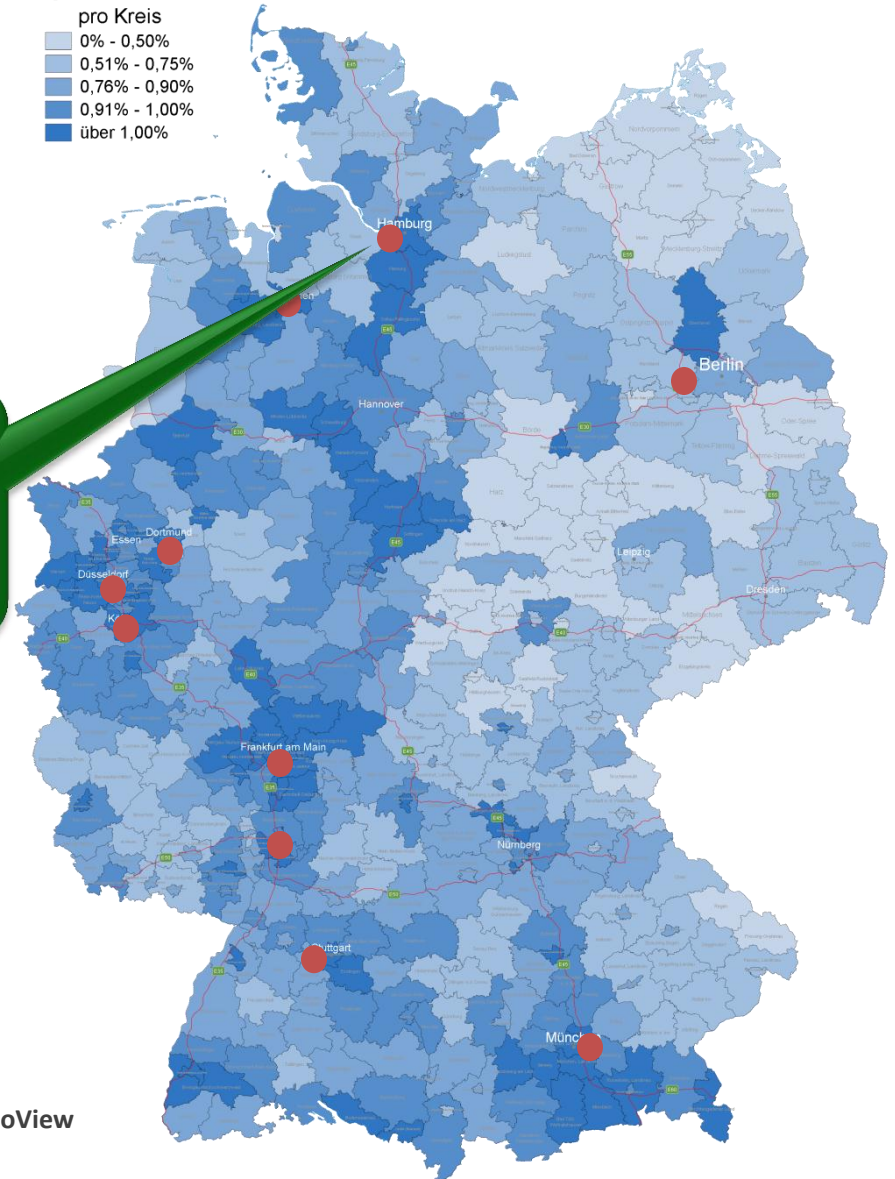


20149 Hamburg  
(Harvestehude):  
199 Oldtimer =  
**5,1 %**

Ø 1%

Oldtimer-Dichte  
pro Kreis

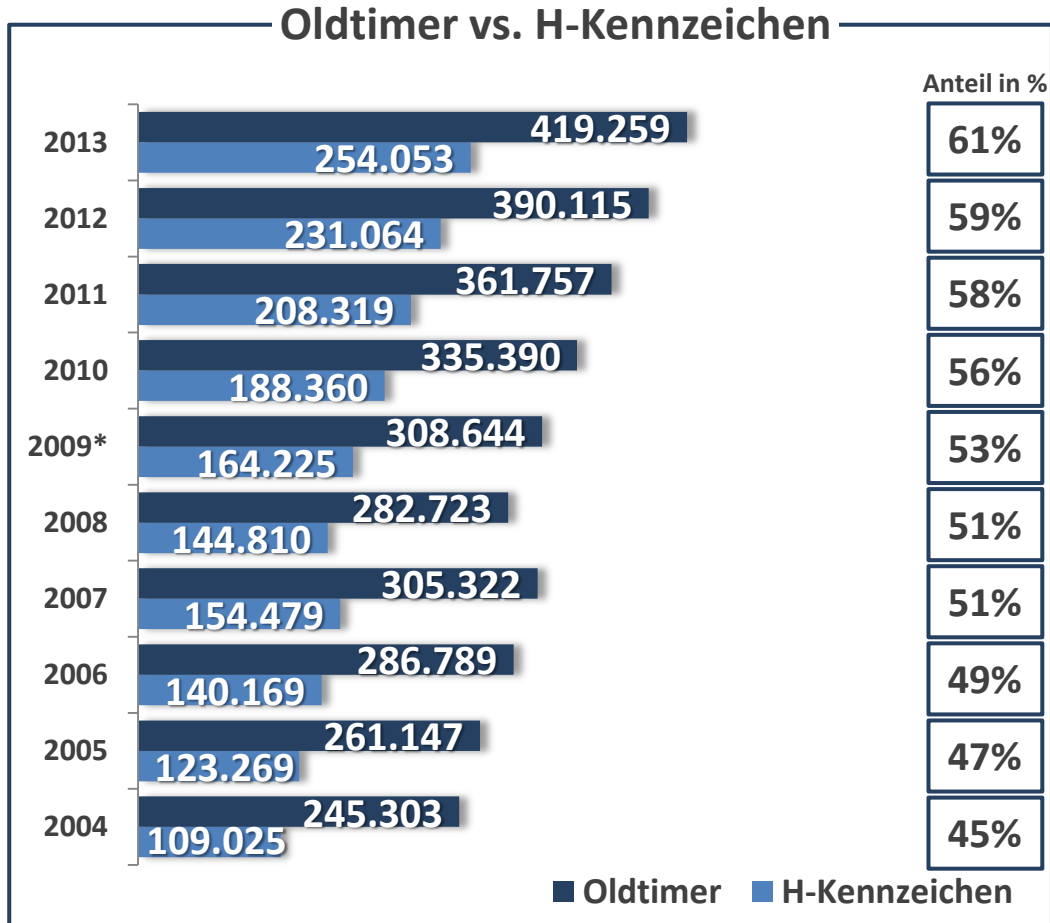
- 0% - 0,50%
- 0,51% - 0,75%
- 0,76% - 0,90%
- 0,91% - 1,00%
- über 1,00%



\* Alle PLZ dieser Stadt, \*\* in % vom Gesamtbestand, Quelle: KBA, Stand 01.01.2013, AutoView

# H-Kennzeichen - Entwicklung

## Entwicklung der H-Kennzeichen



**254.000**  
H-Kennzeichen  
1.1.2013



**279.250**  
H-Kennzeichen  
1.1.2014 \*\*

**+ 10%**

\* Veränderte Berechnungsgrundlage ab 2008: Vorrübergehend stillgelegte Fzg. nicht mehr erfasst

\*\* Laut Kfz-Betrieb Online vom 23.03.2014: Bestand H-Kennzeichen per 1.1.2014



# H-Kennzeichen nach Marken

## Top Marken mit H-Kennzeichen



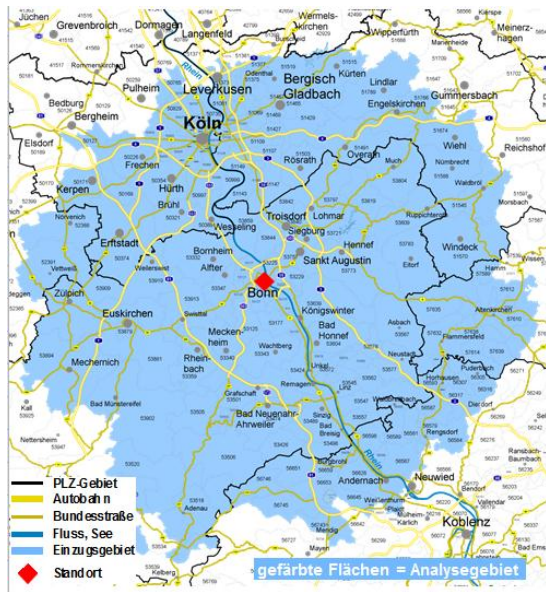
\* Ford: inkl. USA, BMW: inkl. Glas, Fiat: inkl. Lancia und sonstige Italien, VW inkl. VW-Porsche

Quelle: VDA: KBA, Stand 01.01.2013



# Chancen für die Branche

**(Oldtimer-) Potenziale sehen**  
- Beispiel 40 km rund um Bonn -



Marke / Modell	Gesamt vor 1983	Jahr der Erstzulassung										
		1982 1978	1977 1973	1972 1968	1967 1963	1962 1958	1957 1953	1952 1948	1947 1943	1942 1938	1937 1933	vor 1933
<b>Gesamtes Einzugsgebiet</b>	<b>22.466</b>	<b>5.488</b>	<b>5.977</b>	<b>4.195</b>	<b>2.346</b>	<b>1.339</b>	<b>545</b>	<b>182</b>	<b>28</b>	<b>46</b>	<b>75</b>	<b>2.245</b>
VW KAEFER	1.215	50	277	452	202	117	41	10	0	0	0	66
VW KAEFER Convertible (15)	843	197	289	200	10	0	0	0	0	0	0	147
MERCEDES-BENZ Sonstige	777	105	86	145	164	117	80	27	0	0	3	50
MERCEDES-BENZ Saloon (W123)	667	481	120	1	0	0	0	0	0	0	0	65
ROVER Sonstige	587	22	44	92	125	177	56	19	4	2	10	36
VW GOLF I (17)	472	244	174	0	0	0	0	0	0	0	0	54
VW Sonstige	421	69	87	97	79	24	13	2	1	0	0	49
MERCEDES-BENZ /8 (W115)	355	0	207	137	0	0	0	0	0	0	0	11
MERCEDES-BENZ SL (R107)	348	198	84	39	0	0	0	0	0	0	0	27
PORSCHE Sonstige	333	24	55	86	72	49	26	0	0	0	0	21
JAGUAR Sonstige	288	1	39	70	71	41	20	8	0	0	0	38
BMW 3 (E21)	256	159	64	0	0	0	0	0	0	0	0	33
FORD Sonstige	256	21	93	51	53	11	6	1	1	1	2	16
MERCEDES-BENZ S-CLASS (W116)	239	33	151	6	0	0	0	0	0	0	0	49
PORSCHE 911	223	71	105	26	1	1	0	0	0	0	0	19
FORD TAUNUS (GBTS, GBFS, CBTS)	221	23	147	0	0	0	0	0	0	0	0	51
VOLVO Sonstige	220	0	18	41	98	38	6	0	0	0	0	19
FIAT 500	210	0	49	120	20	1	2	1	0	0	0	17
CITROËN Sonstige	202	11	38	48	23	7	42	11	1	3	2	16
MERCEDES-BENZ PAGODE (W113)	179	0	0	76	71	0	0	0	0	0	0	32
MERCEDES-BENZ COUPE (C123)	175	135	14	0	0	1	0	0	0	0	0	25
VW PASSAT Variant (33)	174	31	106	0	0	0	0	0	0	0	0	37
VW TRANSPORTER II Bus	173	31	81	34	0	0	0	0	0	0	0	27
FORD GRANADA (GU)	172	91	23	1	0	0	0	0	0	0	0	57
MERCEDES-BENZ S-CLASS (W108, W109)	167	0	0	130	26	0	0	0	0	0	0	11
BMW 02 (E10)	164	0	106	54	0	0	0	0	0	0	0	4
OPEL ASCONA B (81, 86, 87, 88)	162	48	81	0	0	0	0	0	0	0	0	33
VW TRANSPORTER III Bus	151	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OPEL Sonstige	149	12	16	44	29	11	7	12	0	0	8	10
ALFA ROMEO Sonstige	146	14	24	38	42	16	1	1	0	0	0	10

Servicepotenzial - Reparatur **39.450.296**

Servicepotenzial - Unfallreparatur **1.752.348**

Servicepotenzial - Restaurierung **43.426.778**

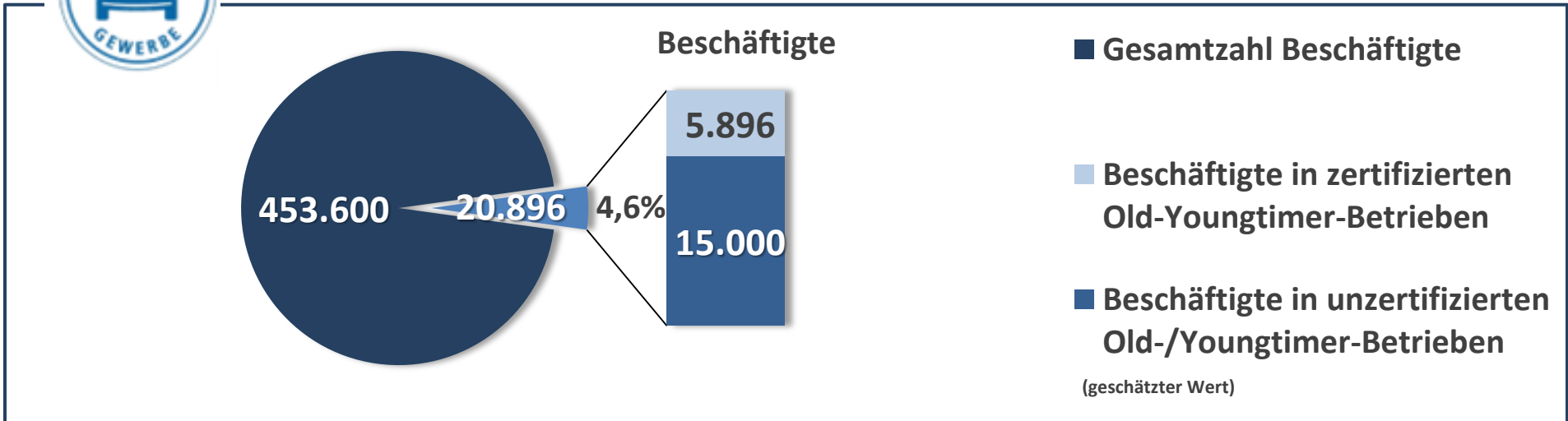
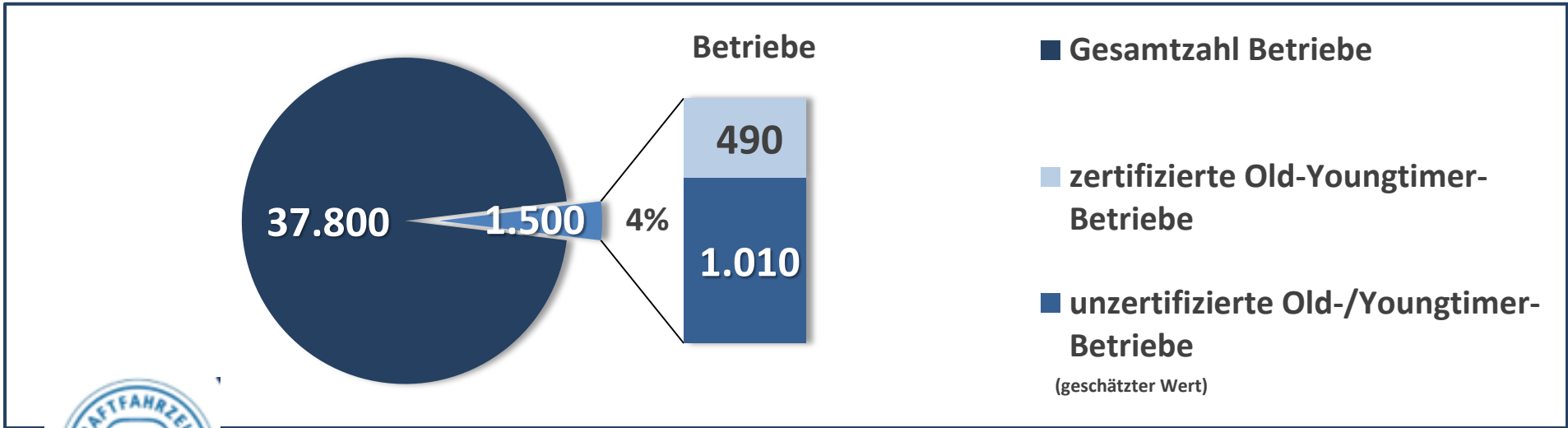
Gesamtpotenzial **84.629.422**

- **22.466 Oldtimer**
- **4.416 VW, davon 2.058 Käfer**
- **3.913 Mercedes Benz**
- **84,6 Mio. € werkstattnahes Potenzial**





# Arbeitsplätze in der Branche



Quelle: ZDK, Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe



# Wachsender Markt zwischen Emotion und Ratio

Kontakt: BBE Automotive GmbH, Zollstockgürtel 61, 50969 Köln, Tel.: 0221/93655-252  
Gerd Heinemann    [gheinemann@bbe-automotive.de](mailto:gheinemann@bbe-automotive.de)    -    [www.bbe-automotive.de](http://www.bbe-automotive.de)