

The ADAC logo consists of the letters 'ADAC' in a bold, black, sans-serif font, positioned on a bright yellow rectangular background.

# Leitfaden für die Durchführung von Oldtimer-Veranstaltungen

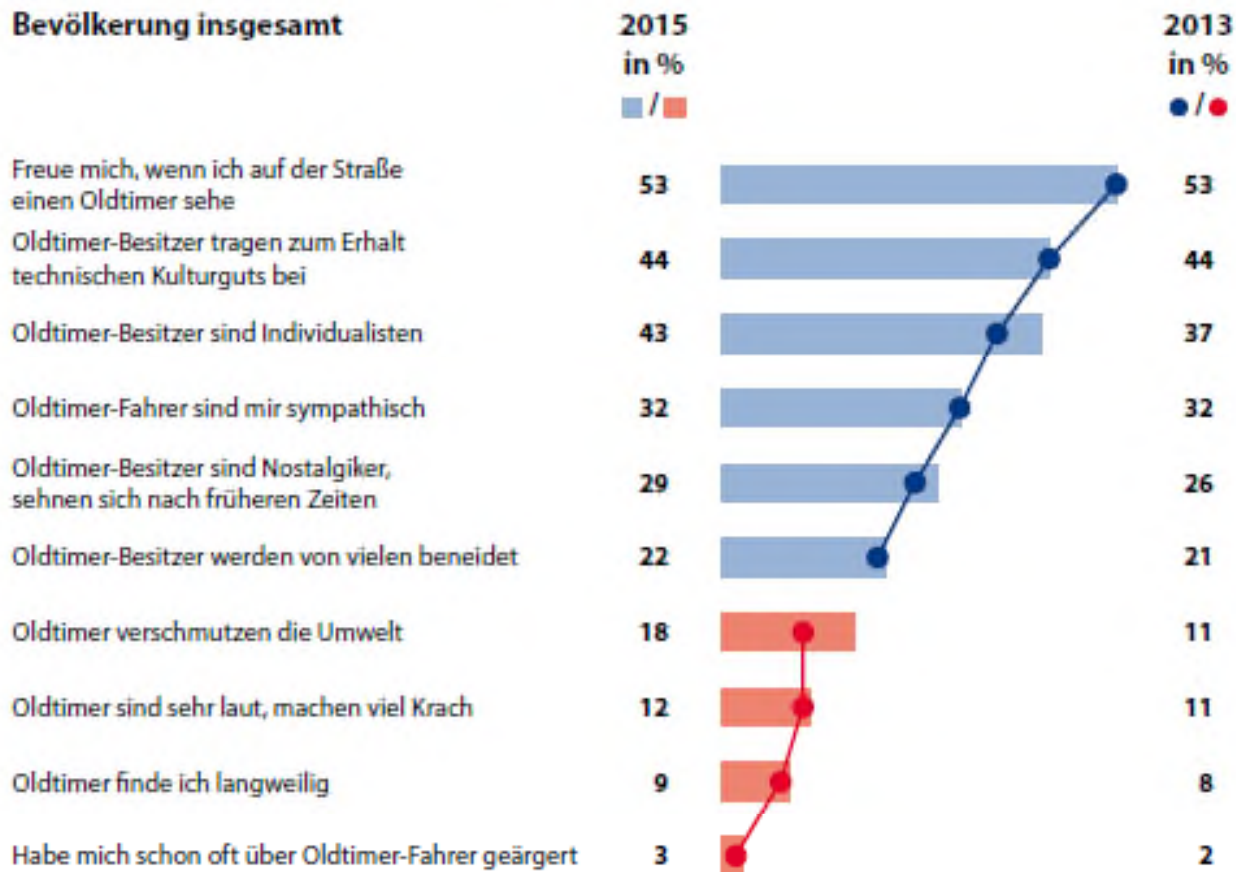
Parlamentskreis Automobiles Kulturgut im Deutschen Bundestag  
22. Februar 2016 in Berlin, Paul-Löbe-Haus



© [www.adac.de/klassik](http://www.adac.de/klassik)

# Oldtimer sind in der Bevölkerung sehr beliebt

## Assoziationen zu Klassikern und ihren Fahrern

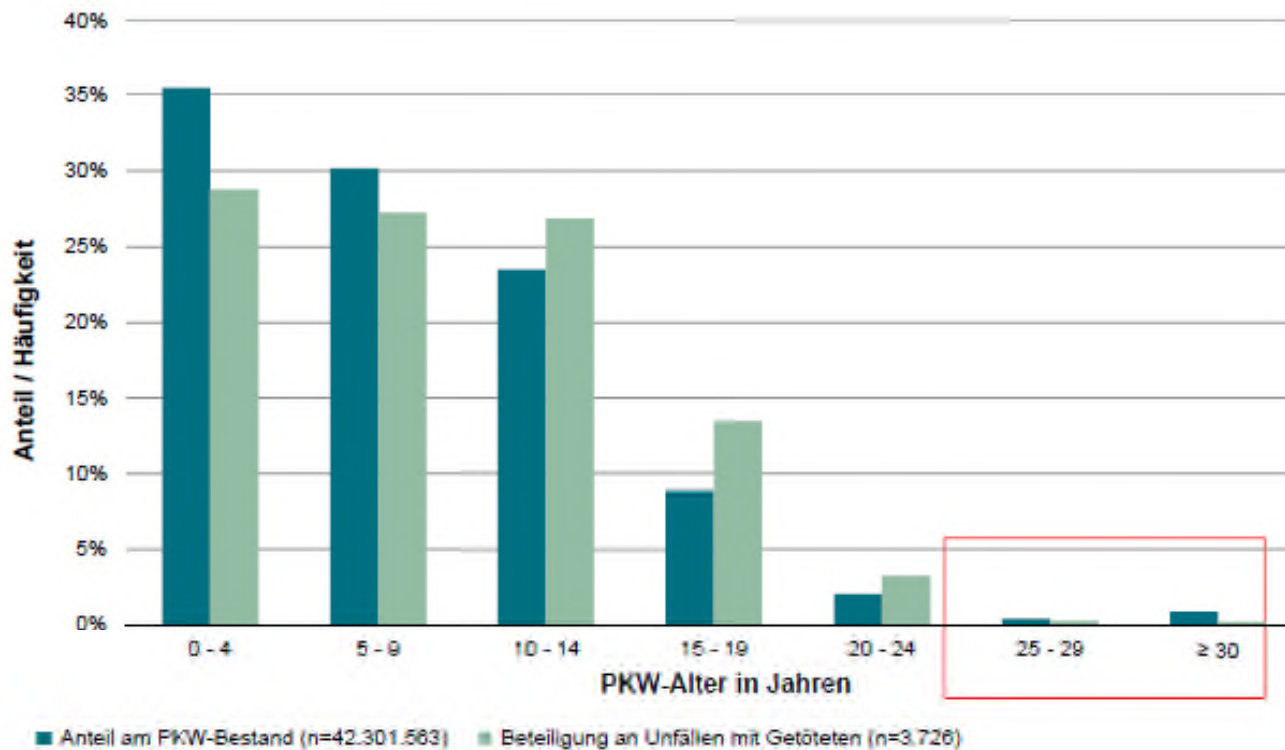


Quelle: Repräsentative Bevölkerungsbefragung des IfD-Allensbach, Feb/März 2015 (1.524 Befragte)

# Unfallbeteiligung von Oldtimer ist gering!!!

## Bestand vs. Unfallbeteiligung mit Getöteten

VDA

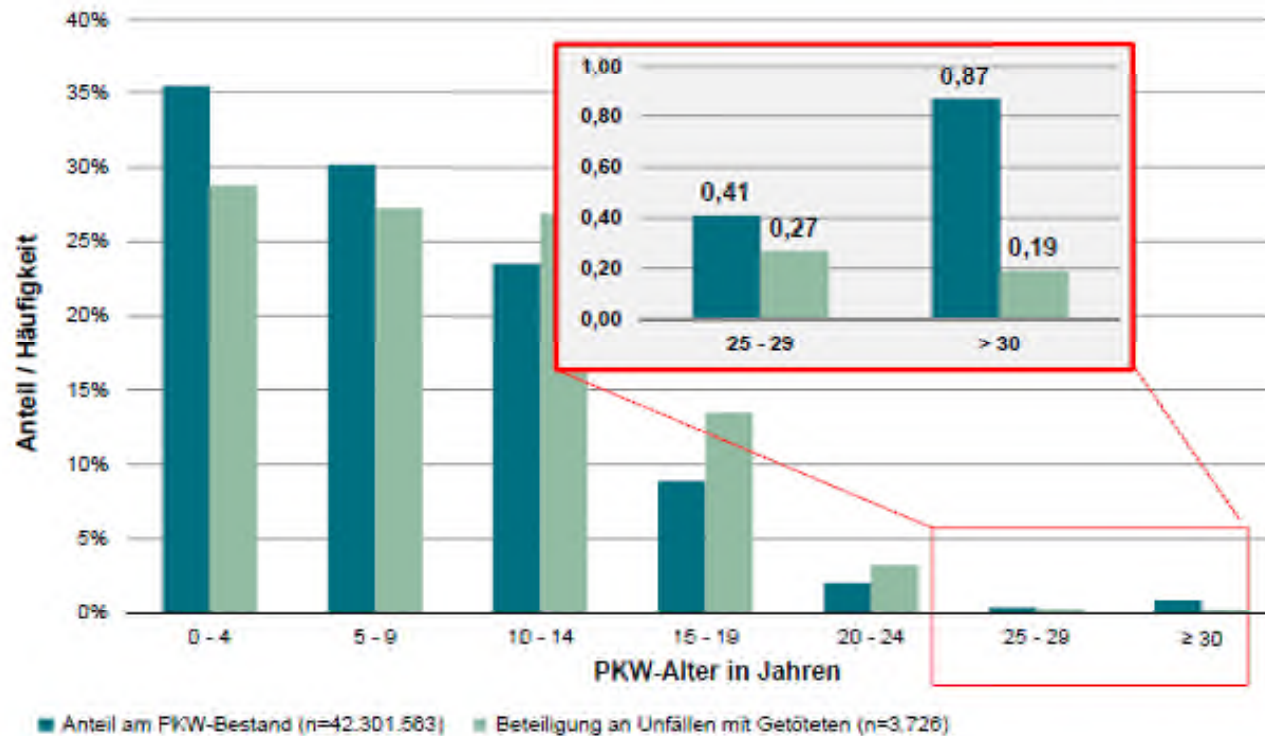


Quelle: VDA,  
VUFO Studie  
TU Dresden 2011

# Unfallbeteiligung von Oldtimer ist gering!!!

## Bestand vs. Unfallbeteiligung mit Getöteten

VDA



Quelle: VDA,  
VUFO Studie  
TU Dresden 2011

**Was können wir tun, das positive Image zu bewahren?**



# **Leitfaden**

**für die Planung, Vorbereitung  
und Durchführung von Oldtimer-  
und Youngtimer-Veranstaltungen**

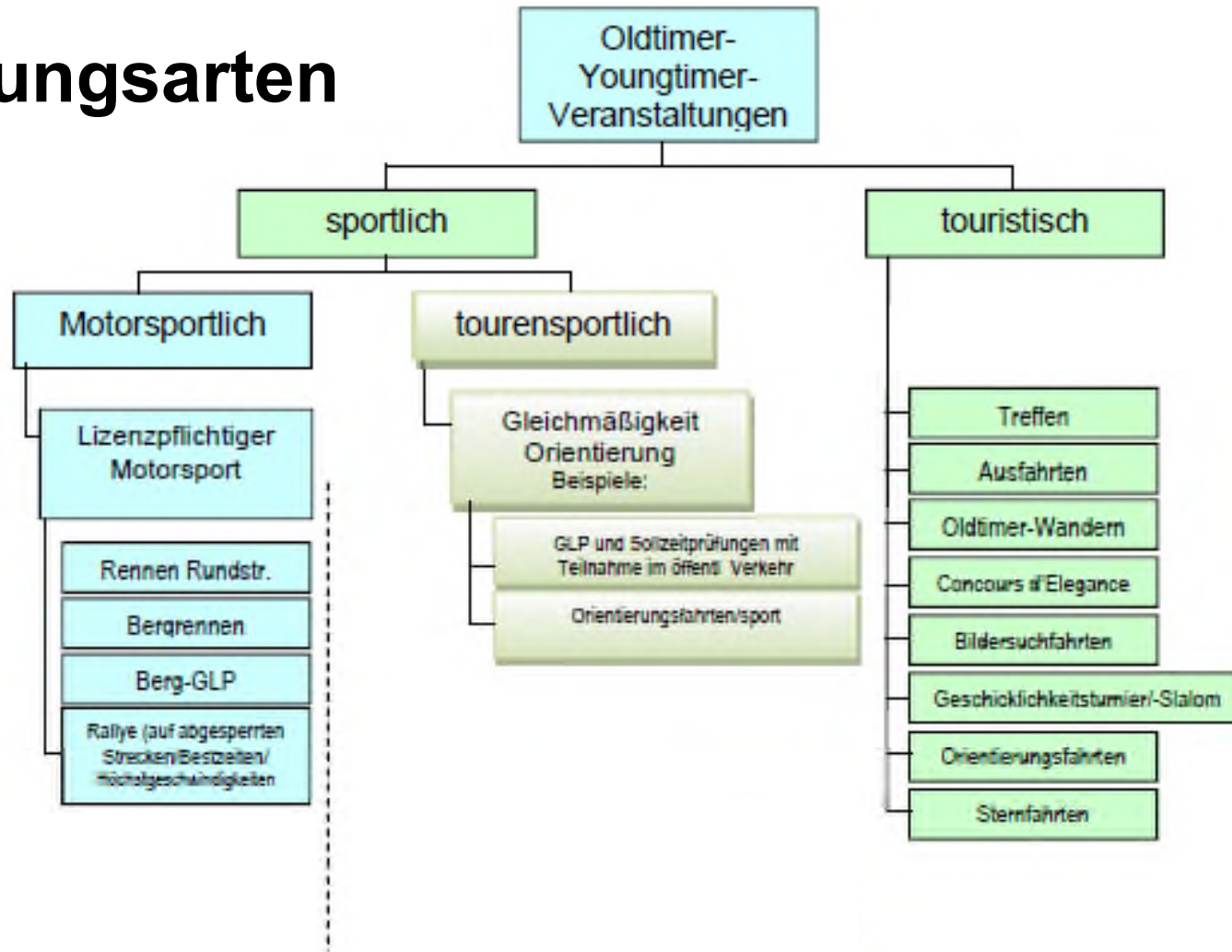
## Der Leitfaden soll ...

- ... eine Hilfestellung für Organisatoren sein – bei der Planung, Vorbereitung, und Durchführung von Oldtimer- und Youngtimer-Veranstaltungen im öffentlichen Verkehrsraum. Der Leitfaden entbindet nicht vom Studium der entsprechenden gültigen Originalunterlagen (wie StVO, Regularien der Fachverbände wie FIVA, FIA, FIM, DMSB etc.) und insofern übernimmt der Herausgeber keine Verantwortung oder Haftung.

# Inhalte des Leitfadens

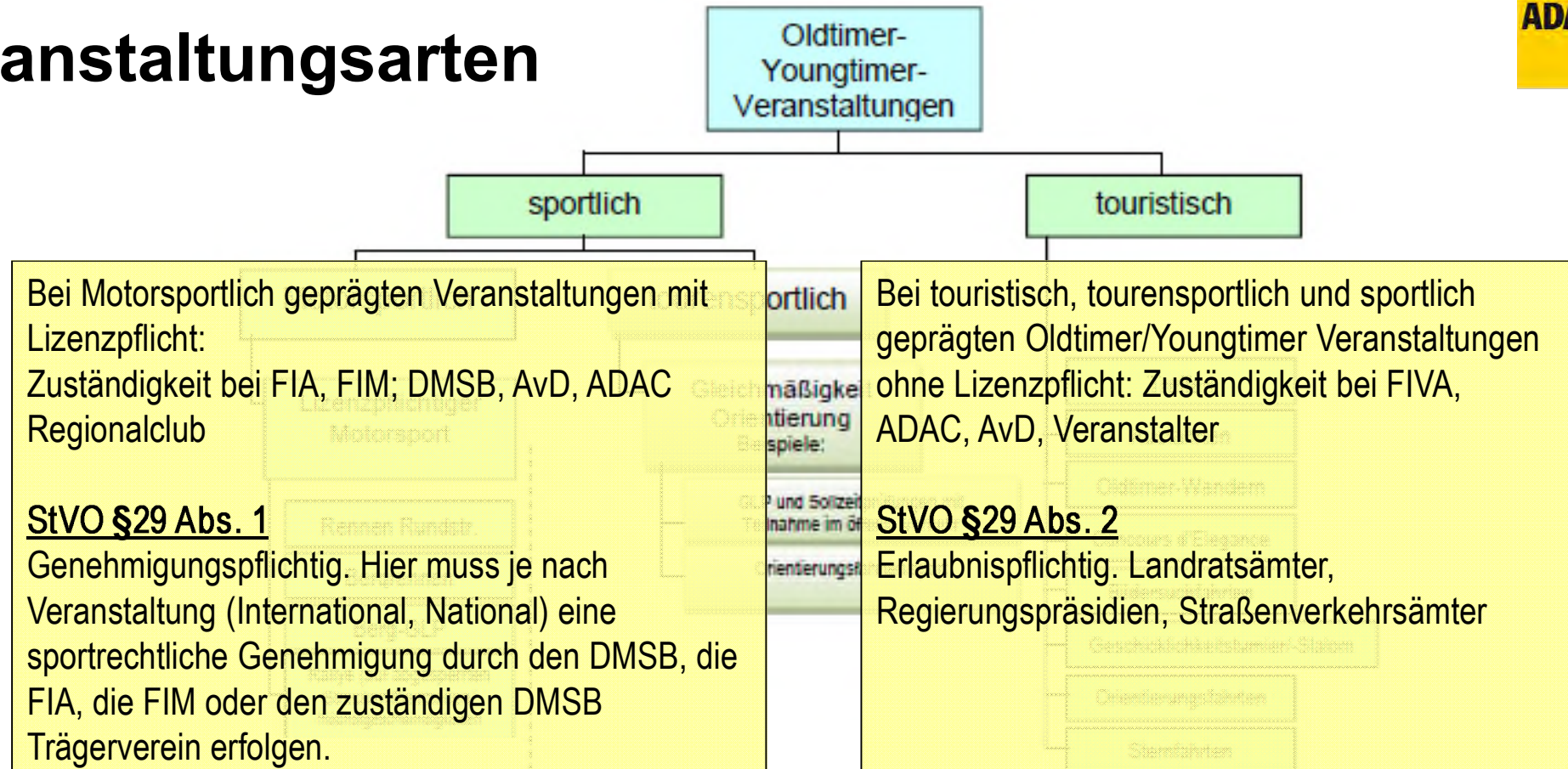
- **Arten von Oldtimer- und Youngtimerveranstaltungen**
- **Gesetzliche Grundlagen**
  - » Straßenverkehrsordnung (StVO)
  - » FIVA Events Code
  - » FIA Anhang K
- **Leitlinien Sicherheit**
- **Leitlinien Umwelt**
- **Leitlinien Außendarstellung**
- **Empfehlung Versicherungen**
- **Musterausschreibungen**
- **Nachwuchsförderung**

# Veranstaltungsarten





# Veranstaltungsarten



# Erlaubnispflicht StVO?



In der Verwaltungsvorschrift zur StVO (VwV-StVO) wird im dazugehörigen Abschnitt genauer spezifiziert, wann von einer „mehr als verkehrsüblichen Belastung“ die Rede ist. Dies ist der Fall, wenn:

- wenn 30 Kraftfahrzeuge und mehr am gleichen Platz starten oder ankommen
- oder unabhängig von der Zahl der teilnehmenden Fahrzeuge, wenn wenigstens eines der folgenden Kriterien gegeben ist:
  - vorgeschriebene Durchschnitts- oder Mindestgeschwindigkeit,
  - vorgeschriebene Fahrtzeit (auch ohne Bewertung der Fahrtzeit),
  - vorgeschriebene Streckenführung,
  - Ermittlung des Siegers nach meistgefahrenen Kilometern,
  - Durchführung von Sonderprüfungen,
  - Fahren im geschlossenen Verband.

# Muster Antragsformular

Regierungspräsidium Darmstadt  
Abteilung III  
Dezernat III 33.1  
Straßen- und Schienenverkehr  
Wilhelminenstraße 1 - 3  
64283 Darmstadt

## Antrag auf Erteilung einer Erlaubnis gemäß § 29 Absatz 2 StVO für die Durchführung einer Veranstaltung auf öffentlichen Straßen

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Motorsportliche Veranstaltung | <input type="checkbox"/> mit Kraftfahrzeugen | <input type="checkbox"/> mit Motorädern |
| <input type="checkbox"/> Radsportveranstaltungen       | <input type="checkbox"/> Radrennen           | <input type="checkbox"/> Radtouristik   |
| <input type="checkbox"/> Sonstige Veranstaltungen      | <input type="checkbox"/> Wanderungen         | <input type="checkbox"/> Volksläufe     |

# Muster Antragsformular - Ausschnitte

Antragssteller/ Veranstalter			
Name	Veranstaltungsdaten		
Ansch	Start (PLZ, Ort/ La		
Telefo	Kontrollstellen im Streckenverlauf (genaue Ortsangabe)		
Verant	Veranstaltungsda		
Name	Verpflegungssteller		
Ansch	Zahl der voraussi		
Telefo	Etappenziele (gena		
Verant	Streckenverlauf (i		
Name	Einsatz von Ordner		
Ansch	Von der Veransta		
Telefo	Einsatz Spitzen- und (Angabe über Anza		
	Einsatz Begleitfahrz (Angabe über Anza		
	Öffentliche Bekannt		
	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein		
	Wenn ja, bitte nähe		
	<p><b>Dem Antrag sind folgende Unterlagen beigefügt:</b></p> <input type="checkbox"/> Erklärung des Veranstalters über die Freistellung der Behörden von Ersatzansprüchen <input type="checkbox"/> Veranstaltungshaftpflichtversicherung oder Deckungszusage einer Versicherung <input type="checkbox"/> Lageplan mit farblicher Markierung des Streckenverlaufs <input type="checkbox"/> Verkehrszeichenplan <input type="checkbox"/> Ausschreibungsunterlagen <input type="checkbox"/>		
	<p><b>Ich/ Wir versichere/n, dass ich/ wir die Angaben in diesem Antrag nach bestem Wissen richtig und vollständig gemacht habe/n.</b></p>		
	<table border="1"> <tr> <td>Ort, Datum</td> <td>Unterschrift</td> </tr> </table>	Ort, Datum	Unterschrift
Ort, Datum	Unterschrift		



# Der Leitfaden

**FEDERATION INTERNATIONALE DES VEHICULES ANCIENS**

**LEITFADEN für INHABER von HISTORISCHEN FAHRZEUGEN**

**FIVA**  
The Worldwide Authority for Historic Vehicles

**ENVIRONMENTAL GUIDE**

**VERSICHERUNGEN für Oldtimerveranstalter als Empfehlung**

**Orts- / Korporativvolub:**

ohne Veranstaltungen	
mit touristisch geprägten Veranstaltungen (Bildersuchfahrt, Oldtimerparaden, Ausfahrt, Concours d'Elegance, Oldsmeetings)	
mit sportlich geprägten Veranstaltungen (Gleichmäßigkeit, GLP, Orientierungsfahrten, ...)	
mit sportlich geprägten Veranstaltungen auf Bestzeit (Historischer Rennsport, Historische Bergrennen - auch als GLP)	
mit Zuschauererkommen	
mit Bewirtung in eigener Regie	
mit Zeltaubau (nicht Pavilions)	
Selbstversteigerte Altkarossen-Ereignisse	
nicht zugelassene KFZ-Gewinnfahrten (dringende Info beachten)	
Verlängerung der Auf- und Abbauarbeiten	

**ANLAGE: AUSW. SIVO §**

**Arten von Oldtimer- und Youngtimerveranstaltungen**

1. ...
2. ...
3. FIVA Event
4. FIVA Event
5. FIVA Event
6. FIVA Event
7. FIVA Event
8. FIVA Event
9. FIVA Event
10. Leitlinien
11. Leitlinien
12. Leitlinien
13. Rahmen
14. Rahmen
15. Muster A
16. Checkliste
17. Übersicht
18. Übersicht
19. Organe
20. Übersicht
21. Übersicht

**VERSICHERUNGEN für Oldtimerveranstalter als Empfehlung**

**Orts- / Korporativvolub:**

ohne Veranstaltungen	
mit touristisch geprägten Veranstaltungen (Bildersuchfahrt, Oldtimerparaden, Ausfahrt, Concours d'Elegance, Oldsmeetings)	
mit sportlich geprägten Veranstaltungen (Gleichmäßigkeit, GLP, Orientierungsfahrten, ...)	
mit sportlich geprägten Veranstaltungen auf Bestzeit (Historischer Rennsport, Historische Bergrennen - auch als GLP)	
mit Zuschauererkommen	
mit Bewirtung in eigener Regie	
mit Zeltaubau (nicht Pavilions)	
Selbstversteigerte Altkarossen-Ereignisse	
nicht zugelassene KFZ-Gewinnfahrten (dringende Info beachten)	
Verlängerung der Auf- und Abbauarbeiten	

# Wie geht es weiter?

- **Verteilung an Veranstalter von Oldtimer-Events**
- **Abstimmung mit anderen Verbänden wie DMSB, VDA, DSK etc.**
- **Kontinuierliches Einarbeiten von Verbesserungsvorschlägen**
- **Ausführliche Diskussion im Rahmen einer eigenen Vorstellung in der kommenden Saison, z.B. bei der Techno Classica**
- **Interesse am Mitgestalten?**

# Fragen und Diskussion



The ADAC logo consists of the letters 'ADAC' in a bold, black, sans-serif font, positioned on a solid yellow rectangular background.

**ADAC**

**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!**

A solid yellow horizontal bar spans the width of the page at the bottom, serving as a footer or separator.