



Erdmann & Rossi Club – Erinnerung an eine Legende

*Deutscher Bundestag
Parlamentskreis Automobiles Kulturgut
Montag, 22. Februar 2016*

ERDMANN & ROSSI Club e.V.

KAROSSERIE
ERDMANN & ROSSI
BERLIN-HALENSEE



ERDMANN & ROSSI Club e.V.



- 1897** Willi Erdmann gründet in der Berliner Luisenstraße einen Karosseriebaubetrieb für Kutschen
- 1906** Eduard Rossi tritt in das blühende Unternehmen ein. Er stammt aus der Automobilbranche und forciert den Automobil-Karosseriebau. Der Betrieb zieht in die Linienstraße um.
- 1909** Rossi verunglückt tödlich. Erdmann gibt den Betrieb in die Hände seines Chefbuchhalters Friedrich Peters.
- 1912** Erdmann & Rossi wird Hoflieferant des Großherzogs von Mecklenburg-Strelitz, wenig später auch des Grafen zu Schwerin. Kaiser Wilhelm II. bestellt regelmäßig Fahrzeuge bei Erdmann & Rossi.

KAROSSERIE
ERDMANN & ROSSI
BERLIN-HALENSEE



Mercedes 10/20 HP Erdmann & Rossi, 1912

ERDMANN & ROSSI Club e.V.



Nach dem ersten Weltkrieg wird Erdmann & Rossi einer der führenden Karosseriebauer in Europa. Man baut Karosserien zumeist auf Chassis von Premium-Fahrzeugen wie Bentley, Mercedes-Benz, Bugatti, Horch, Hispano-Suiza.



Minerva AF 30 CV Erdmann & Rossi, 1926

ERDMANN & ROSSI Club e.V.

KAROSSERIE
ERDMANN & ROSSI
BERLIN-HALENSEE

1933 Erdmann & Rossi erwirbt den Konkurrenten Jos. Neuss. Übernommen wird auch der Designer Johannes Beeskow. Einer seiner ersten Entwürfe für Erdmann & Rossi wird zur Sensation auf der IAA in Berlin.



Mercedes-Benz Typ 170 Erdmann & Rossi, 1933

ERDMANN & ROSSI Club e.V.

KAROSSERIE
ERDMANN & ROSSI
BERLIN-HALENSEE

In den 30er und 40er Jahren des 20. Jahrhunderts gestaltet Erdmann & Rossi zahlreiche noch heute weltberühmte Karosserien, u.a. das hier abgebildete Horch 853 Coupé ("Manuela") für Bernd Rosemeyer.



ERDMANN & ROSSI Club e.V.



Gekrönte Häupter, Unternehmer, Schauspieler, Politiker bestellten Fahrzeuge mit Karosserie von Erdmann & Rossi. Zumeist handelt es sich um Einzelstücke.



ERDMANN & ROSSI Club e.V.



Der Erdmann & Rossi Club verfolgt das Ziel, die Tradition von Erdmann & Rossi zu pflegen, zur Erhaltung historischer Fahrzeuge mit Erdmann & Rossi-Karosserie beizutragen, über die Bedeutung von Erdmann & Rossi für das Automobildesign durch Vorträge, Ausstellungen, Publikationen usw. zu informieren.

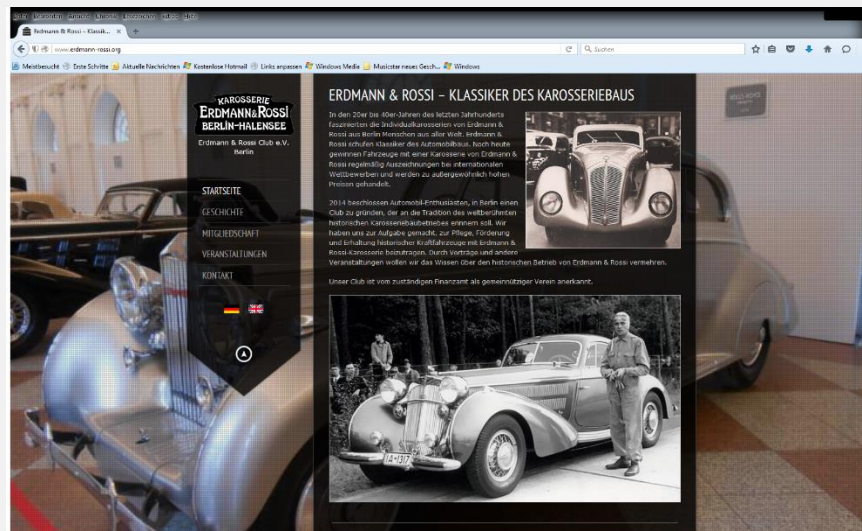


Erdmann & Rossi-Kennzeichen: von den 20er-Jahren bis heute

ERDMANN & ROSSI Club e.V.



Der 2014 gegründete Club ist gemeinnützig und hat bereits mit mehreren Projekten begonnen, u.a. wissenschaftliche Dokumentation und Aufarbeitung der Erdmann & Rossi-Geschichte. Die Mitgliedschaft im Club steht jedermann, also Einzelpersonen und Unternehmen, offen.



Webseite: www.erdmann-rossi.org

ERDMANN & ROSSI Club e.V.



Erdmann & Rossi Club e.V.

Kurfürstendamm 45
10719 Berlin

Web: www.erdmann-rossi.org

Mail: kontakt@erdmann-rossi.org

ERDMANN & ROSSI Club e.V.