
Prognose 2030

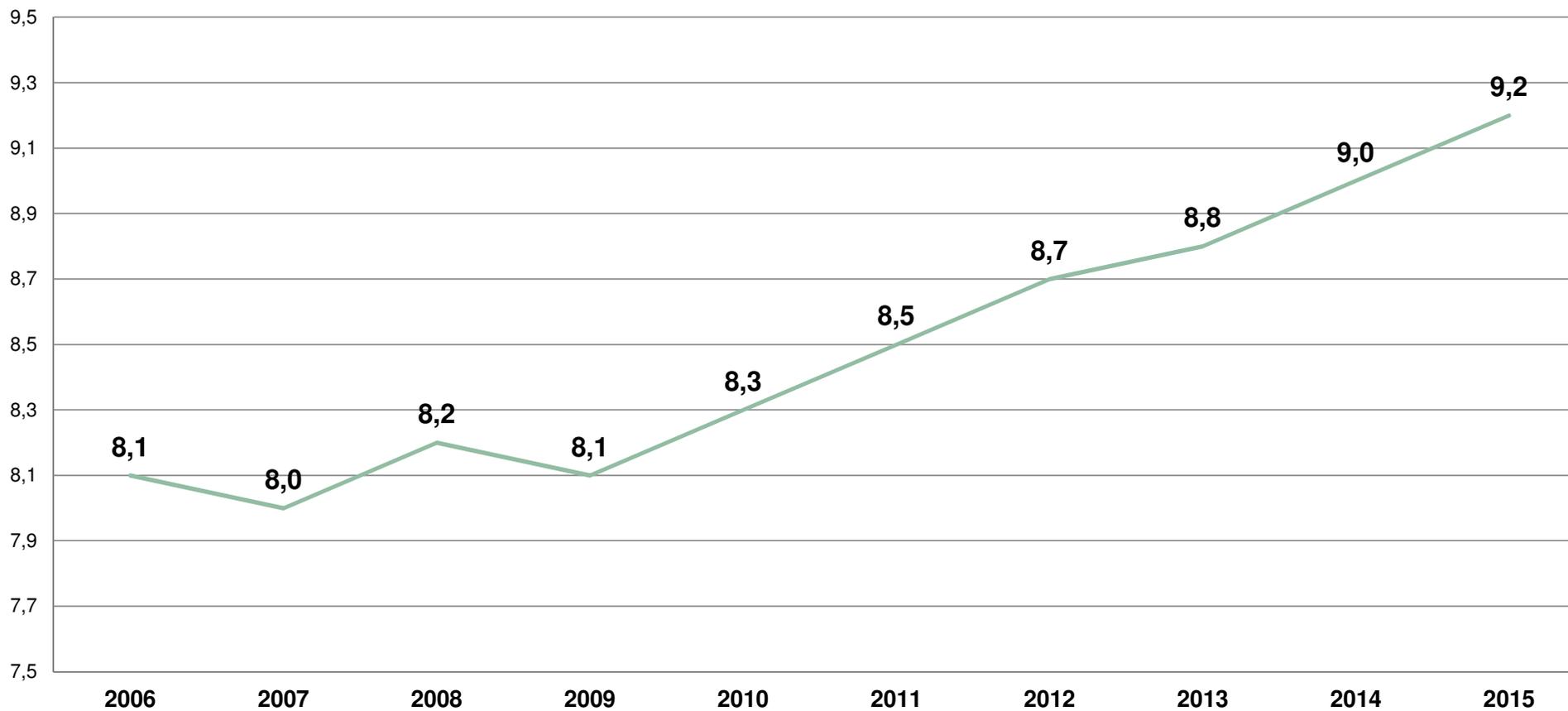
Zugelassene PKW in Deutschland

anlässlich der Sitzung des Parlamentskreis
Automobiles Kulturgut am 20. Juni 2016

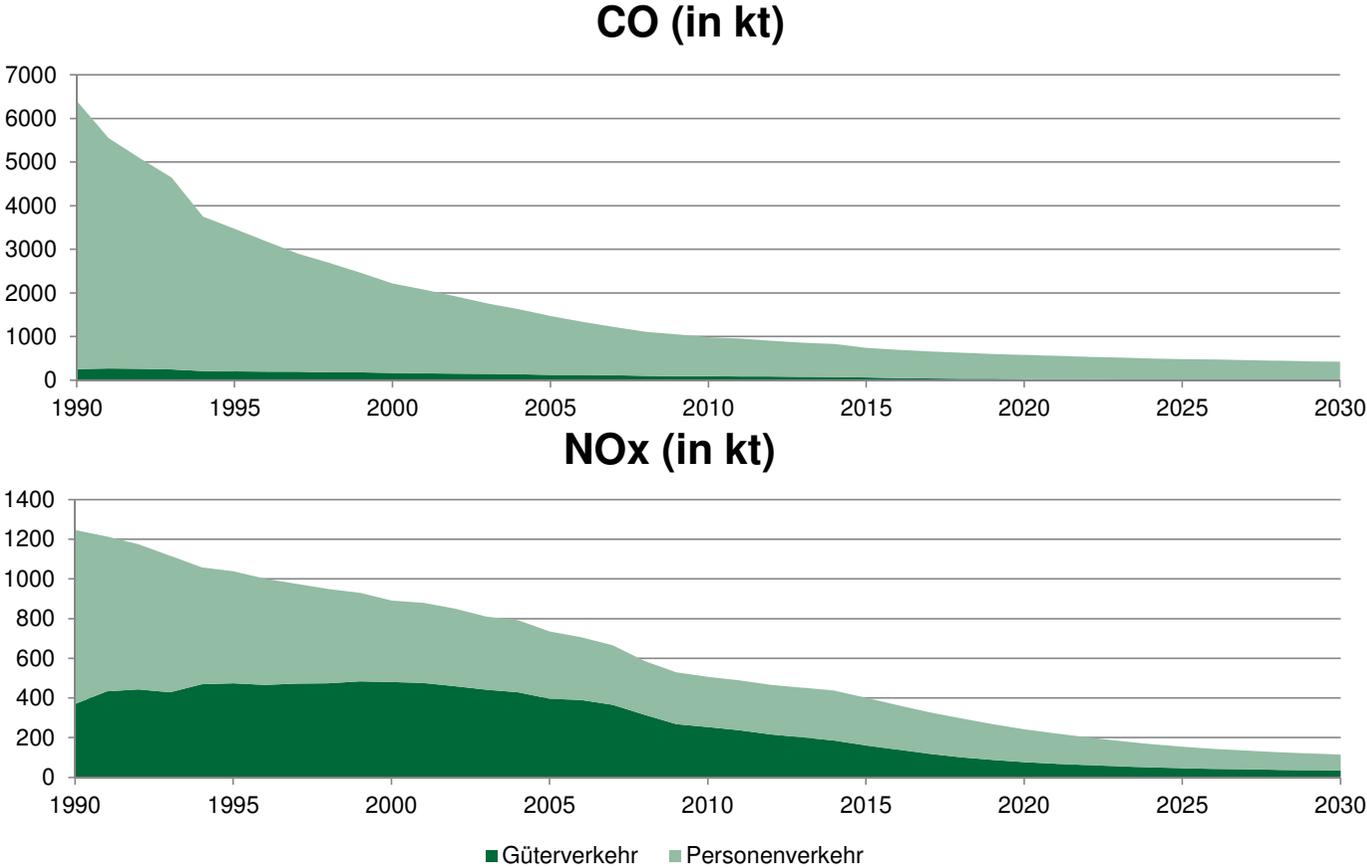
VDA

Verband der
Automobilindustrie

Bestand PKW Durchschnittsalter



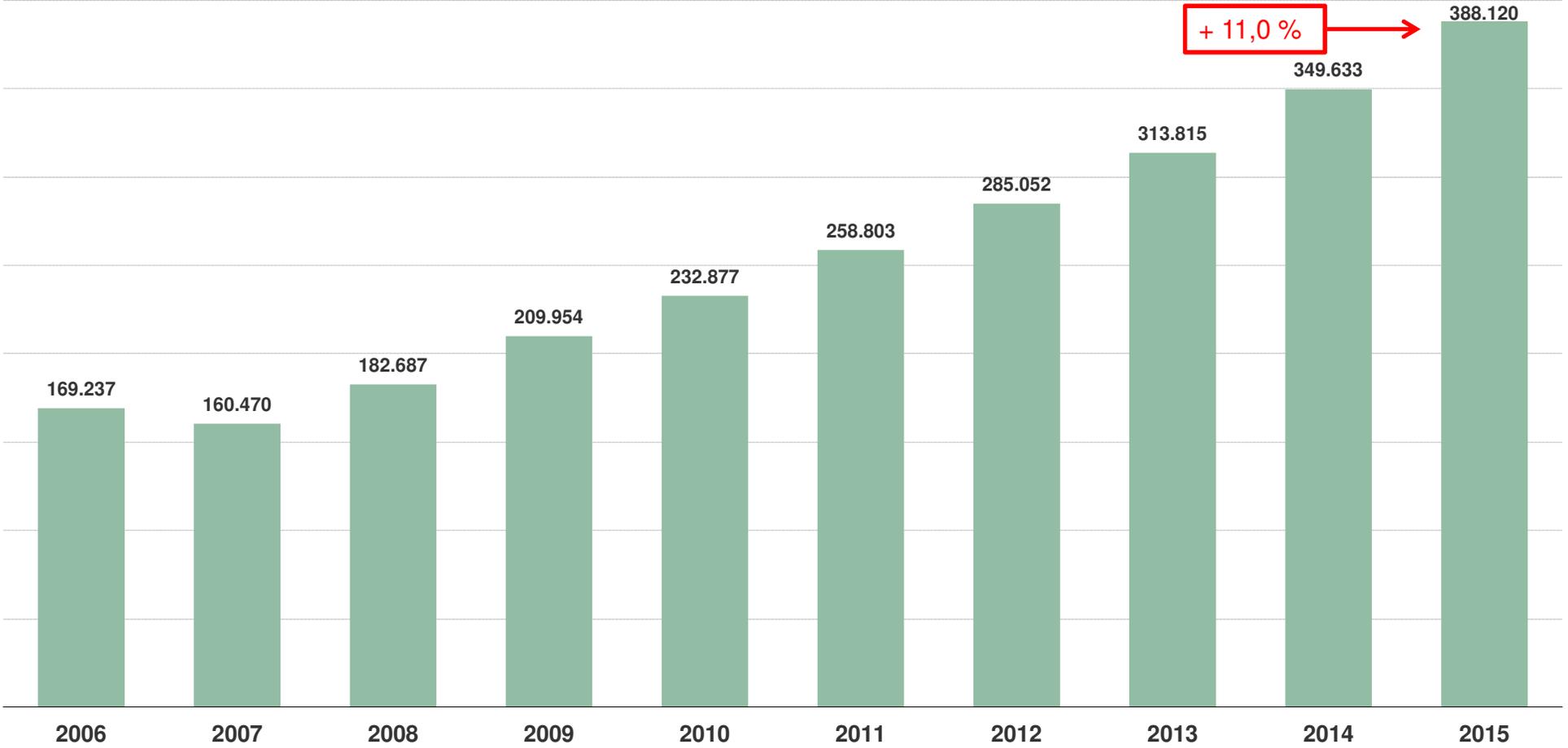
Emission Development Forecast



Fahrbeschränkungen



Bestand Kfz mit H-K



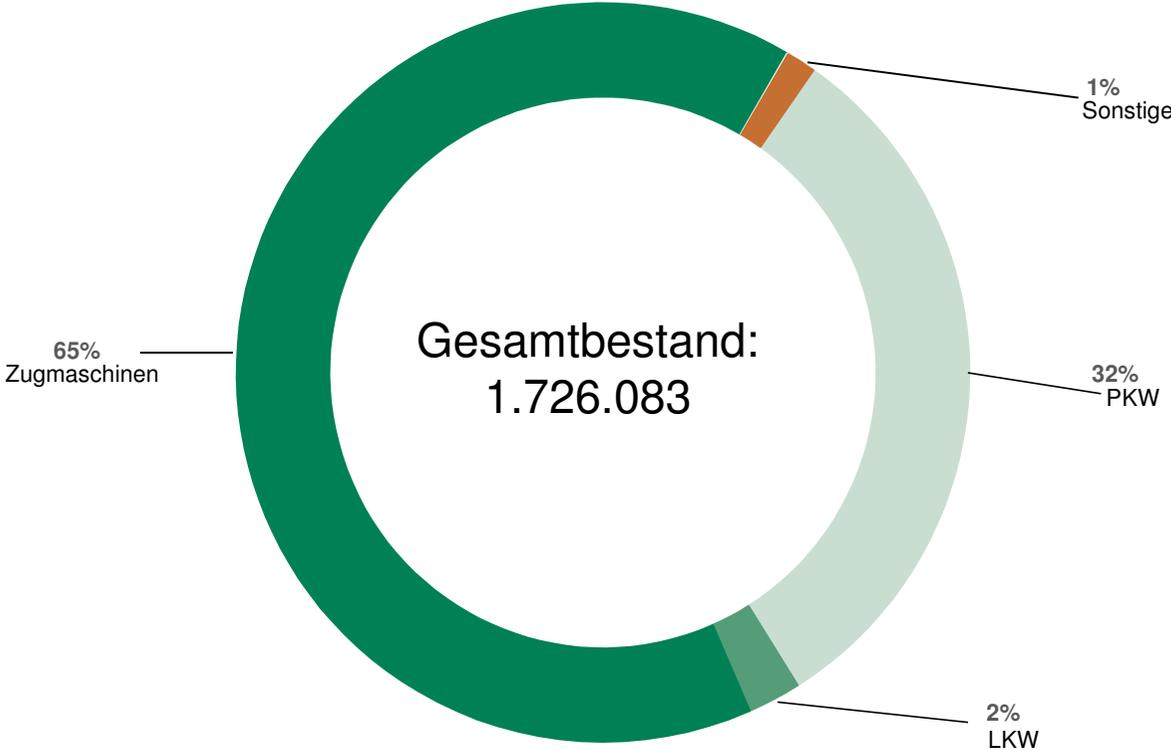
Ausgangslage

- Das Durchschnittsalter aller PKW steigt
- Immer größere Sensibilität zum Thema Umwelt
- Emissionsaufkommen von PKW stark rückläufig
- Entwicklung Umweltzonen (LEZ)
- Seit Jahren Anstieg von zugelassenen Oldtimern

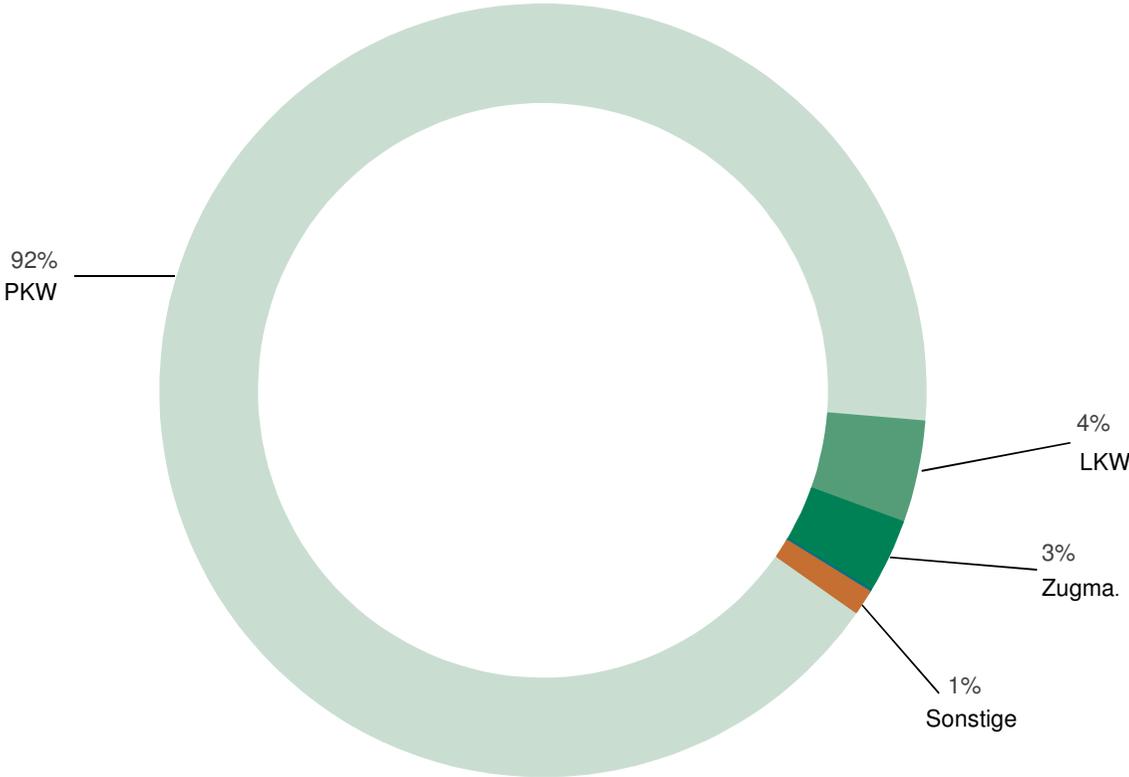
= Notwendigkeit zu proaktiver Kommunikation

Prognose 2030 der zugelassenen PKW älter als 30 Jahre

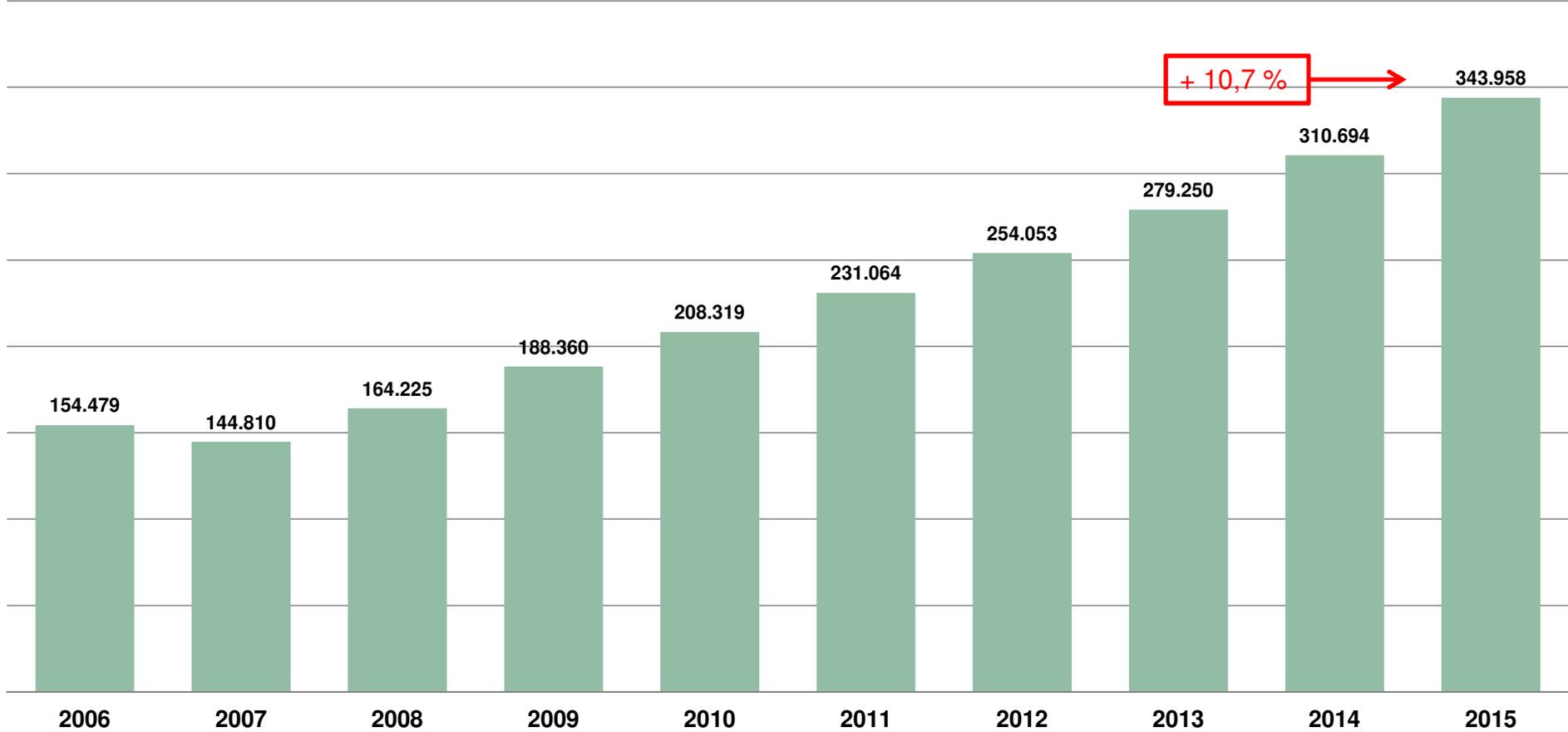
Bestand Fahrzeuge > 30 Jahre



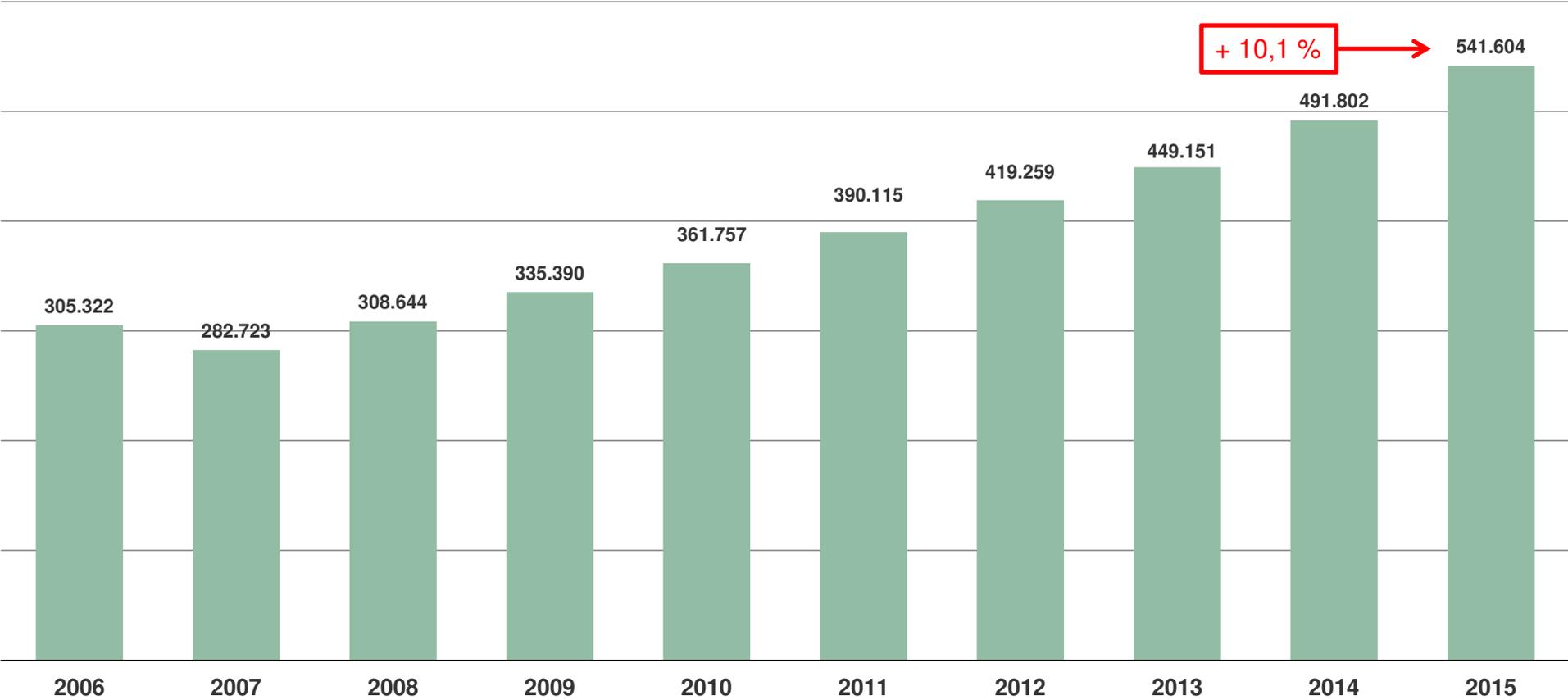
Bestand H-K nach Fzg.- Kategorien



Bestand PKW H-Kennzeichen



Bestand PKW > 30 Jahre

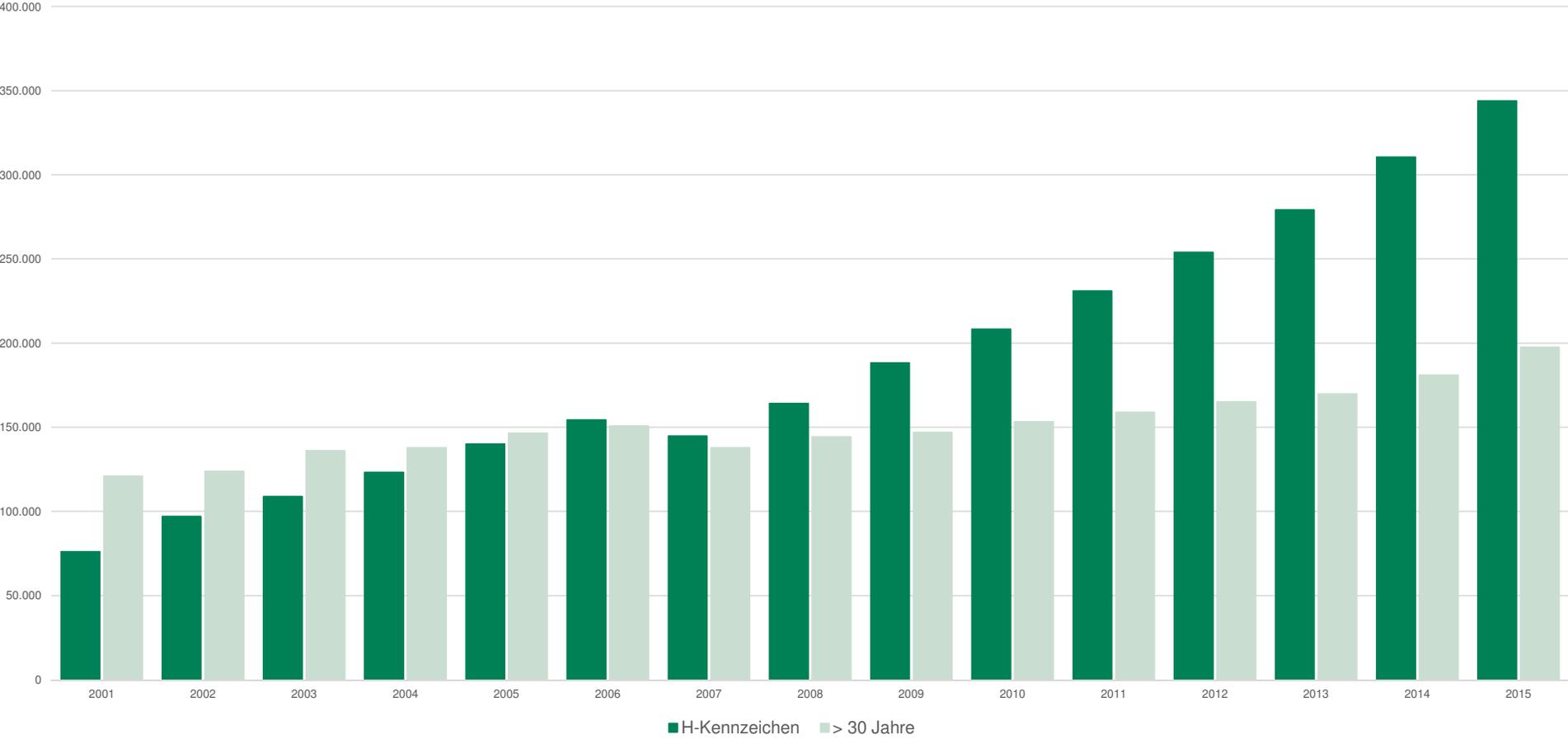


Fahrzeuge mit 07er Kennzeichen

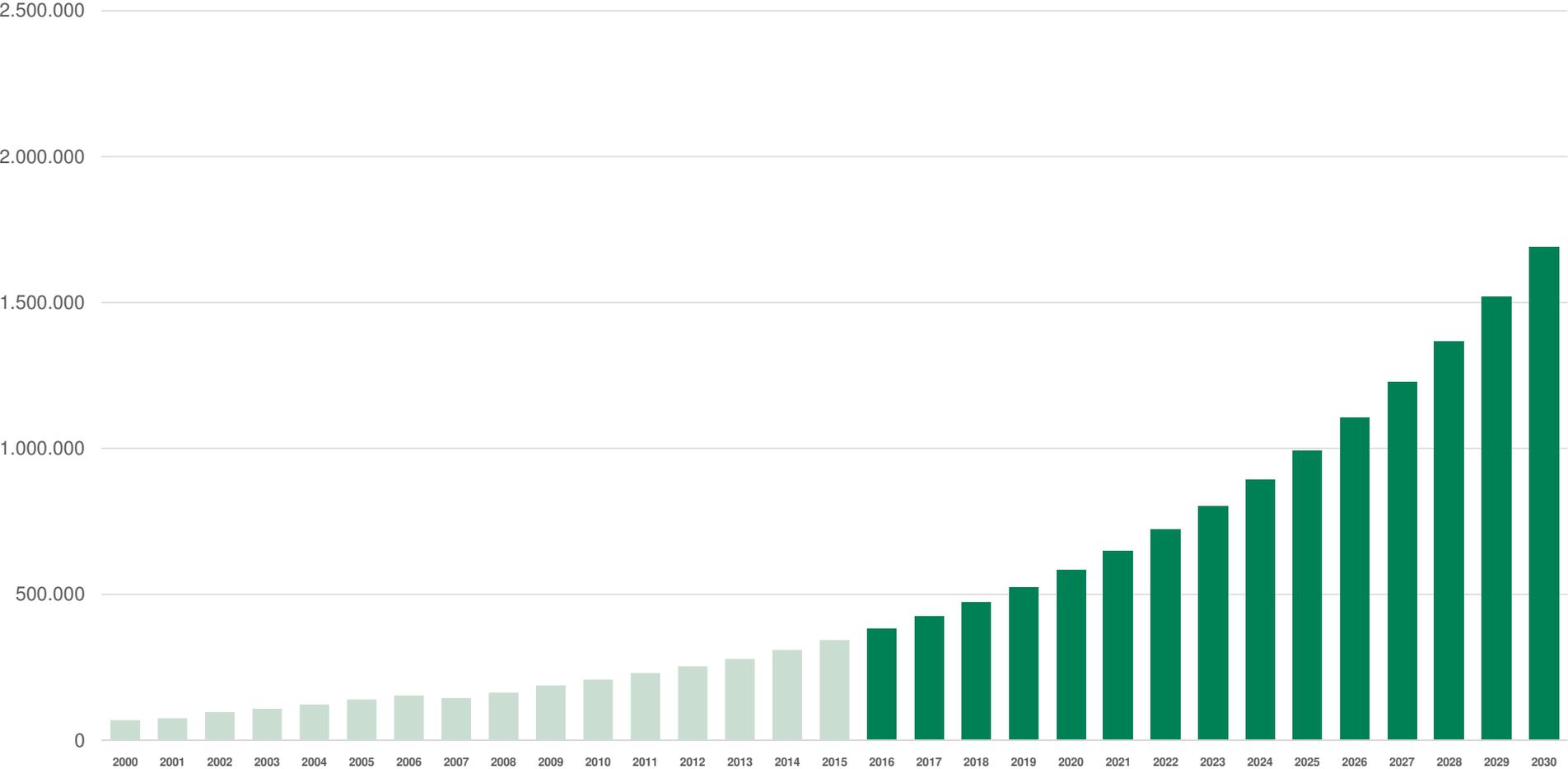


2010	56.104 Kennzeichen
2015	54.508 Kennzeichen

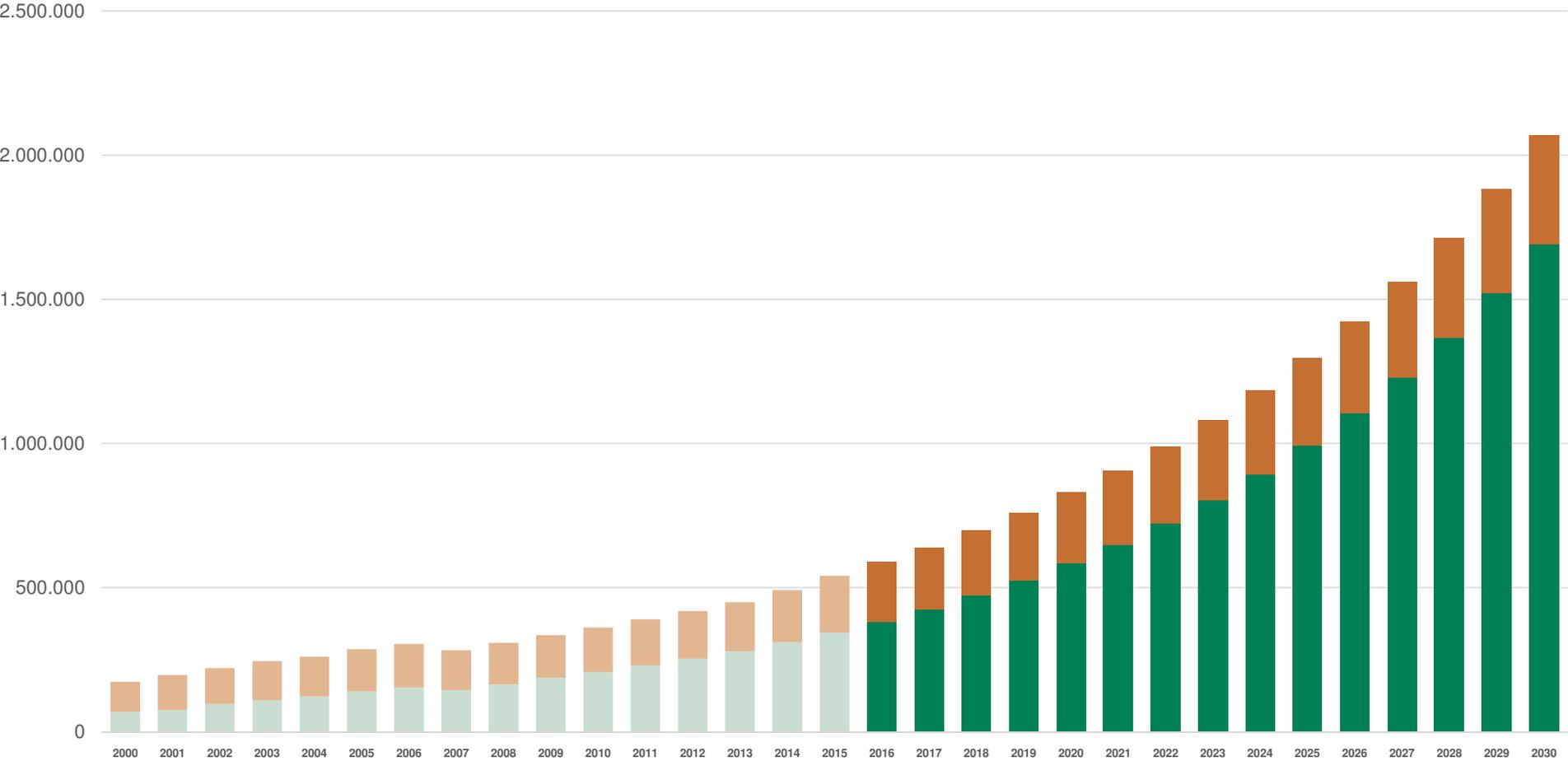
Entwicklung PKW Bestand



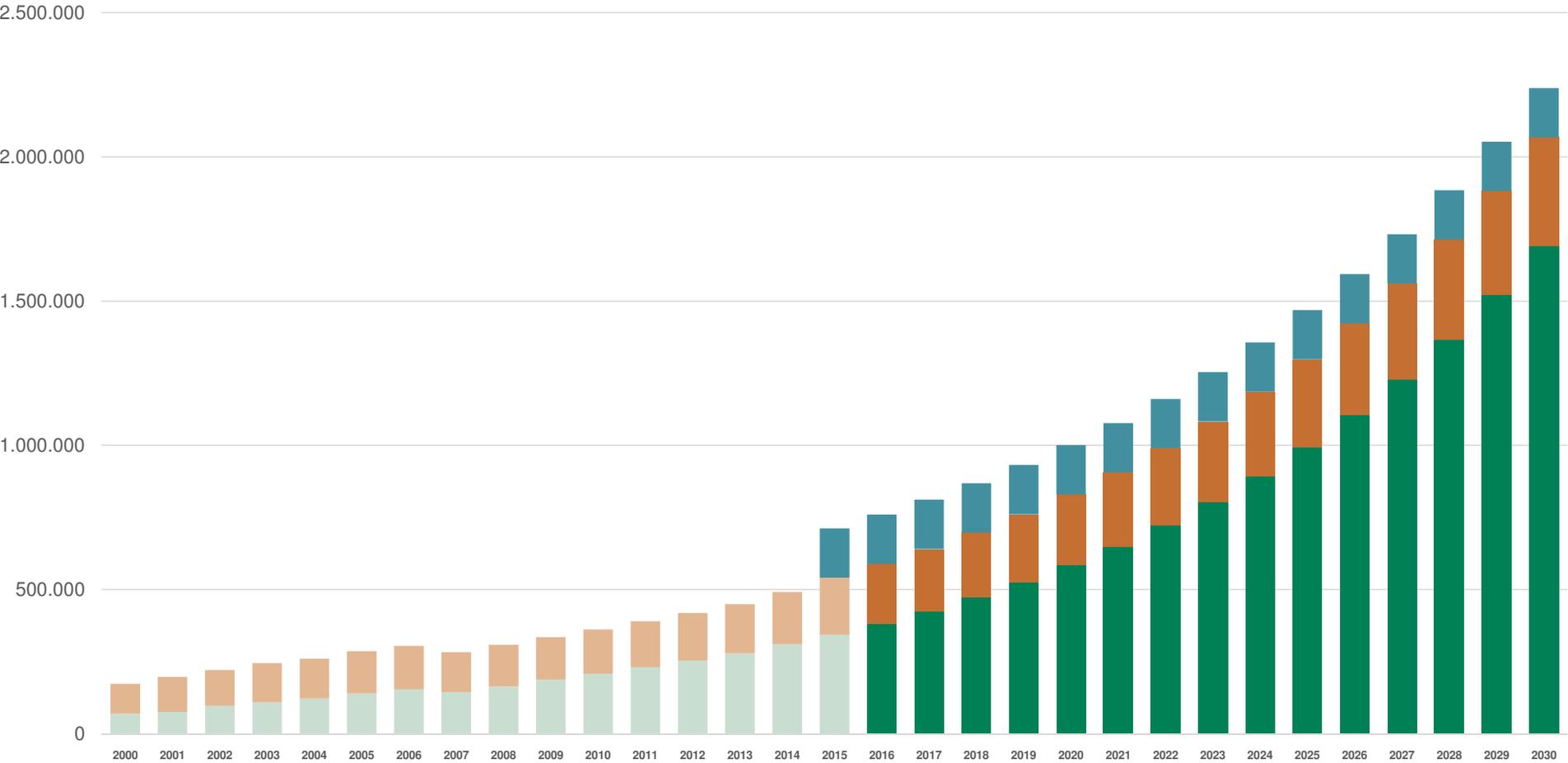
Lineare Prognose PKW H-K



Lineare Prognose PKW > 30 Jahre



Lineare Prognose PKW > 30 J + 07er-Kennzeichen

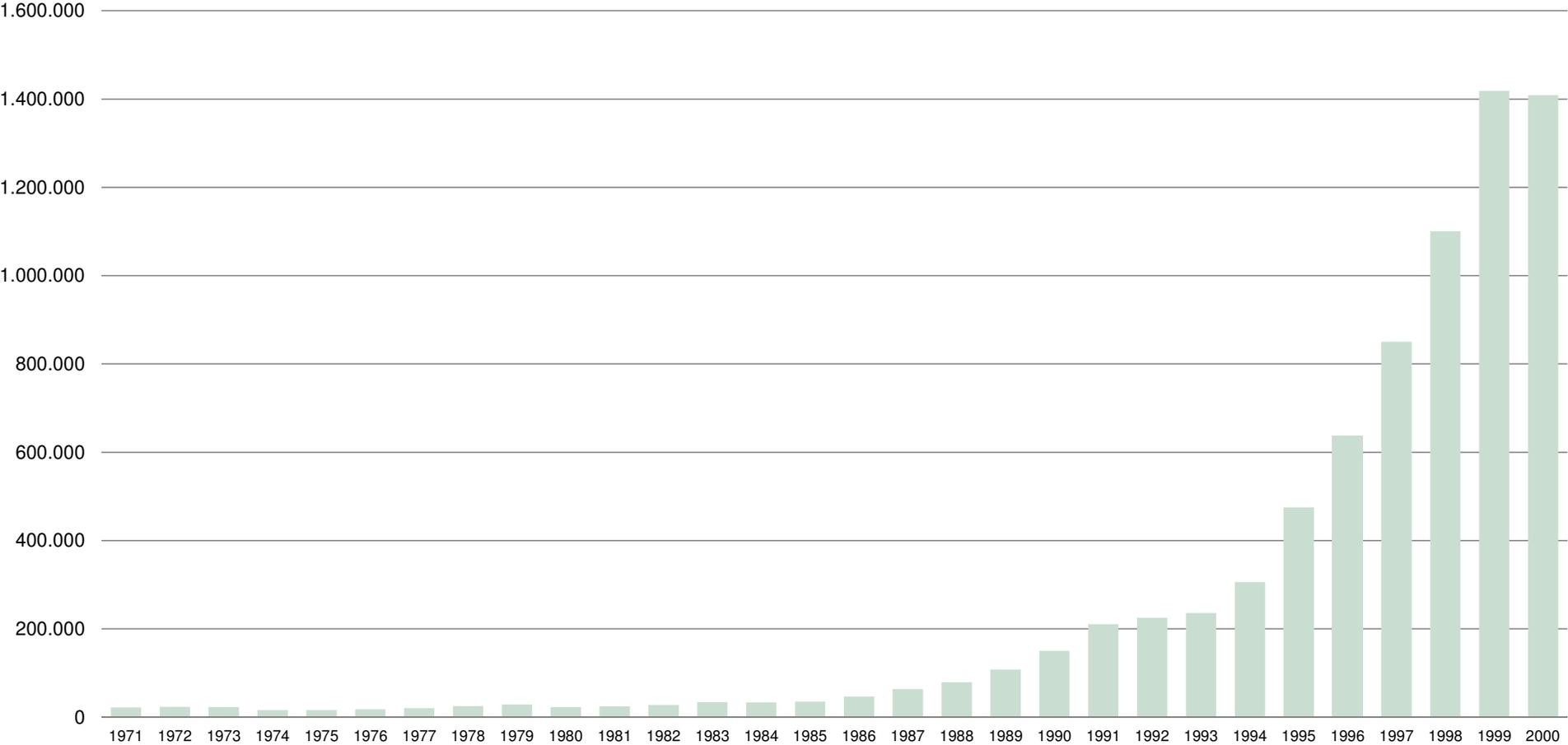


PKW Fahrzeugbestand in 2030 = 51,0 Mio.

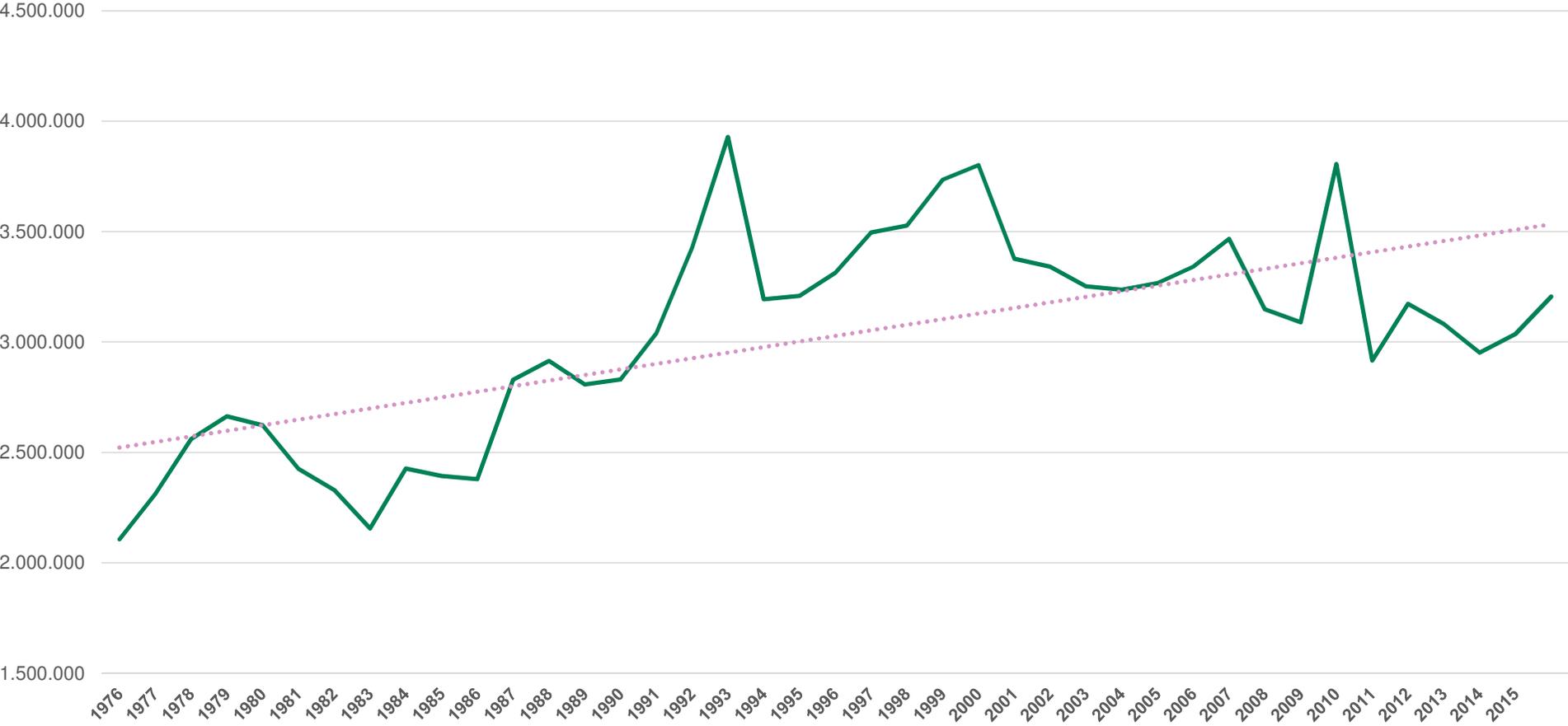
Anteil historische Fahrzeuge = 3,3 %

Anteil aller Fahrzeuge > 30 Jahre = 4,4 %

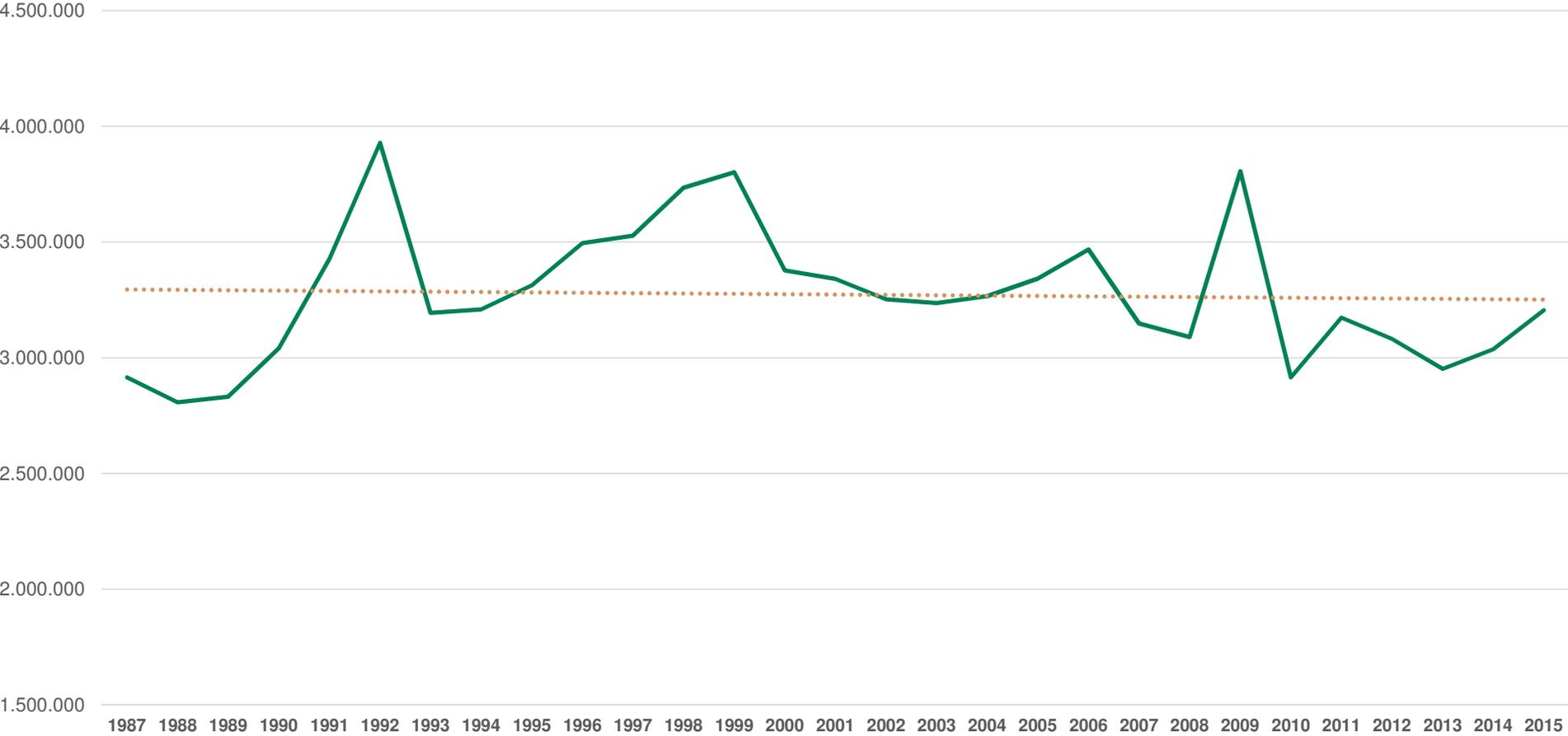
PKW Bestand - Erstzulassung



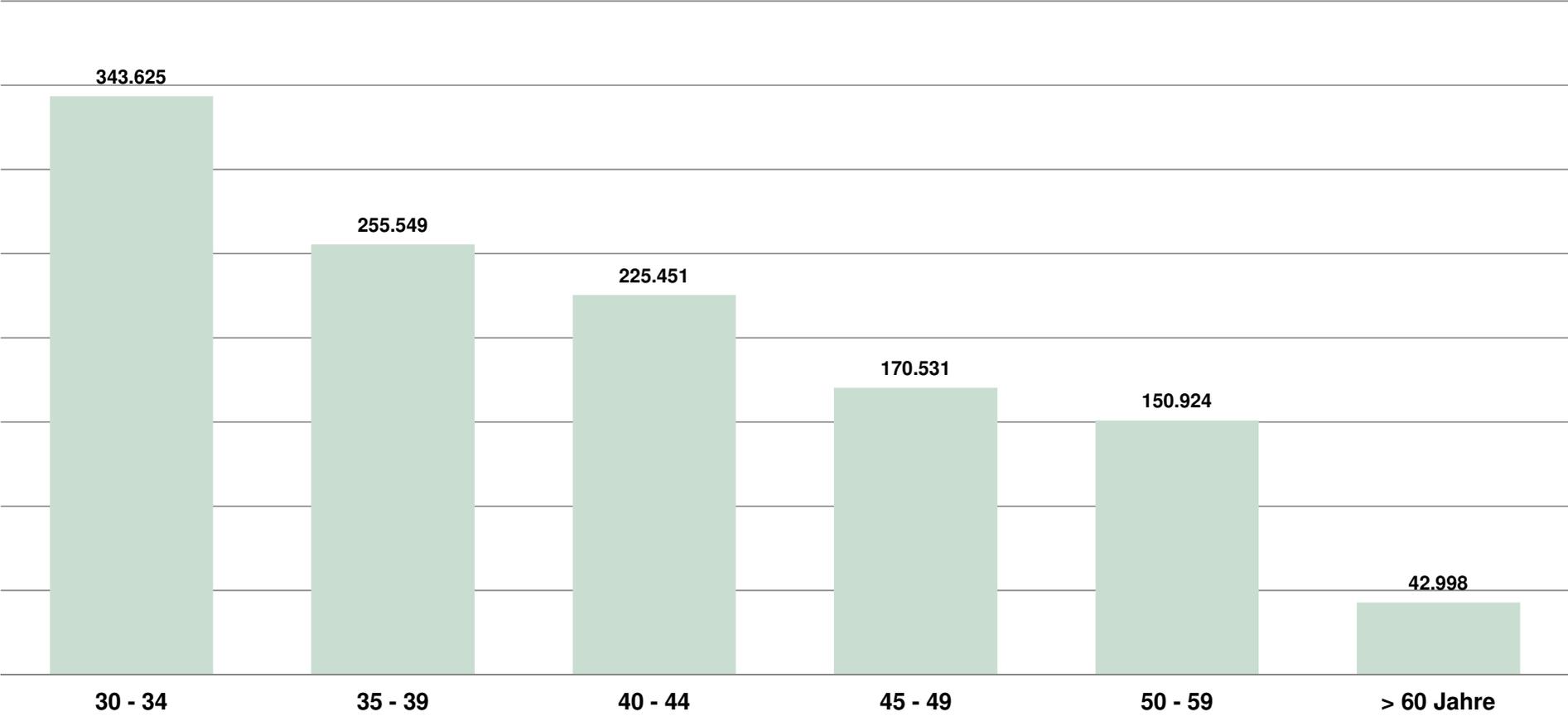
PKW Neuzulassungen 1975 – 2015



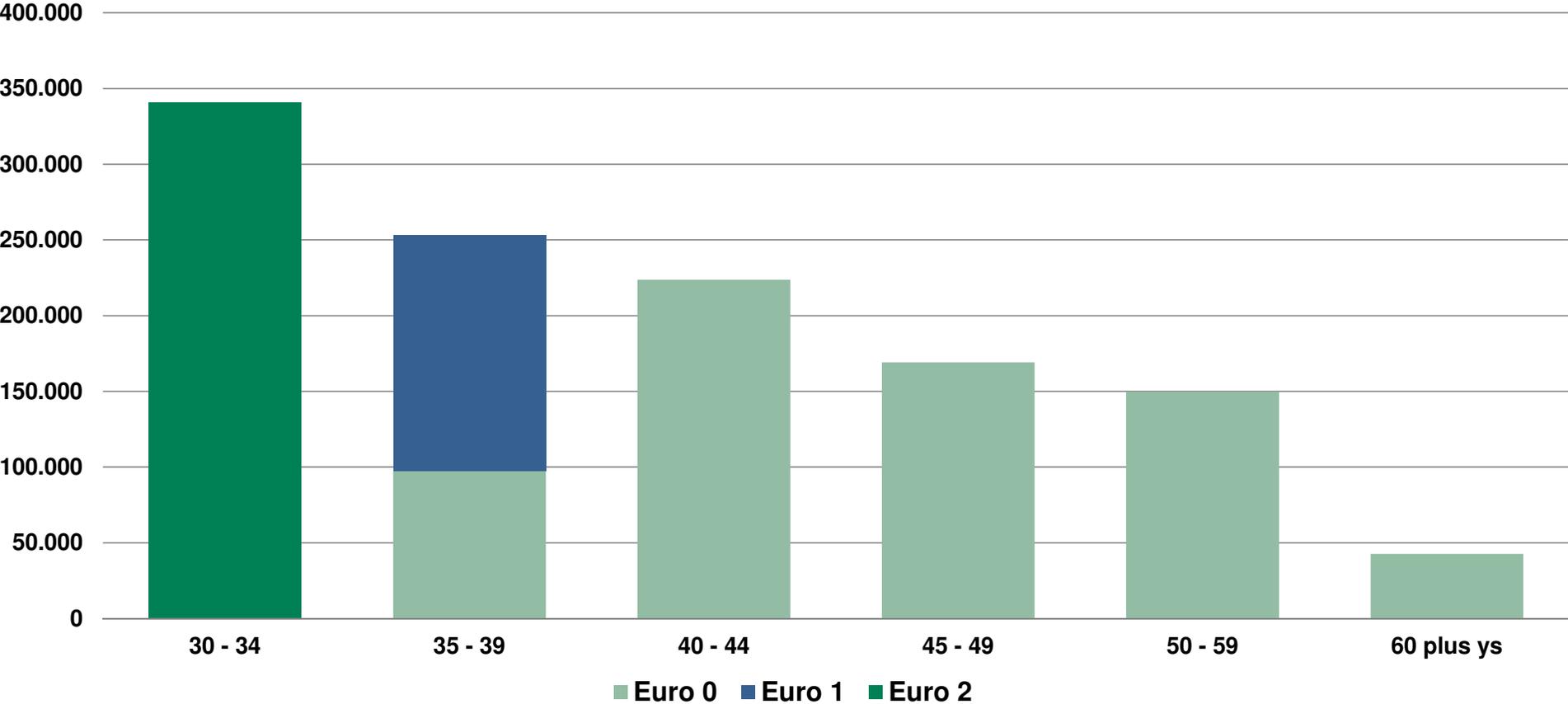
PKW Neuzulassungen 1986 – 2015



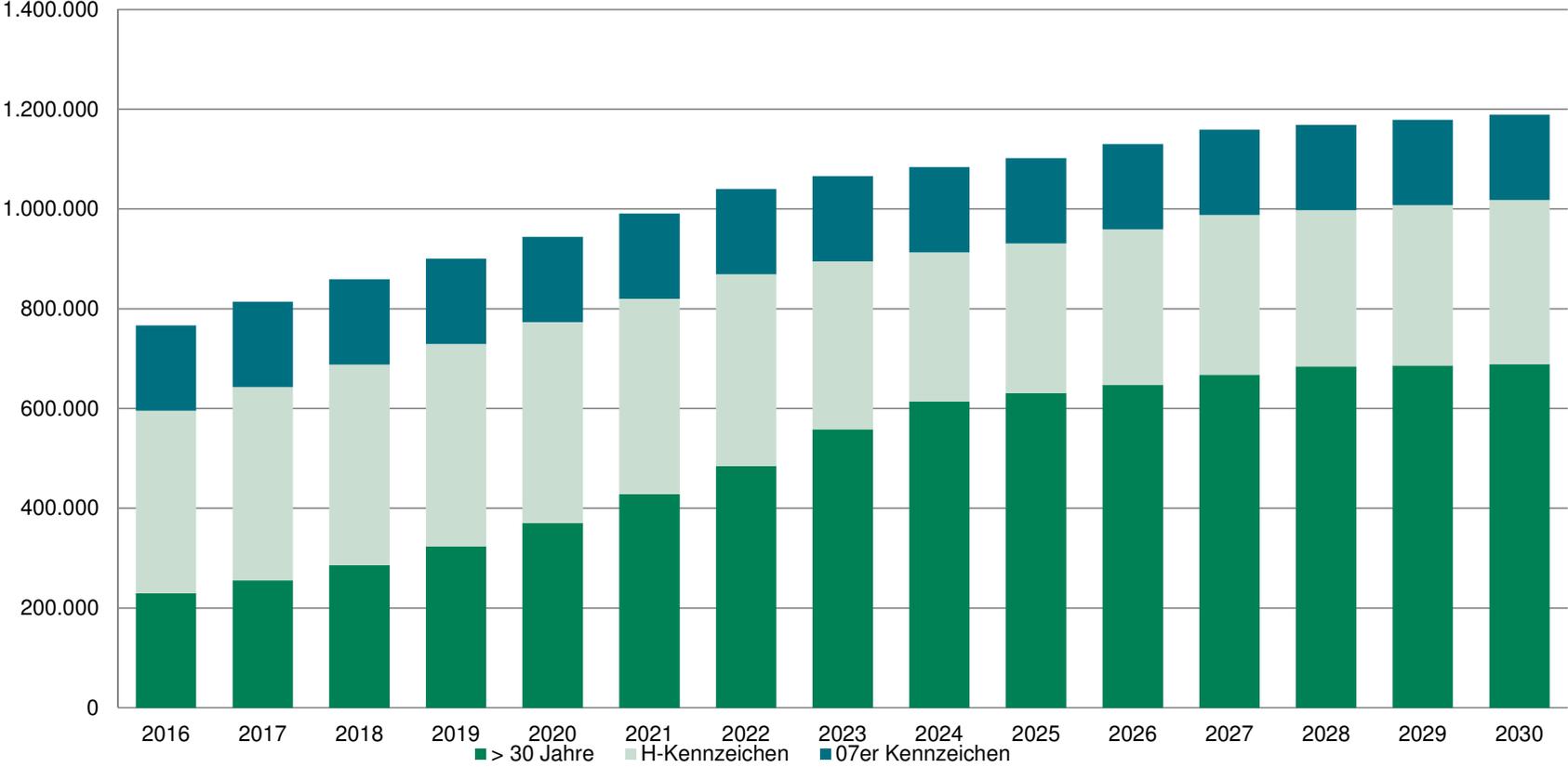
PKW > 30 Jahre - Altersgruppen



PKW > 30 Jahre - Schadstoffklassen



Prognose PKW-Bestand bis 2030



PKW Fahrzeugbestand in 2030 = 51,0 Mio.

Anteil aller Fahrzeuge > 30 Jahre = 2,0 %