



„Ich weiss, die Traktoren sind die Stiefkinder der Oldtimer-Szene ...“

Patrick Rollet, Präsident der FIVA

Einige Daten vorab



Das Potenzial an wirklich „Aktiven“, Fans & Followern unserer Community ist deutlich geringer als das der Oldtimer-Motorrad- oder gar der -Pkw-Szene

- 150.000 Personen??
- rund 1.000 Clubs und IG??

Einige Daten vorab



Zulassungen Traktoren (Zugmaschinen) 2019

im LoF-Betrieb: 1.482.675

sonstige Zulassung: 536.252

Quelle: KBA 1.1. 2019

Anteil Historischer Fahrzeuge: ????

Anteil Historischer Fahrzeuge?



Produktion	Hersteller (Auswahl)	LoF-Betrieb		Sonstige Zugmaschinen		Sonstige Verwendung	Summe 2019
		2019	2018	2019	2018		
DDR	MULTICAR	2.182		3.539	3.677	-3,8	6.548
DDR	SCHOENEBECK TRAK-W	4.789		1.564			29
DDR	MINSK TRAK-WERK (BY)	22.714		487			21
BRD	BAUTZ	2.389		3.619	3.670	-1,4	20
BRD	LANZ, AULENDORF	4.035		4.574	4.632	-1,3	5
BRD	MAN	5.354		5.786	5.843	-0,8	0*
BRD	FAHR	7.340		8.560	8.660	-1,2	1
BRD	SCHLUETER, ANTON	8.127	8.142	4.266	4.316	-1,2	8
BRD	GUELDNER	8.787	8.604	14.936	15.116	-1,2	364
BRD	ALLGÄUER-PORSCHÉ	10.475	10.219	11.619	11.744	-1,1	17
BRD	KRAMER-WERKE	12.524	12.165	17.353	17.513	-0,9	1.090
BRD	RUEHNSTAHL HANOMAG	14.337	14.099	17.428	17.613	-1,1	1.321
BRD	EICHER	35.941	35.645	38.226	38.639	-1,1	28
BRD	KLOECKNER-H-DEUTZ	176.180	176.074	90.427	91.728	-1,4	1.070
		315.174		222.384		10.522	548.080
		Nutzung als LoF		Freizeit, Hobby, ???			

Bestand zugelassener Fahrzeuge Quelle: KBA 1.1. 2019

Anteil Historischer Fahrzeuge?



... dabei fehlen in dem Beispiel die großen Hersteller und Marken, die z.T. heute noch am Markt sind ...

... wie John Deere, Fendt, Massey Ferguson, IHC, Holder, Claas, Daimler MB trac, Unimog, SAME, Case-New Holland, Fiat, Renault, Ford sowie ...

die Heinrich Lanz AG und rund weitere 300 Hersteller(!), die es in Deutschland tatsächlich einmal gab.

Anteil Historischer Fahrzeuge: 800.000 +++ ???

BHLD Profil • Mitglieder



Gegründet 19. März 2010 in Eberdingen

Aktuell sind 199 Vereine, Clubs, Interessengemeinschaften aus Deutschland im BHLD organisiert

+ 6 Vereine aus dem Ausland (A, B, NL)
+ 13 Institutionen & Fördermitglieder

218 Mitglieder

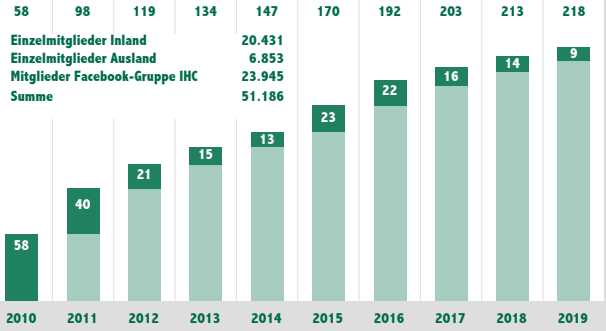
Stand 16. Oktober 2019

BHLD Profil • Mitgliederentwicklung bis 2019



Vereine, Clubs, IGs, Fördermitglieder

Stand 16. Oktober 2019



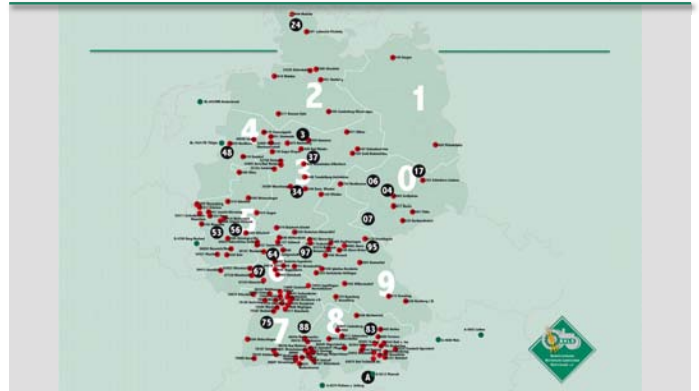
BHLD Profil • Vereinsgrößen



Vereine und IGs	Anzahl	Größe
	31	< 10
	76	10 – 49
	60	50 – 99
	32	100 – 199
	12	200 – 500
	2	600 bzw. 700
	1	1100
	2	2000 bzw. 2200
	1	6400

Stand 16. Oktober 2019

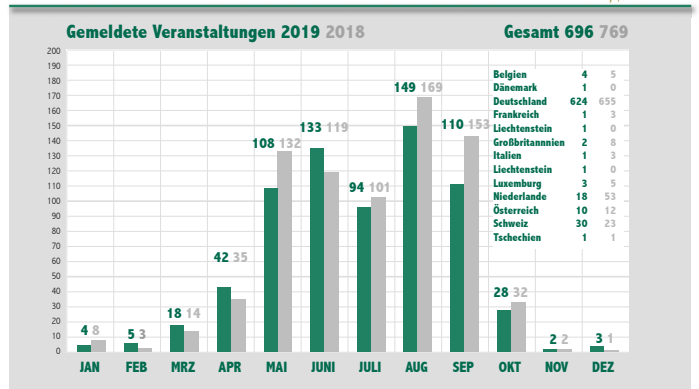
BHLD Profil • Verteilung unserer Mitglieder



BHLD Profil • www.bhld.eu



Gemeldete Veranstaltungen 2019 2018





Ein klarer Standpunkt

„Traktoren sind schnell im Visier von ‚Klimafreunden‘. Bei einem Live-Interview in der Landesschau des SWR am 14. Juni bin ich u.a. gefragt worden, ob denn das Treffen mit den Umweltbelangen vereinbar wäre. Meine spontane Antwort war, dass es uns um die Bewahrung von historischem Kulturgut geht! – Keine weitere Nachfrage.“

Veranstalter eines Traktortreffens



Lebendiges Museum

Dampflokobile und Traktoren haben nach der Erfindung des Pfluges wie keine anderen Geräte die Landwirtschaft in den vergangenen 150 Jahren revolutioniert und parallel dazu beigetragen, dass sich die Industriegesellschaft in der wir heute leben, so entwickeln konnte. Die Rationalisierungen in der Landwirtschaft verbunden mit einer enormen Produktivitätssteigerung haben letztendlich dazu geführt, dass heute ein Landwirt 156 Mitbürger ernähren kann*.

* (Verhältniszahlen in Deutschland: 1900 1:4; 1960 1:17, 1990 1:69, 2017 1:156. Quelle: Handelsblatt Research Institute, Düsseldorf, 2017).



Parlamentskreis Automobiles Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin



Parlamentskreis Automobiles Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin



Parlamentskreis Automobiles Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin



Parlamentskreis Automobiles Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin



Faszination Technik

„Noch vor **40 Jahren** waren es nur wenige Enthusiasten, die sich für die Traktoren und Geräte interessierten, die irgendwo in einem Garten vor sich hin rosteten oder in einer Scheune einstaubten. Besessen von der Idee diese Maschinen wieder in Gang zu bringen, rückten sie den Funden beherzt zu Leibe. Sie waren fasziniert von der **Qualität der Verarbeitung, der Güte der Werkstoffe, der Einfachheit der Technik und der Zugänglichkeit mit der die Teile verbaut waren.** Ohne die Sorgfalt mit der die Maschinen einst gebaut wurden, wären sie längst irreparabel geworden.“

Prof. Hajo Sommer, „Altertrümmer“ Klingbachtal e.V.

Parlamentskreis Automobiles Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin



Parlamentskreis Automobiles Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin

Prüm 500 Schlepper & Maschinen 10.000 Besucher



Parlamentskreis Automobiles Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin

Seite 25 Hubert Flüg

Verbandsziele



- Erhaltung historischer Maschinen und Geräte
- Wissen über deren Funktion und Restaurierung sammeln und weitergeben
- Technik und Arbeitsweisen der Landwirtschaft des 19. und 20. Jahrhunderts „erlebbar“ machen
- Vernetzung mit Museen, Sammlungen und Archiven zur Dokumentation und Publikation rund um das Thema Historische Landtechnik

Parlamentskreis Automobiles Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin

Seite 26 Hubert Flüg

Verbandsziele



- Förderung der Qualität bei der Organisation und Durchführung von „Brauchtumsveranstaltungen“
- Informationen zur Gesetzgebung und Vorschriften im Kontext mit „Oldtimer-Traktoren“ sammeln und weitergeben und im Rahmen unserer Möglichkeiten unsere Mitglieder zu beraten
- Die Interessen der „Oldtimer-Traktoren-Community“ in für uns relevanten Gremien zu vertreten

Parlamentskreis Automobiles Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin

Seite 27 Hubert Flüg

Partner und Kooperationen



European Federation of Historical Agricultural Machinery EFHAM
seit November 2018

Internationaler Arbeitskreis bisher mit Vertretern aus

- Belgien
- Deutschland
- Frankreich
- Niederlande
- Schweiz
- Österreich



Weitere Kontakte bestehen nach Irland, Italien, Norwegen, Tschechien, Slowenien

Parlamentskreis Automobiles Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin

Seite 28 Hubert Flüg

Partner und Kooperationen



Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft DLG
seit November 2013



„Wie kein anderer hat der Schriftsteller und Ingenieur **Max Eyth**, **Gründer der DLG**, der Technik in der Landwirtschaft im 19. Jahrhundert in Deutschland zum Durchbruch verholfen. Wer sich mit dem Thema Historische Landtechnik beschäftigt, wird daher immer wieder mit der nun 130-jährigen Geschichte der DLG konfrontiert. Letztendlich schlägt die Zusammenarbeit mit der DLG auch eine Brücke zum besseren Verstehen heutiger Landtechnik und landwirtschaftlicher Produktionsweisen.

BHLD-Infobrief 8/2014

Parlamentskreis Automobiles Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin

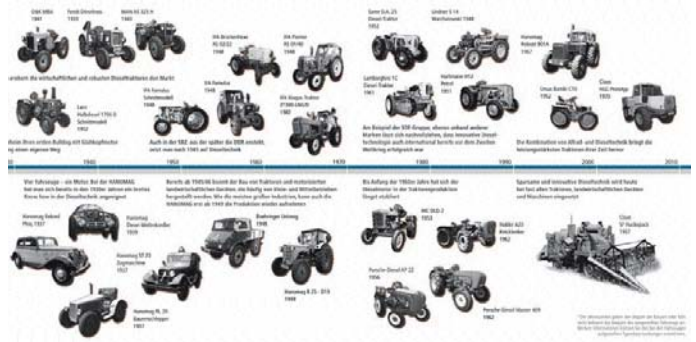
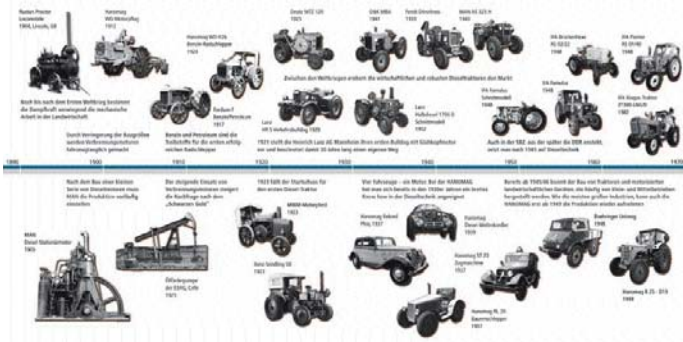
Seite 29 Hubert Flüg

Ausstellungen • AGRITECHNICA Hannover



Parlamentskreis Automobiles Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin

Seite 30 Hubert Flüg



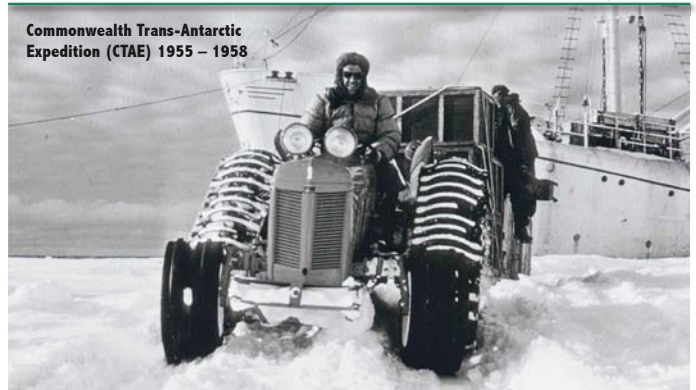
Die Entdeckung der Langsamkeit

„Wer einmal auf einem Traktor sitzt und die Landschaft im Tempo 20 km/h oder weniger vorbeiziehen lässt, weiß den Reiz der ‚Entschleunigung‘ zu schätzen.“

Einer von vielen Traktorfans



Commonwealth Trans-Antarctic Expedition (CTAE) 1955 – 1958



Geht auch heute noch



Manon Ossevoort
2014

Parlementskreis Automobils Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin

Seite 37 Herbert Flüg

Islandreise – 6000 km in 110 Tagen



Parlementskreis Automobils Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin

Seite 38 Herbert Flüg

Islandreise – 6000 km in 110 Tagen



Parlementskreis Automobils Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin

Seite 39 Herbert Flüg

Vereinsausflug • Fernfahrt

Crailsheim – Schaffhausen (CH)
– Elsass (F) – Crailsheim



Parlementskreis Automobils Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin

Seite 40 Herbert Flüg

Vereinsausflug – Maiausfahrt



Parlementskreis Automobils Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin

Seite 41 Herbert Flüg

Vereinsausflug – Maiausfahrt



Parlementskreis Automobils Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin

Seite 42 Herbert Flüg

Vereinsausflug – Maiausfahrt



Parlamentskreis Automobiles Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin

Seite 43 Hebert Flög

Begrenzte Mobilität • Besonderheit im Straßenverkehr



Im Unterschied zu Pkw oder Motorräder ist die Geschwindigkeit von Traktoren in der Regel begrenzt.

Bei historischen Fahrzeugen betragen die Fahrgeschwindigkeiten 6 km/h, 25 km/h oder 40 km/h.

Oldtimer-Traktoren auf der Fahrt zu Oldtimer-Treffen oder „Brauchtumsveranstaltungen“, bei Einzel- und Gruppenausfahrten oder gar Fernreisen sind deshalb eine Besonderheit im Straßenverkehr.

Parlamentskreis Automobiles Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin

Seite 44 Hebert Flög

Begrenzte Mobilität • Land- & Forstwirtschaftliche Wege



Hier wäre es wünschenswert, dass unsere Fahrzeuge Wege für die Land- und Forstwirtschaft nutzen dürfen, um

1. den Straßenverkehr nicht zu behindern und um
2. Gefahren für alle Beteiligte zu minimieren.



Parlamentskreis Automobiles Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin

Seite 45 Hebert Flög

Begrenzte Mobilität • Kraftfahrstraßen



Was machen Traktorfahrer, die auf „großer Tour“ sind, wenn ein Abschnitt Bundesstraße, plötzlich zur Kraftfahrstraße ausgebaut ist?

Gibt es darüber bundes- oder länderweite Verzeichnisse, oder andere Informationsquellen, die man ggf. bei der Routenplanung zu Rate ziehen könnte?



Parlamentskreis Automobiles Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin

Seite 46 Hebert Flög

Traktorführerschein mit 16 • Nachwuchs/Jugendarbeit



Für Jugendliche ist es grundsätzlich möglich den Traktorführerschein mit 16 Jahren zu machen. Nun gilt aber die Regelung, dass diese den Traktor nur im Einsatz, z.B. im elterlichen LoF-Betrieb, fahren dürfen.

Inwiefern ist es Jugendlichen unter 18 Jahren möglich, den Traktorschein zu machen und einen Oldtimer-Traktor, den sie z.B. geschenkt bekommen oder selbst hergerichtet haben, zu fahren?

Parlamentskreis Automobiles Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin

Seite 47 Hebert Flög

Personentransporte mit Anhängern



Bayerischer Landtag

17. Wahlperiode

30.10.2017

Drucksache 17/18815

Landmaschinentechnisches Brauchtum stärken – Schlepper-Gespann-Ausfahrten mit Personentransport entkriminalisieren

Antrag

der Abgeordneten Volker Bauer, Oliver Jörg, Dr. Florian Hermann, Josef Zillmeier, Norbert Dinkel, Alexander Flierl, Max Gibbs, Manfred Ländner, Otto Lädner, Ludwig Freierer von Lerschenfeld, Andreas Lorenz, Dr. Hans Reichhart, Peter Tomaschko CSU

Landmaschinentechnisches Brauchtum stärken – Schlepper-Gespann-Ausfahrten mit Personentransport entkriminalisieren

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, sich bei der Bundesregierung für den Erlass einer Verordnung einzusetzen, nach der die Genehmigungsbehörden an den Landratsämtern angehalten sind, sog. Oldtimer- bzw. Schleppervereinen die benötigten Ausnahmegenehmigungen für bis zu zwei Ausfahrten pro Jahr mit nichtkommerzieller Personenbeförderung von maximal acht Personen pro Anhänger auf einem Gespann aus Schlepper und dafür geeigneten Anhänger zu erteilen.

Begründung:

Der Antrag verfolgt nicht das Ziel „Jubelfahrten“ (Aufstiegszüge, Abfahrten, „Vätertagstreffen“ etc.) mit Zugmaschinen und Anhänger generell zu legalisieren. Es geht darum, Vereinen, die sich dem Erhalt landmaschinentechnischer Oldtimer verschrieben haben, analog zu Faschingsvereinen, eine begrenzte Zahl von Ausfahrten zu ermöglichen. Es gibt eine Vielzahl von Schlepper- und Oldtimervereinen in Bayern, die ein- bis zweimal pro Jahr Ausfahrten veranstalten, bei denen Gespanne aus historischen Zugmaschinen und Anhänger zur nichtkommerziellen Personenbeförderung zum Einsatz kommen. Dies ist im Kontext eines landwirtschaftlichen Einsatzes ebenso gestattet wie zu Brauchtumsveranstaltungen. Da die Fahrten bislang – anders als Faschingszüge – nicht als Brauchtumsveranstaltungen gewertet werden können, ist der Zugführer, wenn keine Ausnahmegenehmigung erteilt ist, regelmäßig mit dem Tatvorwurf der Personenbeförderung auf der Ladefläche eines Anhängers, der nicht in der Land- und Forstwirtschaft eingesetzt ist, nach § 21 Abs. 2, § 49 der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO), § 24 des Straßenverkehrsgesetzes (StVG), Nr. 97 des Budgetkatalogs (BKat) konfrontiert. Auch wenn dies nur mit einem Verwarngeld geahndet wird

Willtext s. Anlage im Antrag

Parlamentskreis Automobiles Kulturgut am 25. Oktober 2019 • Berlin

Seite 48 Hebert Flög

Traktoren und Umwelt



Die Umweltzonen mit den roten, gelben und grünen Plaketten zur Feinstaubreduzierung sehen bisher Ausnahmen vor – etwa für Traktoren, Krankenwagen oder Oldtimer.

Doch wie geht es weiter?



Sympathieträger „Oldtimer“



Sympathieträger „Oldtimer“



Porsche Master, Bauzeit 1961 – 1963

Lamborghini 20, Bauzeit 1964 – 1966

Porsche 356, Bauzeit 1948 – 1965

Lamborghini 350 GTV, Baujahr 1963

Sympathieträger „Oldtimer“



Rostet alte Liebe doch?

„Oldtimer-Fahrer stoßen mit ihren Fahrzeugen auf weniger Begeisterung als früher. (...) die Beliebtheit von alten Autos und Motorrädern in der deutschen Bevölkerung deutlich abgenommen. So glaubt inzwischen mehr als jeder Fünfte, dass Oldtimer die **Umwelt verschmutzen**. Auch die Überzeugung, dass automobiler Klassiker **viel Krach machen** und das Oldtimer-Hobby vor allem ein **Freizeitvertrieb für Reiche** sei, hat sich verfestigt.“

Spiegel online 11.05.2018

Sympathieträger „Oldtimer“



Neben Veranstaltungen und Ausstellungen sehen auch wir inzwischen die Notwendigkeit, weitere Plattformen zu nutzen, um für unser Hobby zu werben:

- Klassische Werbung
- Online-Medien
- Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
- Marketingkooperationen

Partner und Kooperationen



Arbeitsgemeinschaft Historische Fahrzeuge seit Januar 2019

„Mit dem gemeinsamen Ziel, historische Fahrzeuge als herausragendes technisches Kulturgut zu schützen, zu erhalten und zu fördern, haben die beteiligten Verbände beschlossen, eine verbandsübergreifende Position zu erarbeiten, zu vertreten und zu kommunizieren.“

Da mobiles Kulturgut nur in Bewegung erlebt und vermittelt werden kann, müssen historische Fahrzeuge auch in Zukunft am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen dürfen.“ Pressemitteilung





Die Entwicklungsgeschichte landwirtschaftlicher Fahrzeuge und Maschinen birgt jede Menge an Themen und kulturhistorischem Potenzial, das wir gerne zur Vervollständigung des Wertebildes von „Automobilem Kulturgut“ in die Diskussion einbringen wollen.

Denn neben der Veränderung der Mobilität durch „Automobile“, hat gerade die Motorisierung der Landwirtschaft und des Transportwesens einen wesentlichen Beitrag zur Modernisierung unserer Gesellschaft seit dem 19. Jahrhundert bis heute geleistet.



„N'oubliez jamais!“ Joe Cocker

**Am Anfang dieser Entwicklung stand eine Zugmaschine:
der Dampfwagen von Nicolas Joseph Cugnot von 1769
– also ein „Traktor“.**



Ich bedanke mich für Ihre Aufmerksamkeit