

AUTOMOBILES Kulturgut

Parlamentarischer Kreis im Deutschen Bundestag



AUTOMOBILES Kulturgut
Parlamentarischer Kreis im Deutschen Bundestag

Perspektive E-Fuels Einsatz im Oldtimer

Arbeitsgruppe E-Fuels der FIVA Legislation Commission
Johann König (D) – Sébastien Berthebaud (F) – Bert Prank (NL)
Wolfgang Eckel (A) – Peeter Henning (B)

Überblick XtL Kraftstoffe

Synthetische Kraftstoffe – CO₂-neutrale Kraftstoffe?

Keine einheitliche Definition:

„Kennzeichnung ist in der Regel das Ersetzen von Erdöl als Rohstoffquelle.“¹

BtL (Biomass to Liquid)	<ul style="list-style-type: none">Synthese aus Biomasse + Strom und/oder WärmeSynthetischer Biokraftstoff
PtL (Power to liquid)	<ul style="list-style-type: none">Auch StL (Sun to Liquid) möglichE-Fuels sind PtL Fuels, Ausgangsprodukte sind Umgebungsluft und Wasser
GtL (Gas to Liquid)	<ul style="list-style-type: none">Aus Erdgas wird flüssiger Kraftstoff hergestellt. Auch wenn das verwendete Erdgas Nebenprodukt der Erdölförderung ist, ist es fossilen Ursprungs, seine Verbrennung setzt zusätzliches CO₂ frei

¹ Bas. Wikimédia de:freie Enzyklopädie: ... Lizenz: Aufruf: 26.11.2021, 09:57

AUTOMOBILES Kulturgut

Parlamentskreis im Deutschen Bundestag





PEUGEOT

D BS SL 604H

Autohaus EICHE-GOLZ.de L0-Haulingen

CLASSIC
MAXIMUS

MOTUL
RACING FUELS

MOTUL
RACING FUELS



Carsten Müller, Peugeot 604 V6 SL:

„Mein PEUGEOT 604 V6 SL hat E-Fuel bestens vertragen - ohne jede Vorbereitung.“

Wolfgang Blaube, Porsche 911: „Auf der Heimfahrt von Berlin nach Hamburg zeigte der 1976er Porsche, dass ihm das Synthetik-Benzin bestens schmeckt: In der Ebene lief er nach GPS genauso schnell wie mit Super 95, nämlich 227,8 km/h.“

Andreas Kessler Volvo 240 Kombi: „Mein Volvo 240 Kombi hat E-Fuel bestens vertragen – ich hatte sogar den Eindruck, dass der Kraftstoff eine bessere Zündwilligkeit hatte“

Knut Simon, Chrysler Stratus LX: „Völlig unauffälliger Fahreindruck nach der Betankung mit E-Fuel. Motorlauf und Leistungsentfaltung wie gewohnt. Kein Klingeln oder Ähnliches, kein Ruckeln, keine Aussetzer.“

Ulf Schulz, Volvo PV 544: "Im Betrieb ist kein Unterschied spürbar, weder im Motorlauf noch im Geruch der Abgase - eFuels funktionieren - nun muss es nur noch die Politik“

Johann König, T1 Bus: „Seit der ersten Betankung im Frühjahr 2022 hat der ADAC T1 Bus mit dem synthetischen Kraftstoff von P1 keinerlei Probleme. Wir haben den Praxistest nun auf drei Jahre ausgelegt um auch längerfristige Probleme ausschließen zu können.“

Praxistest VW T1 Bus der ADAC Straßenwacht



Praxistest VW T1 Bus bei der ADAC Deutschland Klassik



Praxistest VW T1 Bus bei der ADAC Europa Classic



Praxistest VW T1 Bus beim Olympia-Rallye Revival 2022



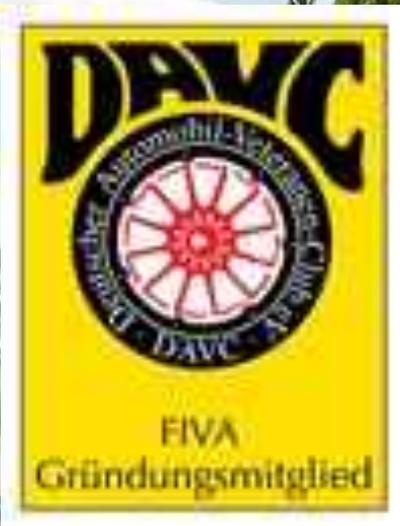






Praxistest BMW 327 bei der Alpenfahrt des DAVC





Praxistest BMW 327 bei der Alpenfahrt des DAVC



4. FIVA Positionen zu E-Fuel und Elektrifizierung



Oldtimer-Weltverband FIVA

- Elektrifizierung historischer Fahrzeuge?
 - Historische Fahrzeuge, deren Original-Verbrennungsmotor durch einen Elektromotor ersetzt wurde, gelten laut Definition der FIVA nicht mehr als historisch.
 - Ein solcher Umbau ist nicht konform mit der Charta von Turin und nicht mit dem Ziel vereinbar, historische Fahrzeuge zu erhalten.
 - Ökologische und ökonomische Amortisationszeit?



-> Elektrifizierung
ist keine Option für
historische Fahrzeuge!

Oldtimer-Weltverband FIVA

➤ Alternative Kraftstoffe?

- Da der Antrieb eines Oldtimer nicht so ohne den Verlust des historischen Wertes des Fahrzeuges ausgetauscht werden kann, begrüßt die FIVA Lösungen auf Grundlage synthetischer Kraftstoffe.
- Wir können mit den Oldtimer-Fahrzeugen mit klimaneutralen Kraftstoffen dazu beitragen, die Klimaschutzziele zu erreichen.



-> E-Fuels sind
eine Option für Oldtimer

6. Fazit und weitere Vorgehensweise

- Oldtimer-Fahrerinnen und Fahrer sind für Umwelt- und Klimaschutz
- Das Oldtimer-Hobby ist ein Ausdruck für Nachhaltigkeit
- E-Fuels können durch „CO2 Recycling“ klimaneutral produziert werden
- Oldtimer-Fahrerinnen und Fahrer sind bereit, E-Fuel zu nutzen
- Bisherige Untersuchungen zeigen, dass Oldtimer mit E-Fuels unproblematisch betrieben werden können
- E-Fuels können als Drop-In Lösung kontinuierlich eingeführt werden
- Es sind weitere Untersuchungen und Praxistests nötig
- Berücksichtigung weiterer Erkenntnisse von Experten
- Fortsetzung der Praxistest im Hinblick auf Lagerung und Dauereinsatz
- Verfügbarkeit von E-Fuels an Tankstellen prüfen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!